



Observatorio de Seguridad Vial (OSV)  
Informe de accidentes de tránsito en Venezuela  
Noviembre 2024

## 1. Metodología utilizada para el levantamiento de información

Los registros del Observatorio de Seguridad Vial (OSV) se obtienen a través del monitoreo diario de medios digitales - locales y regionales-, y redes sociales; por lo que se trata de un subregistro -ante la opacidad de cifras oficiales-, sobre la cantidad de accidentes tránsito que ocurren en el país, y reiteramos que la cifra pudiese ser más elevada.

Nuestra estadística también incluye fuentes extraoficiales (policiales) y grupos de auxilio vial.

Dentro del ecosistema que agrupa Fundaciones y Asociaciones Civiles dedicadas al tema de vialidad, el OSV -desde 2012-, se caracteriza por ser el único ente no gubernamental abocado a registrar accidentes de tránsito en el país y procesar estadísticamente esta información.

Cada informe mensual proviene del vaciado de una serie de datos que se plasman en una tabla excel pre diseñada por sociólogos basados en todos los instrumentos legales vigentes en el país, en materia de tránsito.

El presente informe contempla el número de accidentes registrados durante el mes de agosto. Con lo anterior, aclaramos que el OSV no pretende, ni contempla entre sus objetivos, sustituir a la fuente oficial ni a ningún organismo del Estado.

### 1.1 El registro

El OSV tomó como referencia medios digitales - locales y regionales-, así como redes sociales dedicados al registro diario de accidentes, y que se agregan a la fuente de Sucesos.

1.1.1. Fecha y lugar: Partimos desde el día en el que ocurrió el hecho, la hora - dividida en cuatro turnos: mañana, tarde, noche y madrugada-. El registro de los días se dividió en dos categorías; los hechos que ocurren de lunes a jueves y los fines de semana que van desde

el viernes hasta el domingo. Seguidamente citamos la entidad que a su vez incluye : ciudad, municipio, parroquia y sector.

1.1.2. Vías de circulación: El OSV tomó como referencia todas las vías del país contempladas según su organización territorial. En las subcategorías tenemos: vías rurales divididas en carreteras troncales; carreteras secundarias; ramales y subramales. En las vías urbanas : autopistas; avenidas y calles. Otras vías: caminos vecinales.

1.1.3. Accidentes de tránsito: En esta categoría enlistamos los siguientes - según reportes de tránsito como fuente oficial y notas de prensa-: choque simple; colisión; arrollamiento; atropello; vuelco; salida de la vía; choque con objeto fijo.

1.1.4. Causas: tenemos cuatro factores: humano, vehicular, ambiental y vial.

1.1.5. Vehículos involucrados en el accidente: automóvil; camioneta; vehículos de carga; autobuses; motocicletas y bicicletas.

1.1.6. Víctimas del accidente: Esta categoría incluye a los actores viales involucrados: peatón, motociclista, ciclista, parrillero, conductor de vehículo y acompañante, transportista y pasajero.

1.1.7. Fuente: finalmente agregamos el link que corresponde al medio donde fue extraída la información.

## 2. Fuentes Consultadas

Existen regiones que cuentan con sus propios medios con amplia trayectoria informativa; alguno de ellos provienen del impreso y pasaron al digital con su misma marca.

Sin embargo, existen otras regiones que ya no cuentan con medios en forma web y sus informaciones migraron a otros portales, bajo la autoría de un mismo periodista que cubra regiones vecinas.

Estados	Medio
Amazonas	No posee medio de referencia
Anzoátegui	Diario El Tigrense Alertas 24 El Tiempo .com

Apure	No posee medio de referencia
Aragua	Diario Primicia El Tigrense El Periodiquito El Aragüeño El Siglo
Barinas	Las Noticias de Barinas
Bolívar	Primicia.com
Carabobo	El Carabobeño Diario La Calle Noticias24 Carabobo
Cojedes	Reportan otros medios regionales
Delta Amacuro	TaneTanae
Falcón	Noti Falcón
Guárico	El Nuevo Guárico
La Guaira	La Verdad de Vargas
Lara	La Prensa de Lara
Mérida	Frontera Digital Mérida Digital
Miranda	La Revista del Tuy La Voz de Guarenas Diario Avance El Pitazo
Monagas	El periódico de Monagas ( revisar diario) El oriente de Monagas

Nueva Esparta	Reporte Confidencial
Portuguesa	Portuguesa Reporta Espiga Noticias Noti prensa digital
Sucre	Reportan otras regiones
Táchira	La Nación web Diario Los Andes
Trujillo	Reportan otras regiones
Yaracuy	Yaracuy al Día
Zulia	El Regional del Zulia Noticia al Minuto La Verdad.com
Caracas	El Nacional El Universal El Pitazo 2001 0800Noticias (fuente Whatsapp) Alertas24 (fuente Whatsapp)
Otros	Venezuela News Diario Contraste
Red social X	Traffic center Información Vial
Fuentes vivas	Ángeles de la autopista Paramédicos Vías rápidas
Testimoniales (in situ)	Morgue de Bello Monte (Caracas)

Extraoficiales	Morgue de Bello Monte Policiales (Tránsito PNB) Minutas policiales (locales y regionales)
----------------	---

### 3. Operacionalización de variables para construcción de base de datos

Variable	Definición operacional	Dimensión	Ítems	Tipo de variable
Tiempo	El tiempo es una magnitud física con la que se mide la duración o separación de acontecimientos.	-	Fecha Día de la semana Hora	Cualitativa / Cuantitativa
Ubicación	Información relacionada con objetos o elementos presentes en un espacio u horizonte geográfico.	-	Estado Ciudad Municipio Parroquia Sector	Cualitativa
Vía de circulación	Infraestructuras lineales diseñadas específicamente para el tránsito de vehículos, personas y animales sobre la superficie terrestre. Estas vías permiten la conexión entre diferentes puntos geográficos, facilitando el transporte de bienes, servicios y personas.	Vías rurales	Carreteras troncales Carreteras secundarias Ramales Subramales	Cualitativa
		Vías Urbanas	Autopistas Avenidas Calles	
		Otras vías	Caminos vecinales	
Accidente de tránsito	Suceso inesperado y generalmente violento que ocurre en una vía pública o privada y que involucra a uno o más vehículos, personas o animales, y que resulta en daños materiales, lesiones o la muerte de los participantes.	Forma del accidente	Choque simple Colisión Atropello Vuelco Salida de la vía Choque con objeto fijo	Cualitativa
		Causa del accidente	Factor humano Factor vehicular Factor ambiental Factor vial	
Vehículos terrestres	Máquina diseñada para transportarse sobre la superficie terrestre, ya sea por sí misma o remolcada por otro vehículo. Los vehículos terrestres se utilizan para	Tipología	Automóvil Camioneta Camiones Autobuses Motocicletas Bicicletas	Cualitativa

	transportar personas, animales o carga.			
Víctimas de un accidente	Persona que sufre daños físicos, emocionales o económicos como consecuencia de un accidente de tránsito.	Gravedad de las lesiones	Fallecidos Heridos Graves (lesionados) Ilesos	Cuantitativa
		Actores viales involucrados	Ocupantes de vehículos Peatones Ciclistas Motociclistas	

### Resultados de la recolección de información de accidentes viales durante el mes de noviembre de 2024

*Durante el mes de noviembre se reportaron 295 casos de accidentes de tránsito.*

#### Reportes de personas afectadas en accidentes durante el mes de noviembre

**Tabla 1: Casos con personas afectadas por accidentes de tránsito.**

Reporte de accidentes	
Casos que reportaron fallecidos:	117
Casos que reportaron lesionados:	203
Casos que reportaron lesionados y fallecidos:	34
<b>Total:</b>	<b>354</b>

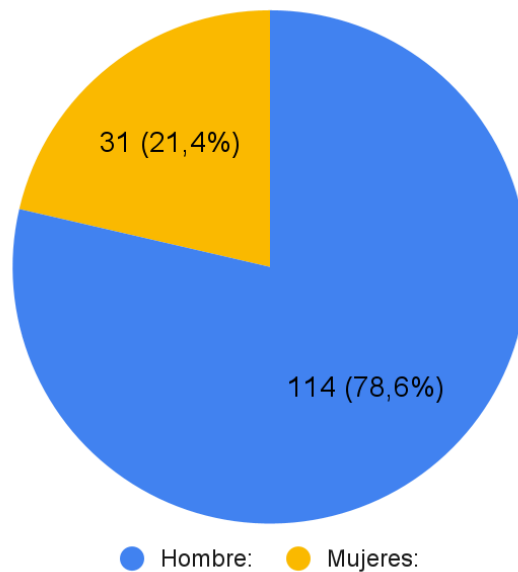
Nota: Base de los datos 295 casos de accidentes de tránsito reportados

**Tabla 2: Número de personas afectadas en accidentes de tránsito.**

N° de personas afectadas en accidentes	Porcentaje	
Lesionados:	359	71,23%
Fallecidos:	145	28,77%
<b>Total:</b>	<b>504</b>	<b>100%</b>

Nota: Base de datos: 295 casos de accidentes de tránsito reportados. La tasa de fallecidos es de 49,15 personas por cada 100 accidentes, la tasa de lesionados es de 121,69 personas por cada 100 accidentes, dejando como resultado a más de un lesionado por accidente.

**Gráfico 1: Sexo de los fallecidos en accidentes de tránsito**



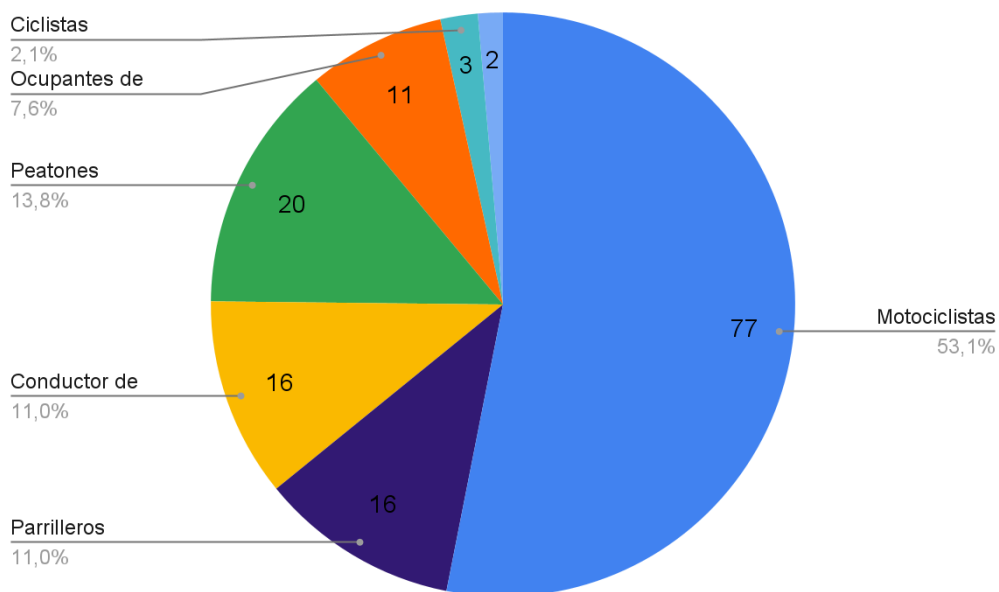
Base de los datos: 295 casos de accidentes de tránsito reportados

**Tabla 3: Actores viales fallecidos en accidentes de tránsito.**

Tipología de los fallecidos	Total	Porcentaje
Motociclistas	77	53%
Parrilleros	16	11%
Conductor de vehículos	16	11%
Peatones	20	14%
Ocupantes de vehículos	11	8%
Ciclistas	3	2%
Pasajero de autobús	2	1%
<b>Total</b>	<b>145</b>	<b>100%</b>

Nota: Base de datos: 145 casos de accidentes de tránsito que reportan fallecidos.

**Gráfico 2: Actores viales fallecidos en accidentes de tránsito.**



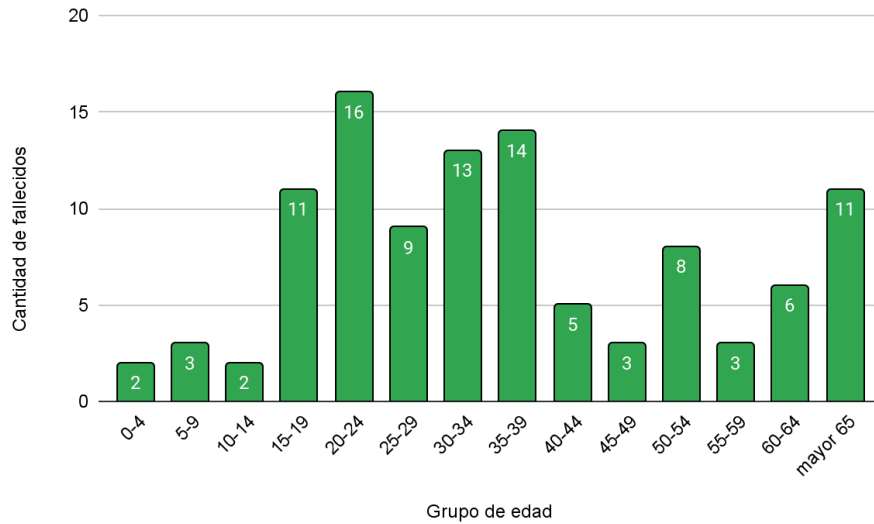
**Tabla 4: Rango de edad de los fallecidos en accidentes de tránsito**

Fallecidos	Grupo de edades														Total
	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	mayor 65	
Nº de fallecidos	2	3	2	11	16	9	13	14	5	3	8	3	6	11	106

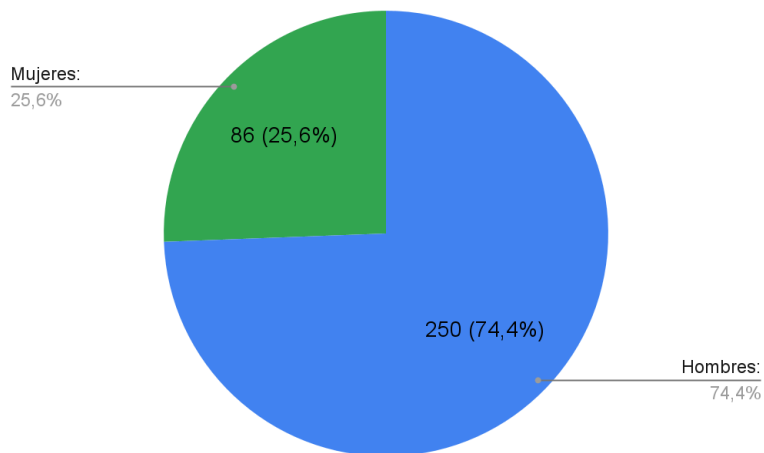
Nota: Base de datos 145 fallecidos en accidentes de tránsito reportados. De los cuales, 39 casos del total de fallecidos no indican el rango de edad de las víctimas. La media de edad dentro de la distribución de los datos es de 36,83 años.



**Gráfico 3: Rango de edad de los fallecidos en accidentes de tránsito.**



**Gráfico 4: Sexo de los lesionados en accidentes de tránsito.**



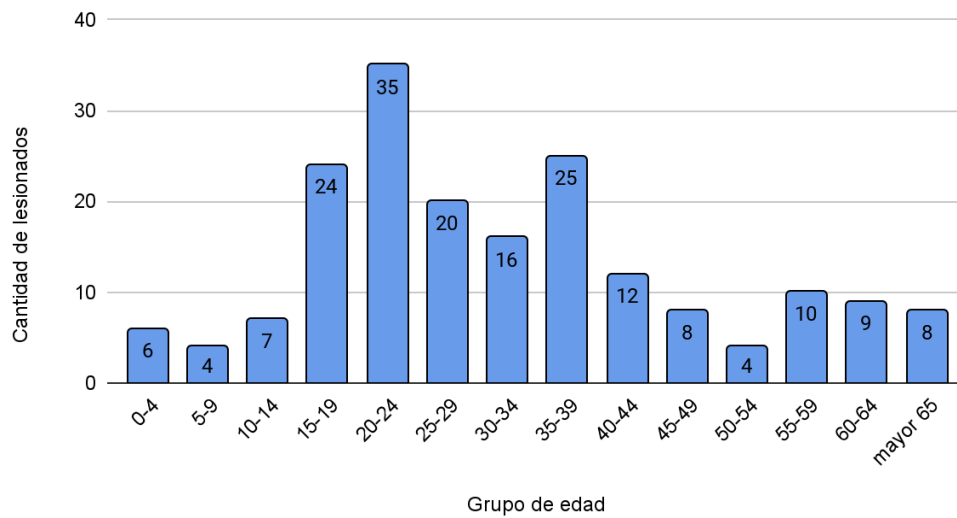
Nota: Base de datos 359 lesionados en accidentes de tránsito reportados. De los cuales, 23 casos no indican el sexo.

**Tabla 5: Rango de edad de los lesionados.**

Lesionados	Grupo de edades														Total
	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	mayor 65	
N° de lesionados	6	4	7	24	35	20	16	25	12	8	4	10	9	8	188

Nota: Base de datos 359 lesionados en accidentes de tránsito reportados. De los cuales, un total de 171 casos no registran la edad de los lesionados. La media de edad dentro de la distribución de los datos es de 21,66 años.

**Gráfico 5: Rango de edad de los lesionados.**

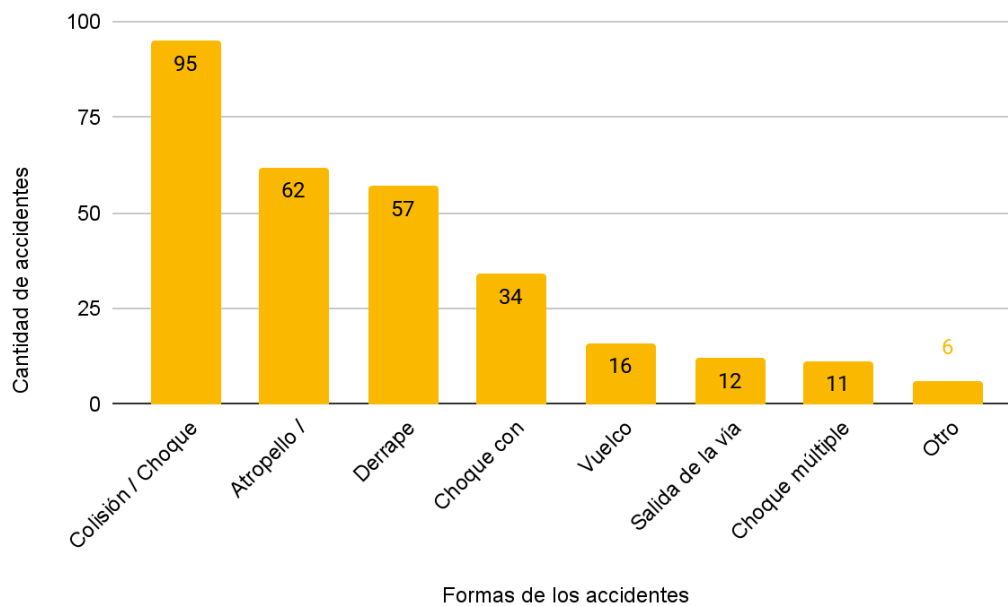


**Tabla 6: Principales formas de los accidentes de tránsito ocurridos en el mes de noviembre.**

Forma del accidente	Total	Porcentaje
Colisión / Choque simple	95	32,42%
Atropello / Arrollamiento	62	21,16%
Derrape	57	19,45%
Choque con objeto fijo	34	11,60%
Vuelco	16	5,46%
Salida de la vía	12	4,10%
Choque múltiple	11	3,75%
Otro	6	2,05%
<b>Total</b>	<b>293</b>	<b>100,00%</b>

Nota: Base de datos: 295 casos de accidentes de tránsito reportados.

**Gráfico 6. Principales formas de los accidentes de tránsito ocurridos en el mes de noviembre.**

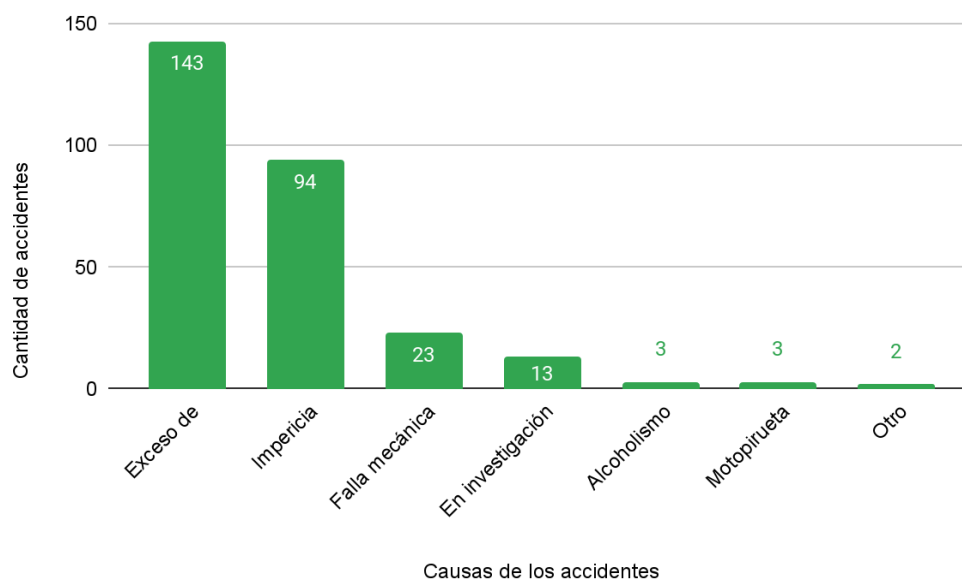


**Tabla 7: Principales causas de los accidentes ocurridos en el mes de noviembre.**

Causas del accidente	Total	Porcentaje
Exceso de velocidad	143	50,18%
Impericia	94	32,98%
Falla mecánica	23	8,07%
En investigación	13	4,56%
Alcoholismo	3	1,05%
Motopirqueta	3	1,05%
Otro	2	0,70%
Mal estado de las vías	1	0,35%
Clima adverso	1	0,35%
Desconocimiento de las normas de tránsito	1	0,35%
Uso del celular	1	0,35%
<b>Total</b>	<b>285</b>	<b>100%</b>

Nota: Base de datos: 285 casos de accidentes de tránsito reportados con sus respectivas causas, 10 casos no reportan la causa del accidente

**Gráfico 7: Principales causas de los accidentes ocurridos en el mes de noviembre.**



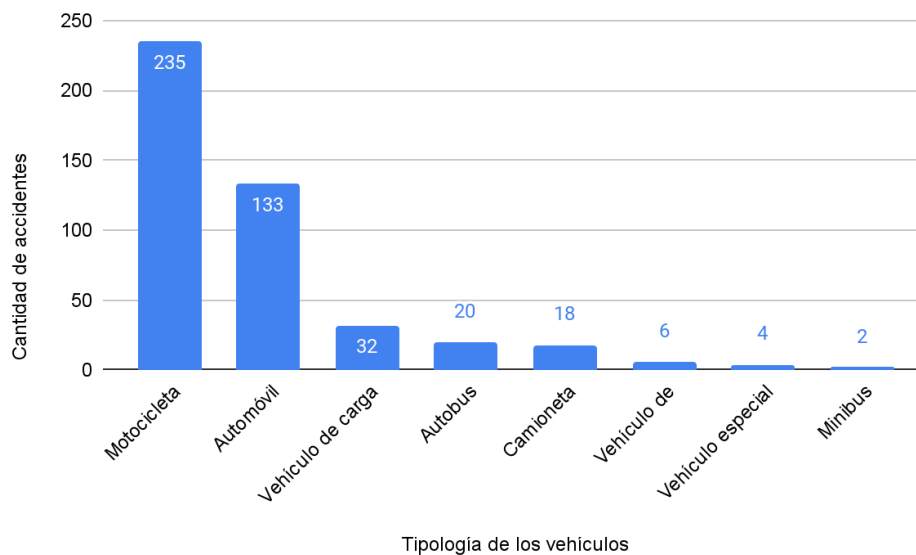
- Tipos de vehículos implicados en los accidentes

**Tabla 8: Tipos de vehículos implicados en los accidentes**

Tipología de los vehículos	Total	Porcentaje
Motocicleta	235	52,22%
Automóvil	133	29,56%
Vehículo de carga	32	7,11%
Autobus	20	4,44%
Camioneta	18	4,00%
Vehículo de tracción humana	6	1,33%
Vehículo especial	4	0,89%
Minibus	2	0,44%
<b>Total</b>	<b>450</b>	<b>100%</b>

Nota: Base de datos 295 casos de accidentes de tránsito reportados, en los cuales estuvieron implicados 450 vehículos.

**Gráfico 8: Tipos de vehículos implicados en los accidentes**



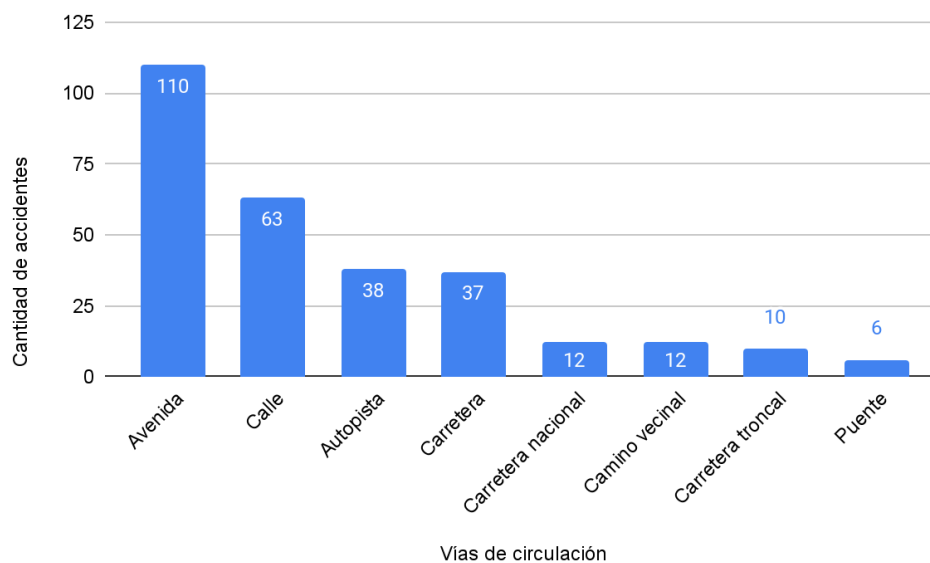
- **Vías de circulación**

**Tabla 9. Principales vías de circulación en las que ocurrieron los accidentes.**

Vía de circulación	Total	Porcentaje
Avenida	110	37,67%
Calle	63	21,58%
Autopista	38	13,01%
Carretera secundaria	37	12,67%
Carretera nacional	12	4,11%
Camino vecinal	12	4,11%
Carretera troncal	10	3,42%
Puente	6	2,05%
Distribuidor	2	0,68%
Intersección	1	0,34%
Redoma	1	0,34%
<b>Total</b>	<b>292</b>	<b>100%</b>

Nota: Base de datos: 295 casos de accidentes de tránsito reportados. Solamente 3 casos no indican la vía de circulación en la cual sucedieron los accidentes.

**Gráfico 9. Principales vías de circulación en las que ocurrieron los accidentes.**

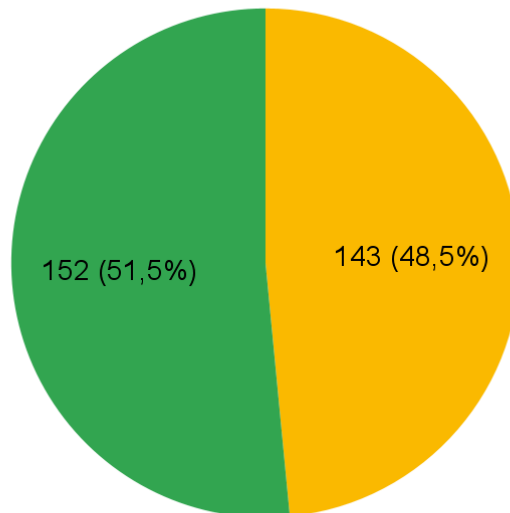


- **Días y horas de los accidentes de tránsito**

**Tabla 10: Días de la semana de los accidentes de tránsito.**

Días del accidente		
Entre semana (Lunes, martes, miércoles y jueves)	143	48,47%
Fin de semana (Viernes, sábado y domingo)	152	51,53%
<b>Total:</b>	<b>295</b>	<b>100%</b>

**Gráfico 10: Días de la semana de los accidentes de tránsito.**



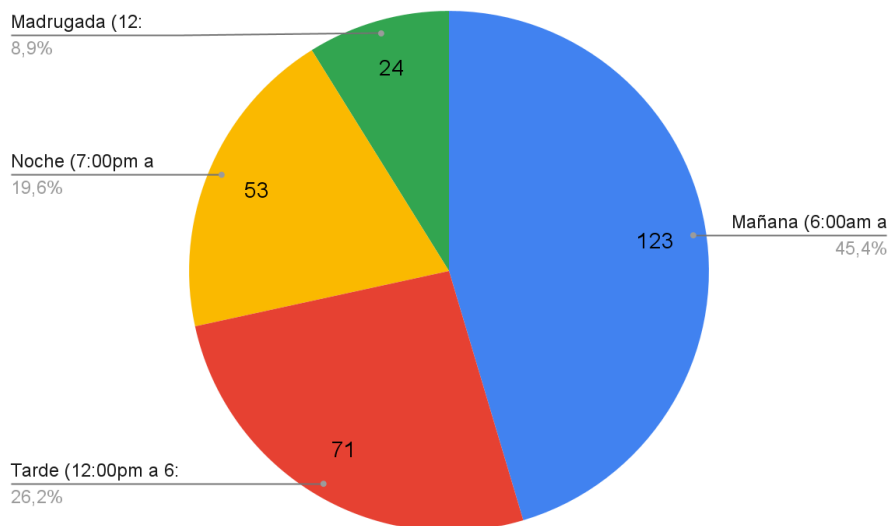
- Entre semana (Lunes, martes, miércoles y jueves)
- Fin de semana (Viernes, sábado y domingo)

**Tabla 11: Horas del día en las que ocurrieron los accidentes de tránsito.**

Hora del accidente	Total
Mañana (6:00am a 11:59am)	123
Tarde (12:00pm a 6:59pm)	71
Noche (7:00pm a 11:59pm)	53
Madrugada (12:00am a 5:59am)	24
<b>Total</b>	<b>271</b>

Nota: Base de datos 295 casos de accidentes de tránsito. 24 casos no reportan la hora en la que ocurre el accidente.

**Gráfico 11: Horas del día en las que ocurrieron los accidentes de tránsito.**



### Cruce de variables

**Tabla 12: Actores viales fallecidos durante el accidente según su grupo de edad.**

Edades	Tipología de los fallecidos							Total
	Motociclista	Peatón	Conductor de vehículo	Parrillero	Ocupante de vehículos	Ciclista	Pasajero de autobus	
0-4	0	0	0	0	2	0	0	2
5-9	0	1	0	1	0	0	1	3
10-14	0	1	0	1	0	0	0	2
15-19	7	3	0	1	0	0	0	11
20-24	12	0	1	2	1	0	0	16
25-29	7	1	0	0	1	0	0	9
30-34	9	0	2	2	0	0	0	13



35-39	9	2	1	1	1	0	0	14
40-44	1	0	0	1	3	0	0	5
45-49	1	1	1	0	0	0	0	3
50-54	4	2	2	0	0	0	0	8
55-59	3	0	0	0	0	0	0	3
60-64	2	3	1	0	0	0	0	6
mayor a 65	0	5	3	0	0	3	0	11
N/I	22	1	5	7	3	0	1	39
<b>Total</b>	<b>77</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>145</b>

Nota: Base de datos: 145 casos de accidentes de tránsito que reportaron fallecidos.

**Tabla 13: Actores viales lesionados durante el accidente según su grupo de edad**

Edades	Tipología de los lesionados							Total
	Motociclista	Parrillero	Pasajeros de autobus	Ocupante de vehículos	Conductor de vehículo	Peatón	Ciclista	
0-4	0	2	0	4	0	0	0	6
5-9	0	1	0	3	0	0	0	4
10-14	0	3	0	3	0	1	0	7
15-19	11	7	1	5	0	0	0	24
20-24	20	8	3	3	1	0	0	35
25-29	7	7	2	4	0	0	0	20
30-34	10	2	2	1	0	0	0	15
35-39	11	4	3	2	3	2	0	25
40-44	5	5	1	0	1	0	0	12
45-49	2	1	2	1	0	1	1	8
50-54	0	0	2	1	1	0	0	4
55-59	4	0	1	1	4	0	0	10
60-64	1	0	1	0	2	4	1	9
mayor a 65	1	0	1	1	1	4	0	8
N/I	65	30	30	18	22	3	1	169
<b>Total</b>	<b>137</b>	<b>70</b>	<b>49</b>	<b>47</b>	<b>35</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>356</b>

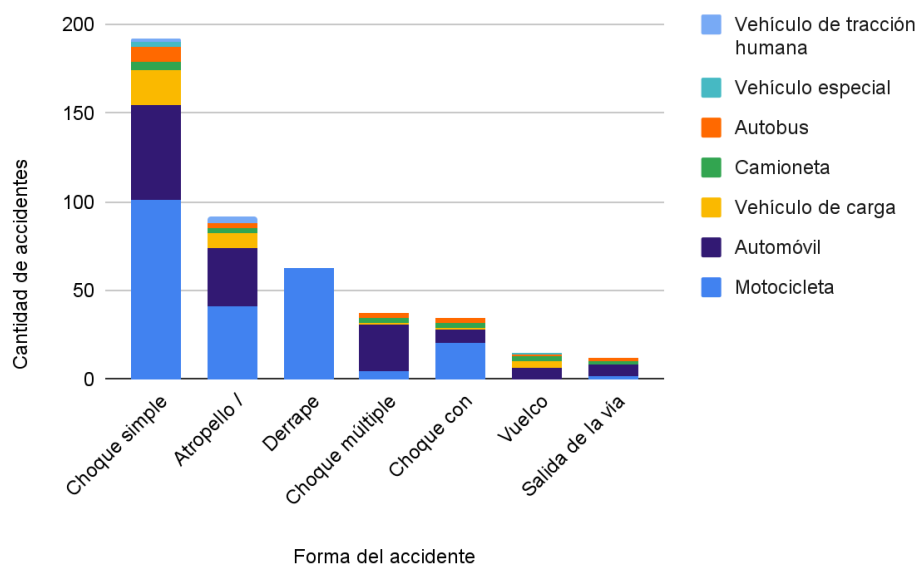
Nota: Base de datos: 295 casos de accidentes de tránsito reportados. En 3 de los casos que reportan lesionados, no se indica la edad o tipología de los mismos.

**Tabla 14: Relación de la forma del accidente con las tipologías de vehículos**

Forma del accidente	Tipo de vehículo								Total
	Motocicleta	Automóvil	Vehículo de carga	Camioneta	Autobus	Vehículo especial	Vehículo de tracción humana	Minibus	
Choque simple	101	54	19	5	8	3	2	0	192
Atropello / Arrollamiento	41	33	8	3	3	0	4	1	93
Derrape	63	0	0	0	0	0	0	0	63
Choque múltiple	5	26	1	3	2	0	0	0	37
Choque con objeto fijo	21	7	1	3	3	0	0	0	35
Vuelco	0	7	3	3	1	1	0	1	16
Salida de la vía	2	6	0	2	2	0	0	0	12
<b>Total</b>	<b>233</b>	<b>133</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>448</b>

Nota: Base de datos: 295 casos de accidentes de tránsito reportados, en los cuales estuvieron implicados 450 vehículos. 2 casos no indican la forma del accidente en relación al tipo de vehículo implicado.

**Gráfico 12: Relación de la forma del accidente con las tipologías de vehículos**



**Tabla 15: Relación de las formas de accidentes con las vías de circulación**

Vías de circulación	Forma del accidente							
	Choque simple	Atropello/Arrollamiento	Derrape	Vuelco	Choque múltiple	Choque con objeto fijo	Salida de la vía	Total
<b>Avenida</b>	31	28	26	6	4	14	0	109
<b>Calle</b>	27	13	16	0	1	6	0	63
<b>Autopista</b>	14	8	8	2	4	0	2	38
<b>Carretera secundaria</b>	12	6	6	5	1	3	4	37
<b>Carretera nacional</b>	5	5	0	0	0	1	1	12
<b>Camino vecinal</b>	3	0	2	2	0	3	2	12
<b>Carretera troncal</b>	2	1	2	1	0	3	1	10
<b>Puente</b>	0	0	1	0	0	3	2	6
<b>Distribuidor</b>	0	0	1	0	0	1	0	2
<b>Intersección</b>	0	0	1	0	0	0	0	1
<b>Redoma</b>	0	1	0	0	0	0	0	1
<b>Total</b>	94	61	61	16	10	33	12	291

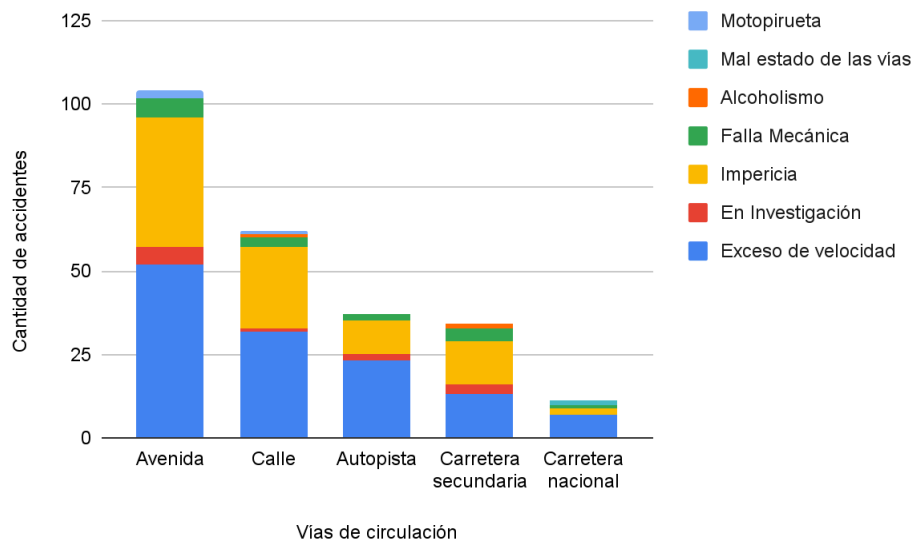
Nota: Base de datos: 295 casos de accidentes de tránsito reportados. 3 casos no indican la vía de circulación y 2 casos no reportan la forma del accidente.



<b>era troncal</b>												
<b>Puente</b>	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
<b>Distribuidor</b>	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
<b>Interscción</b>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>Redomina</b>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>Total</b>	<b>143</b>	<b>12</b>	<b>93</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>280</b>

Nota: Base de datos: 295 casos de accidentes de tránsito reportados. Existen 10 casos que no reportan la causa del accidente más no la vía en la que ocurrió y 3 casos que no indican la vía de circulación

**Gráfico 14: Relación de las causas de accidente con las vías de tránsito.**



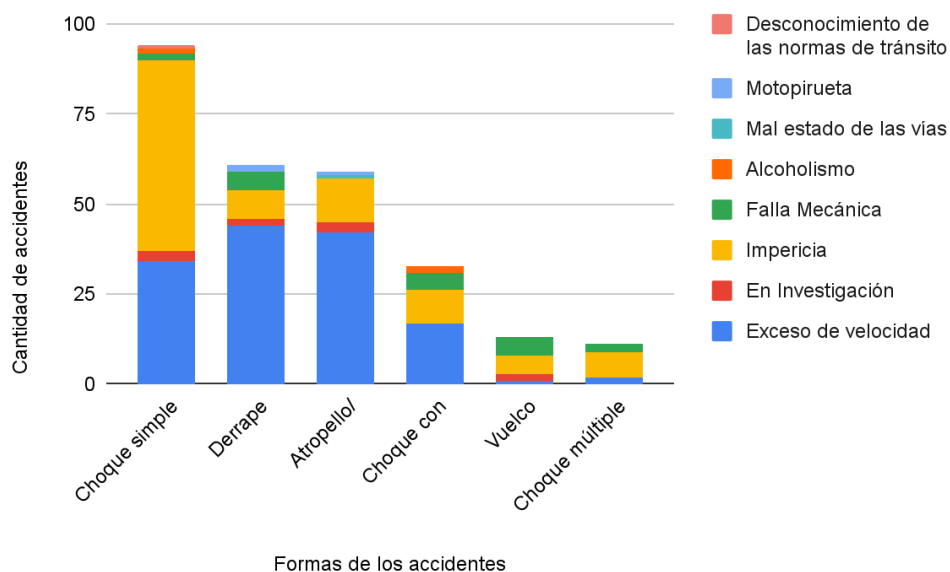
- Relación forma de accidentes con causas de accidente

**Tabla 17: Relación de las causas de accidente con la forma de los accidentes.**

Forma de accidente	Causa del accidente											
	Exceso de velocidad	En Investigación	Impericia	Falla Mecánica	Alcoholismo	Mal estado de las vías	Motopirqueta	Otro	Clima adverso	Desconocimiento de las normas de tránsito	Uso del celular	Total
Choque simple	34	3	53	2	1	0	0	0	0	1	0	94
Derrape	44	2	8	5	0	0	2	1	0	0	0	62
Atropello/Arrollamiento	42	3	12	0	0	1	1	0	0	0	1	60
Choque con objeto fijo	17	0	9	5	2	0	0	1	0	0	0	34
Vuelco	1	2	5	5	0	0	0	0	1	0	0	14
Choque múltiple	2	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	11
Salida de la vía	3	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	9
<b>Total</b>	<b>109</b>	<b>9</b>	<b>41</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>284</b>

Nota: Base de datos: 295 casos de accidentes de tránsito reportados. 12 casos no reportan la forma o la causa del accidente

**Gráfico 15: Relación de las causas de accidente con la forma de los accidentes.**

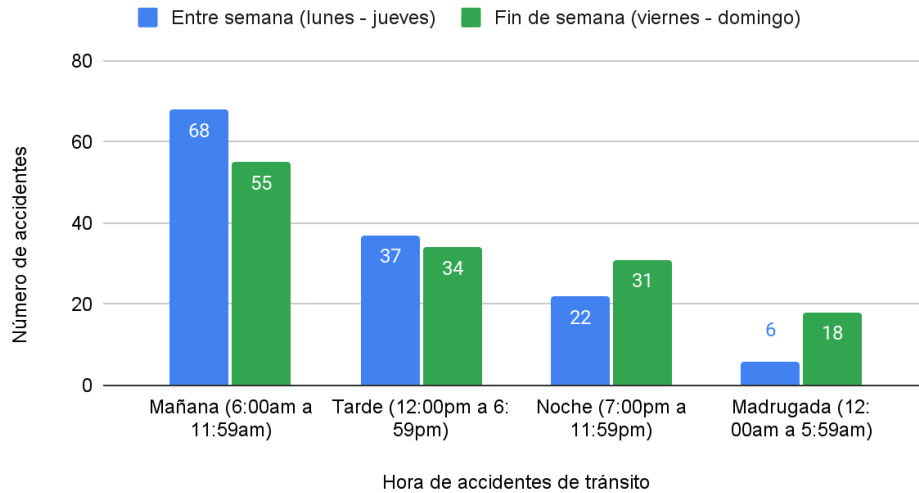


**Tabla 18: Relación entre el día y las horas de los accidentes de tránsito.**

Hora del accidente	Entre semana (lunes - jueves)	Fin de semana (viernes - domingo)	Total
Mañana (6:00am a 11:59am)	68	55	123
Tarde (12:00pm a 6:59pm)	37	34	71
Noche (7:00pm a 11:59pm)	22	31	53
Madrugada (12:00am a 5:59am)	6	18	24
<b>Total</b>	<b>133</b>	<b>138</b>	<b>271</b>

Nota: Base de datos: 295 casos de accidentes de tránsito reportados. 24 casos no reportan la hora del accidente

**Gráfico 16: Relación entre el día y las horas de los accidentes de tránsito.**



**Tabla 19: Relación de las formas de los accidentes con los días de la semana.**

Días de accidente	Forma de accidente									
	Choque simple / Colisión	Atropello/ Arrollamiento	Derrape	Choque con objeto fijo	Vuelco	Choque múltiple	Salida de la vía	Otro	N/I	Total
<b>Entre semana (Lunes, martes, miércoles y jueves)</b>	46	33	26	17	9	5	3	3	1	<b>143</b>
<b>Fines de semana (Viernes, sábado y domingo)</b>	49	29	31	17	7	6	9	3	1	<b>152</b>
<b>Total</b>	<b>95</b>	<b>62</b>	<b>57</b>	<b>34</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>295</b>

Nota: Base de datos: 295 casos de accidentes de tránsito reportados.

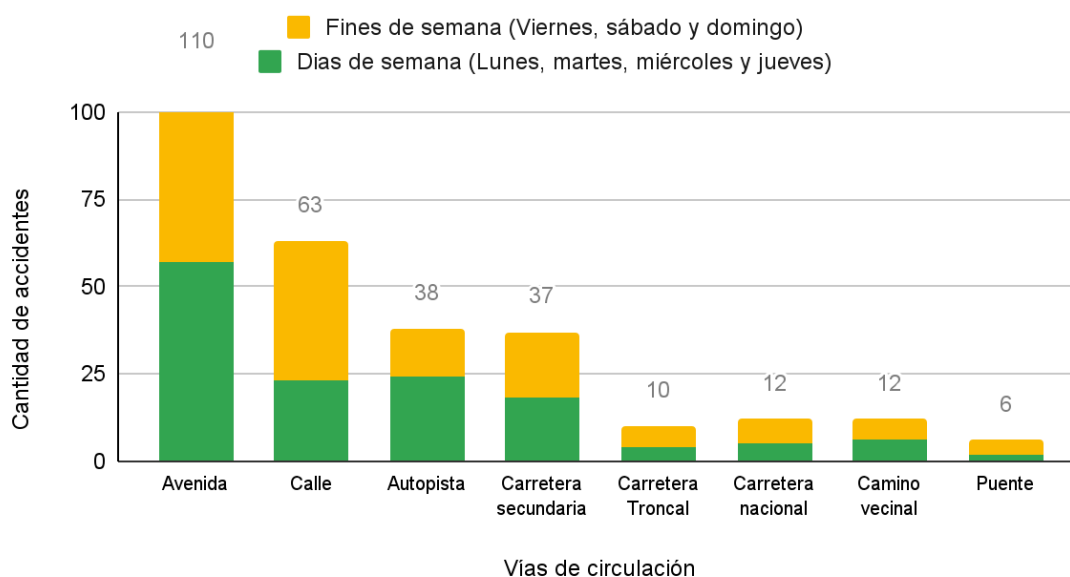


**Tabla 20: Relación vías de circulación con días de la semana.**

Días del accidente	Vías de Circulación											
	Avenida	Calle	Autopista	Carretera secundaria	Carretera Troncal	Carretera nacional	Camino vecinal	Puente	Distribuidor	Interscción	Redoma	Total
Días de semana (Lunes, martes, miércoles y jueves)	57	23	24	18	4	5	6	2	2	1	1	143
Fines de semana (Viernes, sábado y domingo)	53	40	14	19	6	7	6	4	0	0	0	149
<b>Total</b>	<b>110</b>	<b>63</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>292</b>

Nota: Base de datos: 295 casos de accidentes de tránsito reportados. En 3 de los casos no se indica la vía de circulación en la cual ocurre el accidente

**Gráfico 17: Relación vías de circulación con días de la semana**



# ACCIDENTES DE TRÁNSITO REGISTRADOS EN EL PAÍS DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE , 2024

## INFORME

**Lic. Rosibel González**  
**Coordinadora / Vocera del OSV**

### I. El reporte

Durante el mes de noviembre, el Observatorio de Seguridad Vial contabilizó (OSV) al menos 295 accidentes de tránsito en todo el país, en el que murieron 145 personas: 114 hombres y 31 mujeres; mientras que otras 359 personas sufrieron alguna lesión. En total, 504 personas fueron afectadas en medio de un hecho vial. (Gráfico 1 / Tabla 2 ).

Las cifras se obtuvieron tras la revisión de 354 notas de prensa: 117 reportes mencionaron hechos viales con fallecidos; en 203 notas, personas lesionadas; otras 34 publicaciones indicaron lesionados y fallecidos. (Tabla 1).

La base de datos para el referido reporte se realizó gracias a la alianza con la **FUNDACIÓN ZOOM**.

### II. Fallecidos: actores viales y edades

De las 145 personas fallecidas en noviembre en medio de un hecho vial, al menos 77 eran motorizados, lo cual representó el 53% de los casos recabados. (Tabla 3 / gráfico 2).

La estadística arrojó que las víctimas más afectadas tenían de 20 a 29 años, otro grupo quedó conformado por adolescentes desde los 15 hasta los 19 años de edad, seguidas de personas con edades comprendidas entre los 30 años hasta los 64 años de edad. (Tabla 12).

El segundo lugar en los fallecidos por accidentes de tránsito durante el mes de noviembre quedó representado por los peatones (arrollados) -14% de los casos reseñados-. (Tabla 3, gráfico 2). El mayor grupo estuvo conformado por personas de 60 a mayores de 65 años de edad; otro de 39 a 54 años; y un tercer grupo de menores desde los 5 años hasta los 15 años de edad. (Gráfico 2 / Tabla 12).

El tercer lugar de personas fallecidas en accidentes de tránsito durante el mes de noviembre fue ocupado por los parrilleros y conductores de vehículos ( cada uno representó el 11,0% de los casos recabados) ; seguidos de los ocupantes de vehículos (7,6%); ciclistas (2,1%) ; y los pasajeros de autobús (1%), del total de los casos contabilizados por el OSV. (Tabla 3 / gráfico 2) .

La estadística de noviembre contempló que las víctimas fatales (parrilleros) eran menores desde los 5 años hasta los 15 años de edad; el segundo grupo tenía entre 19 y 29 años de edad. En cuanto a los conductores de vehículos, el mayor grupo estuvo representado por personas mayores de 65 años; mientras que los ocupantes de vehículos eran menores hasta los 2 años de edad; otro grupo entre los 40 a los 44 años de edad; y otro conformado por personas desde los 35 a 39 años de edad. (Tabla 12).

En el grupo de los ciclistas fallecidos en noviembre, las víctimas eran mayores de 65 años de edad. (Tabla 12).

Con respecto a los pasajeros de autobús , la data arrojó que las víctimas fatales tenían entre 5 a 9 años de edad. (Tabla 12).

### **III. Lesionados**

En noviembre, al menos 359 personas sufrieron alguna lesión en medio de un hecho vial: 250 hombres y 86 mujeres. (Gráfico 4).

En cuanto a las edades - tanto hombres , como mujeres-, los rangos más significativos ubican menores de edad hasta los 15 años, y otro grupo con edades entre los 20 y hasta los 24 años; otro de 35 a 39 años; otro de 40 a mayores de 65 años de edad . (Gráfico 5).

El primer lugar de personas lesionadas en medio de un hecho vial - durante el mes de noviembre-, quedó representado por los motorizados, con edades comprendidas entre los 20 a 24 años; seguidos por adolescentes; otro grupo de personas con edades comprendidas entre los 30 y 39 años de edad; 40 a los 49 y 55 hasta mayores de 65 años de edad. (Tabla 13).

El segundo lugar de las personas lesionadas durante un accidente de tránsito - noviembre-, quedó representado por los parrilleros. La estadística refirió que un primer grupo ocupó el renglón de edades comprendidas entre los 0 a 19 años de edad, por lo cual se concluye que hubo una data significativa de menores de edad lesionados en algún hecho vial, seguido de jóvenes entre los 20 a 29 años de edad. (Tabla 13).

La tercera posición de las personas lesionadas durante un accidente de tránsito en noviembre, fueron los pasajeros de autobús: un grupo de adolescentes de 15 y hasta los 19 años de edad, personas entre los 20 a 39 años; otro grupo de 44 a 64 años de edad. El resto de los actores viales lesionados corresponde a los ocupantes de vehículos; conductores, peatones y ciclistas. (Tabla 13).

#### **IV. Tipos y causas de los accidentes de tránsito - noviembre 2024**

Durante el mes de noviembre el OSV totalizó al menos 95 accidentes de tránsito en la categoría de choques simples (32,42%); 62 arrollamientos (21,16%); 57 derrapes - casos que involucran directamente a los motorizados con , o sin acompañantes- (19,45%); 34 casos de choques con objetos fijos (11,60%); 16 vuelcos de vehículos (5,46%); 12 casos de vehículos que salieron de las vías (4,10%); 11 choques múltiples (3,75%) y 6 casos - en la categoría de “otros” (2,05%). (Tabla 6 / gráfico 6).

De los 295 accidentes de tránsito contabilizados en noviembre , la estadística del OSV precisó que el mayor número de hechos ocurrió en avenidas , seguido de calles; autopistas; carreteras secundarias; carreteras nacionales; caminos vecinales; troncales; puentes; distribuidores; intersecciones y redomas. (Tabla 15 / gráfico 13).

En al menos 143 reportes, la prensa mencionó que la causa de los accidentes tuvo que ver con el exceso de velocidad, lo cual representó el 50,18% de los casos recabados por el OSV. (Tabla 7 / gráfico 7).

En hechos donde se presume la impericia por parte del conductor, el OSV lo precisó en al menos 94 notas de prensa revisadas durante el mes; seguida de las fallas mecánicas, con un total de 23 reportes de prensa; otros 13 reportes en los que se presume que hubo participación policial para una supuesta investigación del hecho; 3 casos por ingesta de alcohol; la misma cantidad en la categoría “motopiruetas”; y hechos a causa del mal estado de las vías, clima adverso, desconocimiento de las normas de tránsito y uso del teléfono celular al conducir. (Tabla 7 / gráfico 7).

En 10 notas de prensa, no se mencionaron las causas del accidente.

Al conjugar los datos anteriores con los datos reseñados en la tabla 16, notamos que los accidentes por exceso de velocidad ocurrieron mayormente en avenidas; calles; autopistas; carreteras secundarias; carreteras nacionales; caminos vecinales; troncales; ; puentes; distribuidores; intersecciones y redomas. (Tabla 16 / gráfico 14).

Los hechos donde se presume alguna investigación policial, ocurrieron en avenidas; carreteras secundarias; autopistas y carreteras troncales. (Tabla 16 / gráfico 14).

La impericia como posible causa del accidente, tuvo lugar en avenidas; calles; carreteras secundarias; autopistas; caminos vecinales; carreteras nacionales; carreteras troncales y puentes. (Tabla 16 / gráfico 14).

Sobre presuntas fallas mecánicas, reseñas de prensa relataron que los accidentes ocurrieron en avenidas; carreteras secundarias; troncales; calles; caminos vecinales; autopistas y carreteras nacionales. (Tabla 16 / gráfico 14).

Como consecuencia de la ingesta del alcohol, la prensa destacó que los accidentes se presentaron en calles; carreteras secundarias y caminos vecinales. (Tabla 16 / gráfico 14).

Una sola nota de prensa mencionó que el mal estado de la vía ocasionó el accidente de tránsito, tres casos por práctica de acrobacias indebidas en la vía pública (motopirqueta). (Tabla 16 / gráfico 14).

Ahora bien, la estadística del OSV también permitió analizar las causas con las formas de los accidentes de tránsito registrados durante el mes de noviembre. (Tabla 17 / gráfico 15).

A continuación, un resumen de las primeras posiciones:

El exceso de velocidad tuvo que ver mayormente en derrapes; arrollamientos; choques simples; choques con objetos fijos; salida de la vía; choques múltiples y vuelcos. (Tabla 17 / gráfico 15).

Los hechos por investigación policial del evento, tuvieron que ver con choques simples; arrollamientos; derrapes; vuelcos y salidas de las vías. (Tabla 17 / gráfico 16).

En cuanto a la impericia por parte del conductor - y/o motorizado-, datos recabados por la prensa mencionaron que los mismos fueron mencionados en choques simples; arrollamientos; choques con objetos fijos; derrapes y choques múltiples. (Tabla 17 / gráfico 15).

Sobre posibles fallas mecánicas como causa del accidente, la prensa lo destacó en hechos como: derrapes; choques con objetos fijos; vuelcos; salida de la vía; choque múltiple y choque simple. (Tabla 17 / gráfico 15).

Los accidentes reportados por ingesta de alcohol tuvieron que ver en choque con objeto fijo y choque simple. (Tabla 17 / gráfico 15).

Por el mal estado de las vías, la prensa mencionó tal detalle en un arrollamiento. (Tabla 17 / gráfico 15).

Mientras que por maniobras indebidas en la vía pública (motopirqueta), el tipo de accidente reseñado por la prensa tuvo que ver con derrapes y arrollamientos. (Tabla 17 / gráfico 15).

Como consecuencia del clima, la prensa mencionó un solo hecho. También en una nota se mencionó que el conductor desconocía las leyes de tránsito; de acuerdo con la reseña, se trató de un choque simple, y por último, un caso de arrollamiento debido al uso del celular mientras se conducía. (Tabla 17 / gráfico 15).

## **V. Vehículos involucrados en los accidentes**

En noviembre, 450 vehículos estuvieron implicados en accidentes de tránsito. A continuación se especifica la totalidad y el porcentaje de acuerdo a los casos recabados por el OSV: 235 motos (52,22%); 133 automóviles (29,56%); 32 vehículos de carga

(7,11%); 20 autobuses (4,44%); 18 camionetas (4,00%); 6 vehículos de tracción humana - bicicletas- (1,33%); 4 vehículos especiales (0,89%) y 2 minibuses (0,44%). (Tabla 8 / gráfico 8).

Al relacionar los datos anteriores con los tipos de accidentes ya descritos, tenemos que las motos estuvieron involucradas en todas las categorías que incluyó el OSV para la elaboración de este informe - y los ya presentados-. (Tabla 14 / gráfico 12).

## **VI. Vías de circulación donde ocurrieron los accidentes**

La estadística del OSV precisó que al menos 292 reportes de prensa citaron que los accidentes de tránsito en noviembre ocurrieron en avenidas (37,67%); calles (21,58%); autopistas (13,01%); carreteras secundarias (12,67%); carreteras nacionales (4,11%); caminos vecinales (4,11%); troncales (3,42%); puentes (2,05%); distribuidores (0,68%) intersecciones (0,34%); redomas (0,34%). (Tabla 9 / gráfico 9).

## **VII. Tiempo: día, hora y su relación con las vías de circulación donde ocurrieron los accidentes de tránsito**

De los 295 accidentes de tránsito registrados en todo el país durante el mes de noviembre, la data para tal fin arrojó que 143 hechos ocurrieron de lunes a jueves; lo cual representó el 48,47% de los casos recabados por el OSV, mientras que 152 casos se registraron el fin de semana - de viernes a domingo-, esto representó el 51,53 % de los hechos. (Tabla 10 / Gráfico 10).

En 123 notas de prensa, se mencionó que los hechos se registraron en la mañana; 71 en la tarde; 53 en la noche y otros 24 casos durante la madrugada. (Tabla 11 / gráfico 11).

Entre semana, el mayor número de accidentes ocurrió en horas de la mañana y tarde; sin embargo la diferencia es poca con respecto a la noche. Esta vez hubo una cantidad mínima de hechos registrados durante la madrugada. (Tabla 19 / gráfico 16).

En relación a los fines de semana, la estadística de noviembre arrojó que la mayor cantidad de casos ocurrió en la mañana, seguida de la tarde y noche, con una mínima diferencia en cuanto a cantidad y porcentajes. (Tabla 19 / gráfico 16).

Pero durante la madrugada, ocurrieron más accidentes de viernes a domingo, en comparación a los días de semana. (Tabla 19 / gráfico 16).

La estadística permitió determinar que no existe mucha diferencia en cuanto a los accidentes registrados de lunes a jueves, con los fines de semana. En ambos casos, los choques simples; arrollamientos; derrapes; choques con objetos fijos y vuelcos, ocuparon los primeros renglones. (Tabla 19).

Los accidentes de tránsito del mes de noviembre registrados de lunes a jueves, ocurrieron con mayor frecuencia en avenidas; autopistas; calles; carreteras secundarias; caminos vecinales; troncales; puentes; distribuidores; intersecciones y redomas.

En cuanto a los fines de semana, no hubo hechos reportados en distribuidores; intersecciones y redomas, según las notas de prensa revisadas. (Tabla 20 / gráfico 17).

### **Consideraciones finales**

Los datos recabados por el OSV se derivan de la revisión diaria de medios locales y regionales - digitales-, por lo que se trata de un subregistro de casos considerando que la cantidad podría ser más elevada.

Fuentes - extraoficiales- en materia de tránsito, refirieron nuevamente que el exceso de velocidad y la impericia, prevalecen como los primeros indicadores en las causas que generan los accidentes de tránsito en el país.

Sobre Caracas, Ángeles de las Vías y grupos de respuesta inmediata - aunque reportan casos diarios en accidentes que involucran directamente a motorizados (derrapes)- ; este tipo de casos con poca información y/o detalles de los hechos, no son reseñados en medios digitales locales.

Dentro del ecosistema que conforman las ONG en temas de vialidad, el OSV es la única que se dedica al monitoreo y registro diario de los accidentes de tránsito en el país; sin embargo, no contempla entre sus objetivos, ser una fuente oficial en temas relacionados.

Para el OSV, es necesario implementar programas de educación vial y que tales acciones sean reiterativas y constantes, que involucre además a todos los sectores.

### **Casos más relevantes**

- **Vuelco de vehículo dejó un hombre muerto y una mujer herida en Puerto La Cruz**
- **Motorizados que hacían acrobacias provocaron colisión**
- **Agricultor pierde la vida tras volcarse su camión en Barinas**
- **Siniestro vehicular deja dos muertos y un detenido en Falcón**
- **Motorizado murió tras impactar contra un caballo**

### **Menciones en medios / entrevistas / otras actividades**

El informe sobre accidentes del mes de octubre, fueron reseñados en los siguientes medios:

<https://talcualdigital.com/en-octubre-de-2024-se-registraron-mas-de-300-accidentes-de-transito-alerto-el-osv/>

<https://latvcalle.com/2024/12/06/osv-accidentes-de-transito-aumentaron-considerablemente-en-octubre/>

<https://acn.com.ve/osv-mas-de-300-accidentes-de-transito-y-cerca-de-150-muertes-en-octubre/>

<https://notasdehoy.com/2024/11/21/143-fallecidos-dejan-accidentes-de-transito-en-octubre/>

<https://noticiasde aqui.co/2024/10/16/130-personas-fallecieron-en-venezuela-en-accidentes-de-transito/>

Entrevistas durante el mes de noviembre:

FM Center Es Noticia / entrevista radial

Globovisión , programa Reporte Estelar / entrevista grabada

Radio Fe Y Alegría Noticias / entrevista grabada

Entrevista con Sandy Aveledo / Carabobo / en vivo

Entrevista con David Uzcátegui / en vivo