



Observatorio de Seguridad Vial
Informe de accidentes de tránsito en Venezuela
Octubre 2024

1. Metodología utilizada para el levantamiento de información

Los registros del Observatorio de Seguridad Vial (OSV) se obtienen a través del monitoreo diario de medios digitales - locales y regionales-, y redes sociales; por lo que se trata de un subregistro -ante la opacidad de cifras oficiales-, sobre la cantidad de accidentes tránsito que ocurren en el país.

Nuestra estadística también incluye fuentes extraoficiales (policiales) y grupos de auxilio vial.

Dentro del ecosistema que agrupa Fundaciones y Asociaciones Civiles dedicadas al tema de vialidad, el OSV -desde 2012-, se caracteriza por ser el único ente no gubernamental abocado a registrar accidentes de tránsito en el país y procesar estadísticamente esta información.

Cada informe mensual proviene del vaciado de una serie de datos que se plasman en una tabla excel pre diseñada por sociólogos basados en todos los instrumentos legales vigentes en el país, en materia de tránsito.

El presente informe contempla el número de accidentes registrados durante el mes de agosto. Con lo anterior, aclaramos que el OSV no pretende, ni contempla entre sus objetivos, sustituir a la fuente oficial ni a ningún organismo del Estado.

1.1 El registro

El OSV tomó como referencia medios digitales - locales y regionales-, así como redes sociales dedicados al registro diario de accidentes, y que se agregan a la fuente de Sucesos.

1.1.1. Fecha y lugar: Partimos desde el día en el que ocurrió el hecho, la hora - dividida en cuatro turnos: mañana, tarde, noche y madrugada-. El registro de los días se dividió en dos categorías; los hechos que ocurren de lunes a jueves y los fines de semana que van desde el viernes hasta el domingo. Seguidamente citamos la entidad que a su vez incluye : ciudad, municipio, parroquia y sector.

1.1.2. Vías de circulación: El OSV tomó como referencia todas las vías del país contempladas según su organización territorial. En las subcategorías tenemos: vías rurales divididas en carreteras troncales; carreteras secundarias; ramales y subramales. En las vías urbanas : autopistas; avenidas y calles. Otras vías: caminos vecinales.

1.1.3. Accidentes de tránsito: En esta categoría enlistamos los siguientes - según reportes de tránsito como fuente oficial y notas de prensa-: choque simple; colisión; arrollamiento; atropello; vuelco; salida de la vía; choque con objeto fijo.

1.1.4. Causas: tenemos cuatro factores: humano, vehicular, ambiental y vial.

1.1.5. Vehículos involucrados en el accidente: automóvil; camioneta; vehículos de carga; autobuses; motocicletas y bicicletas.

1.1.6. Víctimas del accidente: Esta categoría incluye a los actores viales involucrados: peatón, motociclista, ciclista, parrillero, conductor de vehículo y acompañante, transportista y pasajero.

1.1.7. Fuente: finalmente agregamos el link que corresponde al medio donde fue extraída la información.

2. Fuentes Consultadas

Existen regiones que cuentan con sus propios medios con amplia trayectoria informativa; alguno de ellos provienen del impreso y pasaron al digital con su misma marca.

Sin embargo, existen otras regiones que ya no cuentan con medios en forma web y sus informaciones migraron a otros portales, bajo la autoría de un mismo periodista que cubra regiones vecinas.

Estados	Medio
Amazonas	No posee medio de referencia
Anzoátegui	Diario El Tigrense Alertas 24 El Tiempo .com
Apure	No posee medio de referencia

Aragua	Diario Primicia El Tigrense El Periodiquito El Aragüeño El Siglo
Barinas	Las Noticias de Barinas
Bolívar	Primicia.com
Carabobo	El Carabobeño Diario La Calle Noticias24 Carabobo
Cojedes	Reportan otros medios regionales
Delta Amacuro	TaneTanae
Falcón	Noti Falcón
Guárico	El Nuevo Guárico
La Guaira	La Verdad de Vargas
Lara	La Prensa de Lara
Mérida	Frontera Digital Mérida Digital
Miranda	La Revista del Tuy La Voz de Guarenas Diario Avance El Pitazo
Monagas	El periódico de Monagas (revisar diario) El oriente de Monagas

Nueva Esparta	Reporte Confidencial
Portuguesa	Portuguesa Reporta Espiga Noticias Noti prensa digital
Sucre	Reportan otras regiones
Táchira	La Nación web Diario Los Andes
Trujillo	Reportan otras regiones
Yaracuy	Yaracuy al Día
Zulia	El Regional del Zulia Noticia al Minuto La Verdad.com
Caracas	El Nacional El Universal El Pitazo 2001 0800Noticias (fuente Whatsapp) Alertas24 (fuente Whatsapp)
Otros	Venezuela News Diario Contraste
Red social X	Traffic center Información Vial
Fuentes vivas	Ángeles de la autopista Paramédicos Vías rápidas
Testimoniales (in situ)	Morgue de Bello Monte (Caracas)
Extraoficiales	Morgue de Bello Monte Policiales (Tránsito PNB) Minutas policiales (locales y regionales)

3. Operacionalización de variables para construcción de base de datos

Variable	Definición operacional	Dimensión	Ítems	Tipo de variable
Tiempo	El tiempo es una magnitud física con la que se mide la duración o separación de acontecimientos.	-	Fecha Día de la semana Hora	Cualitativa / Cuantitativa
Ubicación	Información relacionada con objetos o elementos presentes en un espacio u horizonte geográfico.	-	Estado Ciudad Municipio Parroquia Sector	Cualitativa
Vía de circulación	Infraestructuras lineales diseñadas específicamente para el tránsito de vehículos, personas y animales sobre la superficie terrestre. Estas vías permiten la conexión entre diferentes puntos geográficos, facilitando el transporte de bienes, servicios y personas.	Vías rurales	Carreteras troncales Carreteras secundarias Ramales Subramales	Cualitativa
		Vías Urbanas	Autopistas Avenidas Calles	
		Otras vías	Caminos vecinales	
Accidente de tránsito	Suceso inesperado y generalmente violento que ocurre en una vía pública o privada y que involucra a uno o más vehículos, personas o animales, y que resulta en daños materiales, lesiones o la muerte de los participantes.	Forma del accidente	Choque simple Colisión Atropello Vuelco Salida de la vía Choque con objeto fijo	Cualitativa
		Causa del accidente	Factor humano Factor vehicular Factor ambiental Factor vial	
Vehículos terrestres	Máquina diseñada para transportarse sobre la superficie terrestre, ya sea por sí misma o remolcada por otro vehículo. Los vehículos terrestres se utilizan para transportar personas, animales o carga.	Tipología	Automóvil Camioneta Camiones Autobuses Motocicletas Bicicletas	Cualitativa

Víctimas de un accidente	Persona que sufre daños físicos, emocionales o económicos como consecuencia de un accidente de tránsito.	Gravedad de las lesiones	Fallecidos Heridos Graves (lesionados) Ilesos	Cuantitativa
		Actores viales involucrados	Ocupantes de vehículos Peatones Ciclistas Motociclistas	

Resultados de la recolección de información de accidentes viales durante el mes de octubre de 2024

Durante el mes de octubre se reportaron 306 casos de accidentes de tránsito.

Reportes de personas afectadas en accidentes durante el mes de octubre

Tabla 1: Casos con personas afectadas por accidentes de tránsito.

Reporte de accidentes	
Casos que reportaron fallecidos:	123
Casos que reportaron lesionados:	211
Casos que reportaron lesionados y fallecidos:	42
Total:	376

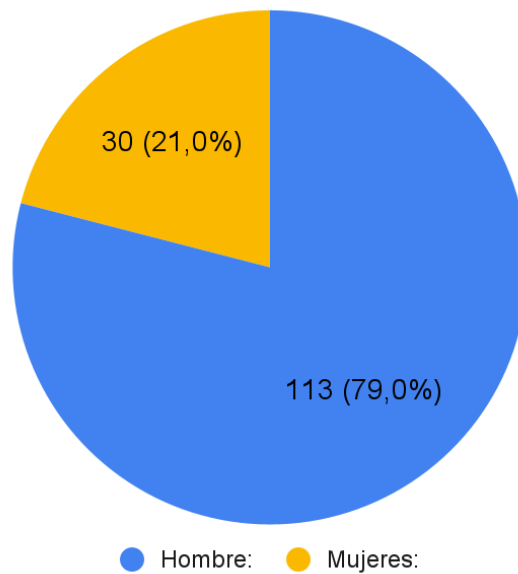
Nota: Base de los datos 306 casos de accidentes de tránsito reportados

Tabla 2: Número de personas afectadas en accidentes de tránsito.

N° de personas afectadas en accidentes	Porcentaje	
Lesionados:	394	73,37%
Fallecidos:	143	26,63%
Total:	537	100%

Nota: Base de datos: 306 casos de accidentes de tránsito reportados. La tasa de fallecidos es de 46,73 personas por cada 100 accidentes, la tasa de lesionados es de 128,75 personas por cada 100 accidentes, dejando como resultado a más de un lesionado por accidente.

Gráfico 1: Sexo de los fallecidos en accidentes de tránsito



Base de los datos: 306 casos de accidentes de tránsito reportados

Tabla 3: Actores viales fallecidos en accidentes de tránsito.

Tipología de los fallecidos	Total	Porcentaje
Motociclistas	60	42%
Parrilleros	13	9%
Conductor de vehículos	20	14%
Peatones	25	17%
Ocupantes de vehículos	16	11%
Ciclistas	4	3%
Pasajero de autobus	5	3%
Total	143	100%

Nota: Base de datos: 123 casos de accidentes de tránsito que reportan fallecidos.

Gráfico 2: Actores viales fallecidos en accidentes de tránsito.

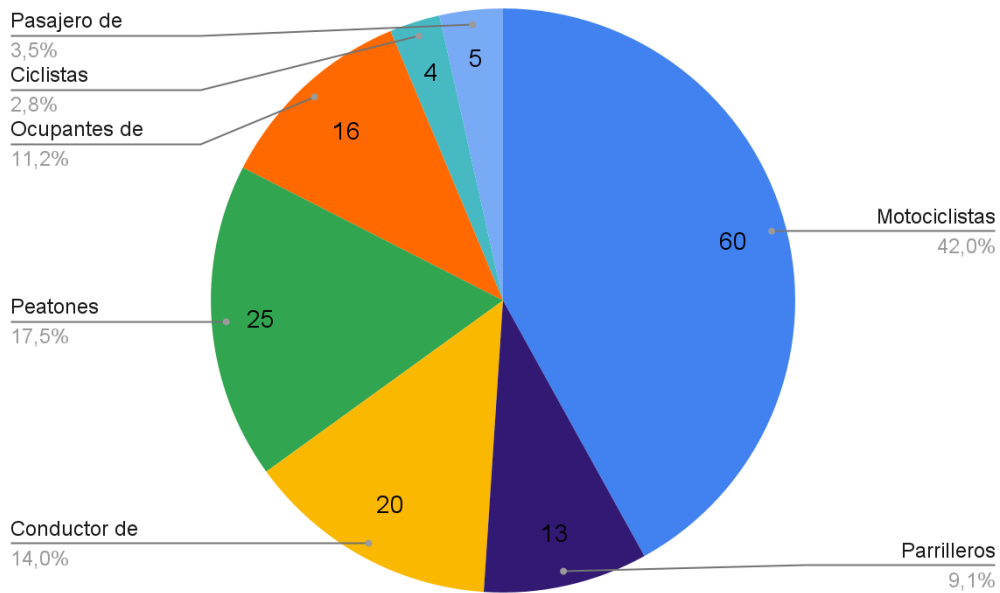


Tabla 4: Rango de edad de los fallecidos en accidentes de tránsito

Fallecidos	Grupo de edades														Total
	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	mayor 65	
Nº de fallecidos	8	0	0	10	14	15	11	4	4	5	8	12	5	7	103

Nota: Base de datos 143 fallecidos en accidentes de tránsito reportados. De los cuales, 40 casos del total de fallecidos no indican el rango de edad de las víctimas. La media de edad dentro de la distribución de los datos es de 14,09 años.

Gráfico 3: Rango de edad de los fallecidos en accidentes de tránsito.

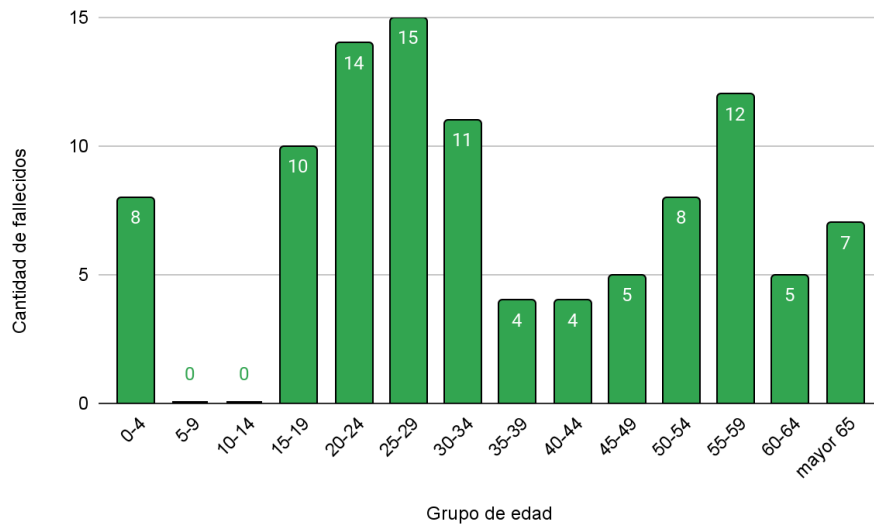
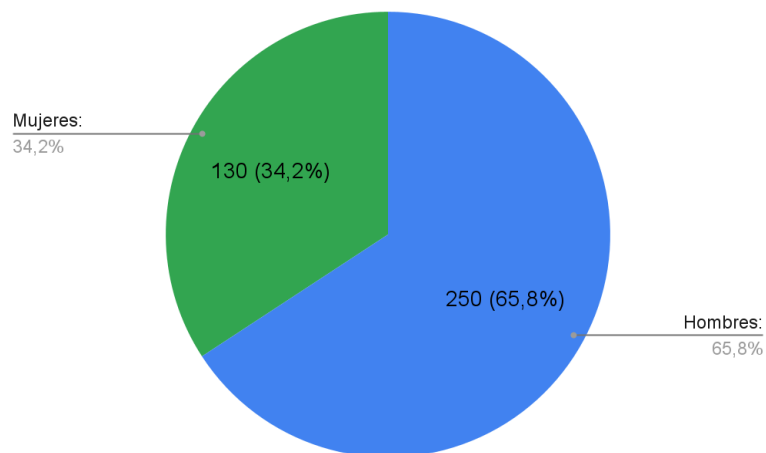


Gráfico 4: Sexo de los lesionados en accidentes de tránsito.



Nota: Base de datos 394 lesionados en accidentes de tránsito reportados. De los cuales, 14 casos no indican el sexo.

Tabla 5: Rango de edad de los lesionados.

Lesionados	Grupo de edades														Total
	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	mayor 65	
N° de lesionados	8	7	14	32	41	33	30	18	19	12	13	2	2	6	237

Nota: Base de datos 394 lesionados en accidentes de tránsito reportados. De los cuales, un total de 157 casos no registran la edad de los lesionados. La media de edad dentro de la distribución de los datos es de 21,63 años.

Gráfico 5: Rango de edad de los lesionados.

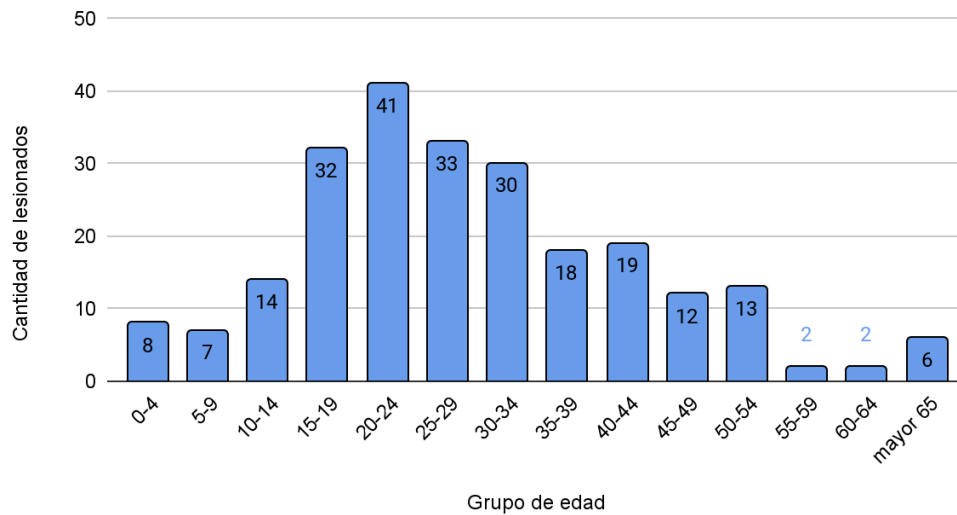


Tabla 6: Principales formas de los accidentes de tránsito ocurridos en el mes de octubre.

Forma del accidente	Total	Porcentaje
Colisión / Choque simple	120	39,34%
Atropello / Arrollamiento	54	17,70%
Derrape	46	15,08%
Choque con objeto fijo	36	11,80%
Vuelco	22	7,21%
Choque múltiple	18	5,90%
Salida de la vía	7	2,30%
Otro	2	0,66%
Total	305	100,00%

Nota: Base de datos: 306 casos de accidentes de tránsito reportados.

Gráfico 6. Principales formas de los accidentes de tránsito ocurridos en el mes de octubre.

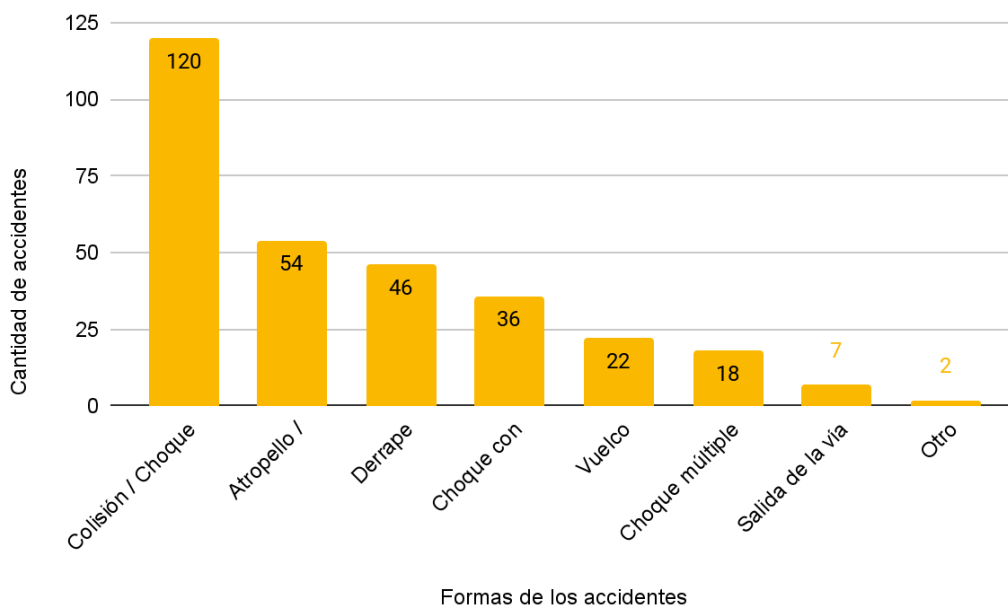
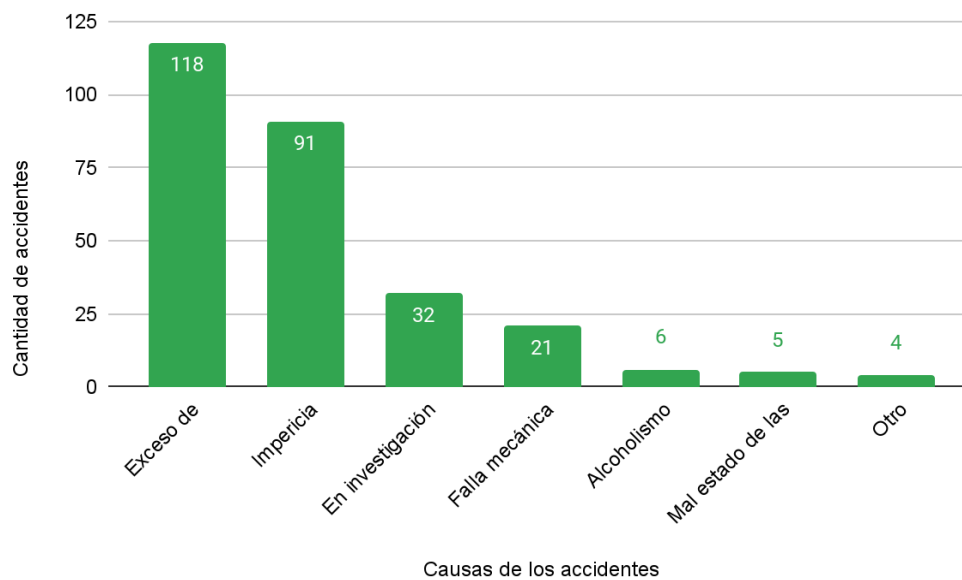


Tabla 7: Principales causas de los accidentes ocurridos en el mes de octubre.

Causas del accidente	Total	Porcentaje
Exceso de velocidad	118	42,14%
Impericia	91	32,50%
En investigación	32	11,43%
Falla mecánica	21	7,50%
Alcoholismo	6	2,14%
Mal estado de las vías	5	1,79%
Otro	4	1,43%
Motopirqueta	1	0,36%
Clima adverso	1	0,36%
Desconocimiento de las normas de tránsito	1	0,36%
Total	280	100%

Nota: Base de datos: 280 casos de accidentes de tránsito reportados con sus respectivas causas, 26 casos no reportan la causa del accidente

Gráfico 7: Principales causas de los accidentes ocurridos en el mes de octubre.



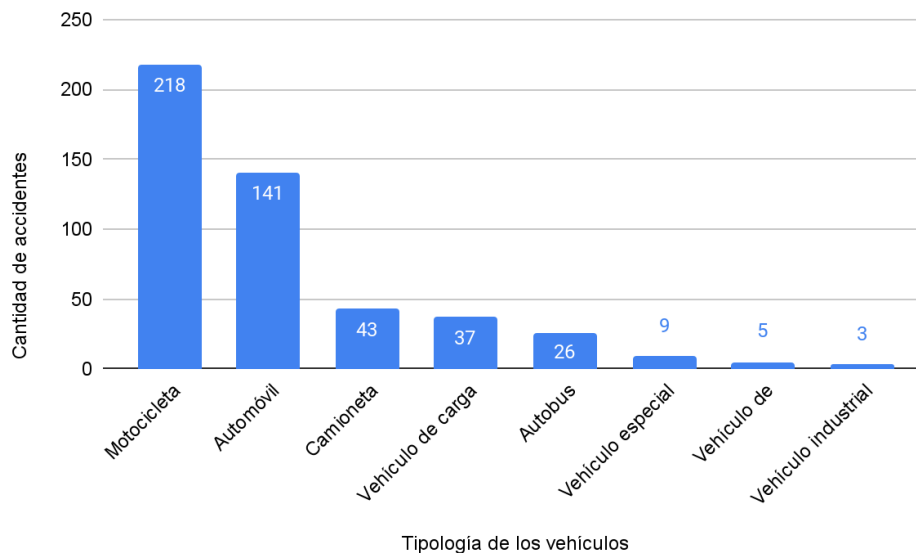
- Tipos de vehículos implicados en los accidentes

Tabla 8: Tipos de vehículos implicados en los accidentes

Tipología de los vehículos	Total	Porcentaje
Motocicleta	218	45,23%
Automóvil	141	29,25%
Camioneta	43	8,92%
Vehículo de carga	37	7,68%
Autobus	26	5,39%
Vehículo especial	9	1,87%
Vehículo de tracción humana	5	1,04%
Vehículo industrial	3	0,62%
Total	482	100%

Nota: Base de datos 306 casos de accidentes de tránsito reportados, en los cuales estuvieron implicados 482 vehículos.

Gráfico 8: Tipos de vehículos implicados en los accidentes



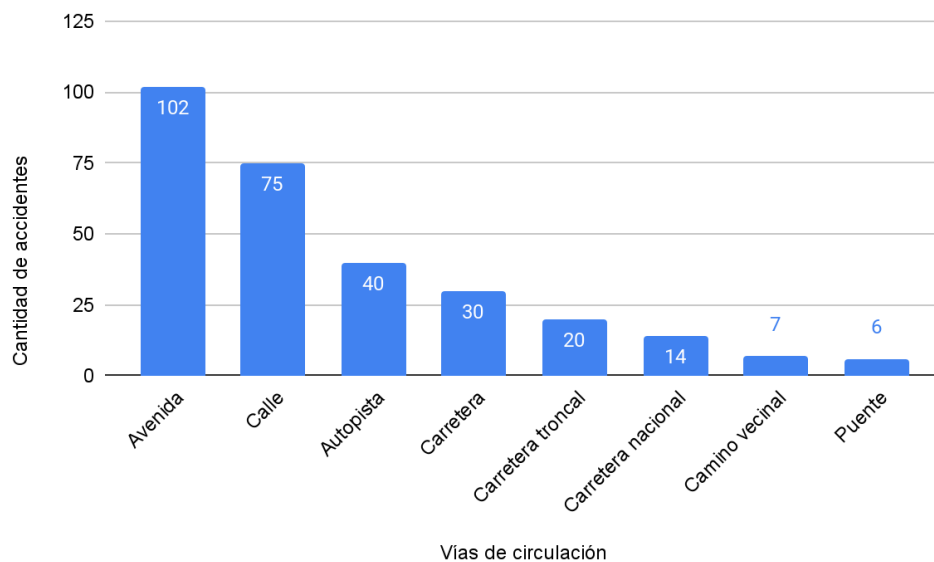
- **Vías de circulación**

Tabla 9. Principales vías de circulación en las que ocurrieron los accidentes.

Vía de circulación	Total	Porcentaje
Avenida	102	34,11%
Calle	75	25,08%
Autopista	40	13,38%
Carretera secundaria	30	10,03%
Carretera troncal	20	6,69%
Carretera nacional	14	4,68%
Camino vecinal	7	2,34%
Puente	6	2,01%
Distribuidor	3	1,00%
Intersección	2	0,67%
Total	299	100%

Nota: Base de datos: 306 casos de accidentes de tránsito reportados. Solamente 7 casos no indican la vía de circulación en la cual sucedieron los accidentes.

Gráfico 9. Principales vías de circulación en las que ocurrieron los accidentes.

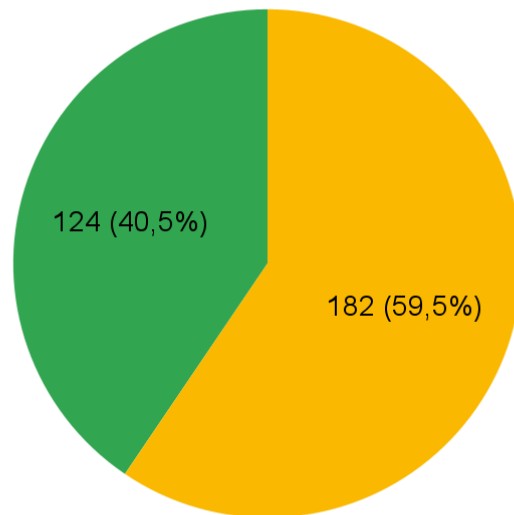


- **Días y horas de los accidentes de tránsito**

Tabla 10: Días de la semana de los accidentes de tránsito.

Días del accidente		
Entre semana (Lunes, martes, miércoles y jueves)	182	59,48%
Fin de semana (Viernes, sábado y domingo)	124	40,52%
Total:	306	100%

Gráfico 10: Días de la semana de los accidentes de tránsito.



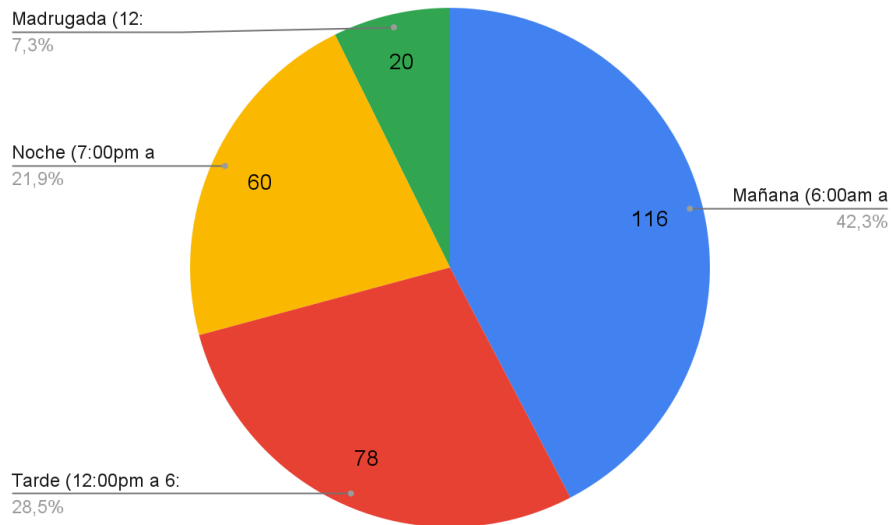
- Entre semana (Lunes, martes, miércoles y jueves)
- Fin de semana (Viernes, sábado y domingo)

Tabla 11: Horas del día en las que ocurrieron los accidentes de tránsito.

Hora del accidente	Total
Mañana (6:00am a 11:59am)	116
Tarde (12:00pm a 6:59pm)	78
Noche (7:00pm a 11:59pm)	60
Madrugada (12:00am a 5:59am)	20
Total	274

Nota: Base de datos 306 casos de accidentes de tránsito. 32 casos no reportan la hora en la que ocurre el accidente.

Gráfico 11: Horas del día en las que ocurrieron los accidentes de tránsito.



Cruce de variables

Tabla 12: Actores viales fallecidos durante el accidente según su grupo de edad.

Edades	Tipología de los fallecidos							Total
	Motociclista	Peatón	Conductor de vehículo	Ocupante de vehículos	Parrillero	Pasajero de autobús	Ciclista	
0-4	0	1	0	3	4	0	0	8
5-9	0	0	0	0	0	0	0	0
10-14	0	0	0	0	0	0	0	0
15-19	7	1	0	0	2	0	0	10
20-24	12	0	0	1	1	0	0	14
25-29	11	1	0	0	3	0	0	15
30-34	5	1	3	0	1	1	0	11
35-39	1	1	1	0	0	0	1	4
40-44	3	0	0	0	1	0	0	4
45-49	1	2	1	1	0	0	0	5
50-54	2	3	2	1	0	0	0	8
55-59	1	3	4	0	1	1	2	12
60-64	0	3	0	2	0	0	0	5
mayor a 65	0	6	1	0	0	0	0	7
N/I	17	3	8	8	0	3	0	39
Total	60	25	20	16	13	5	3	142

Nota: Base de datos: 123 casos de accidentes de tránsito que reportaron fallecidos. En 1 de los casos que reportan fallecidos, no se indica la tipología del mismo

Tabla 13: Actores viales lesionados durante el accidente según su grupo de edad

Edades	Tipología de los lesionados							Total
	Motociclista	Ocupante de vehículos	Parrillero	Pasajeros de autobús	Conductor de vehículo	Peatón	Ciclista	
0-4	0	2	4	2	0	0	0	8
5-9	0	3	3	1	0	0	0	7
10-14	1	6	5	2	0	0	0	14
15-19	3	4	2	21	0	2	0	32
20-24	21	1	10	6	3	0	0	41
25-29	16	6	6	2	2	1	0	33
30-34	11	10	2	2	2	3	0	30
35-39	9	1	2	1	5	0	0	18
40-44	10	1	3	2	3	0	0	19
45-49	3	2	1	3	2	1	0	12
50-54	1	2	2	1	6	1	0	13
55-59	0	1	1	0	0	0	0	2
60-64	1	0	0	0	0	0	1	2
mayor a 65	1	2	0	0	1	2	0	6
N/I	60	31	22	12	20	2	2	149
Total	137	72	63	55	44	12	3	386

Nota: Base de datos: 306 casos de accidentes de tránsito reportados. En 8 de los casos que reportan lesionados, no se indica la edad o tipología de los mismos.

Tabla 14: Relación de la forma del accidente con las tipologías de vehículos

Forma del accidente	Tipo de vehículo								Total
	Motocicleta	Automóvil	Vehículo de carga	Camioneta	Autobus	Vehículo especial	Vehículo de tracción humana	Minibus	
Choque simple	123	74	19	25	13	4	2	0	260
Atropello / Arrollamiento	30	26	6	5	2	0	3	0	72

Derrape	45	0	0	4	0	0	0	0	49
Choque con objeto fijo	13	15	3	4	1	0	0	0	36
Choque múltiple	6	15	1	3	3	0	0	0	28
Vuelco	0	8	10	2	3	4	0	0	27
Salida de la vía	0	3	0	0	4	0	0	0	7
Total	217	141	39	43	26	8	5	0	479

Nota: Base de datos: 306 casos de accidentes de tránsito reportados, en los cuales estuvieron implicados 482 vehículos. 3 casos no indican la forma del accidente en relación al tipo de vehículo implicado.

Gráfico 12: Relación de la forma del accidente con las tipologías de vehículos

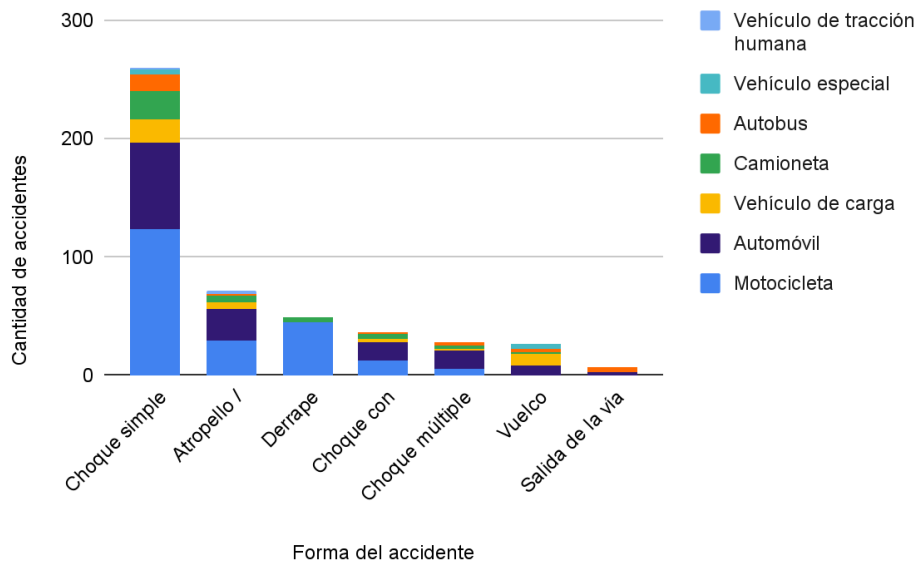
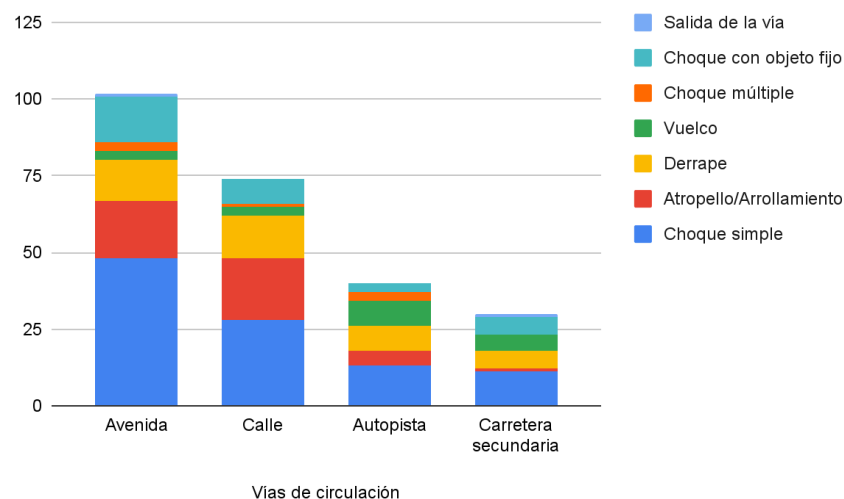


Tabla 15: Relación de las formas de accidentes con las vías de circulación

Vías de circulación	Forma del accidente							Total
	Choque simple	Atropello/Arrollamiento	Derrape	Vuelco	Choque múltiple	Choque con objeto fijo	Salida de la vía	
Avenida	48	19	13	3	3	15	1	102
Calle	28	20	14	3	1	8	0	74
Autopista	13	5	8	8	3	3	0	40
Carretera secundaria	11	1	6	5	0	6	1	30
Carretera troncal	12	5	1	0	1	0	1	20
Carretera nacional	7	2	0	1	0	2	2	14
Distribuidor	0	0	1	1	0	1	0	3
Puente	2	1	1	0	0	0	2	6
Intersección	3	0	0	0	0	0	0	3
Camino vecinal	5	0	0	1	0	1	0	7
Total	121	53	44	21	8	35	7	299

Nota: Base de datos: 306 casos de accidentes de tránsito reportados. 7 casos no indican la forma del accidente.

Gráfico 13: Relación de las formas de accidentes con las vías de circulación



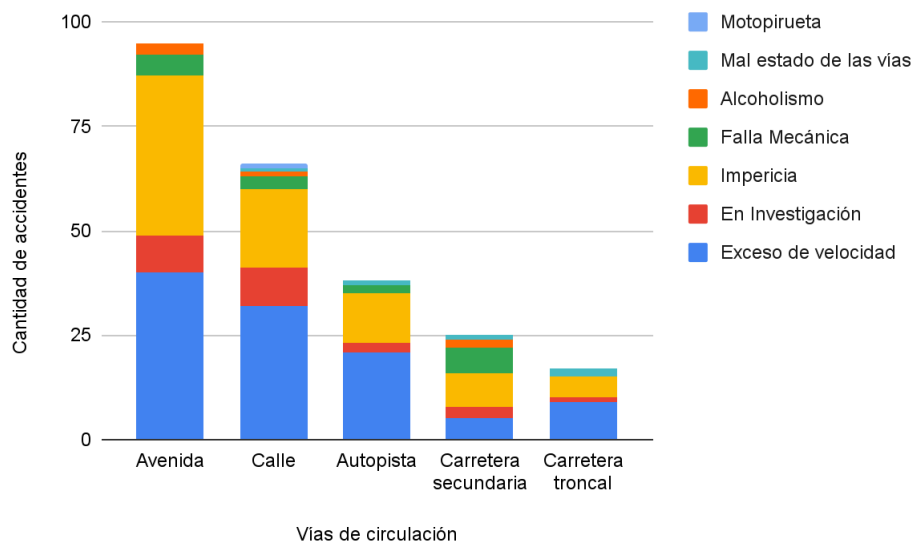
- Relación vías de accidente con causas de accidente

Tabla 16: Relación de las causas de accidente con las vías de tránsito.

Vía de accidente	Causa de accidente										Total
	Exceso de velocidad	En Investigación	Impericia	Falla Mecánica	Alcoholismo	Mal estado de las vías	Motopirqueta	Otro	Clima Adverso	Desconocimiento de las normas de tránsito	
Avenida	40	9	38	5	3	0	0	2	0	0	97
Calle	32	9	19	3	1	1	1	0	0	0	66
Autopista	21	2	12	2	0	1	0	0	0	0	38
Carretera secundaria	5	3	8	6	2	1	0	0	0	1	25
Carretera troncal	9	1	5	0	0	2	0	0	0	0	17
Carretera nacional	4	3	4	3	0	0	0	0	0	0	14
Caminos vecinales	1	1	2	1	0	0	0	1	1	0	7
Puente	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	5
Distribuidor	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
Intersección	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Total	116	30	90	21	6	5	1	4	1	1	274

Nota: Base de datos: 306 casos de accidentes de tránsito reportados. Existen 7 casos que reportan la causa del accidente más no la vía en la que ocurrió y 26 casos que no indican la causa del accidente

Gráfico 14: Relación de las causas de accidente con las vías de tránsito.



- **Relación forma de accidentes con causas de accidente**

Tabla 17: Relación de las causas de accidente con la forma de los accidentes.

Forma de accidente	Causa del accidente								
	Exceso de velocidad	En Investigación	Impericia	Falla Mecánica	Alcoholismo	Mal estado de las vías	Motopirqueta	Otro	Clima adverso
Choque simple	40	14	59	2	2	4	0	0	0
Atropello/ Arrollamiento	25	11	10	1	0	0	1	0	0
Derrape	33	1	2	2	2	0	0	1	1
Choque con objeto fijo	15	3	9	3	2	0	0	0	0
Vuelco	3	3	3	9	0	1	0	1	0
Choque múltiple	2	0	6	0	0	0	0	0	0
Salida de la vía	0	0	2	4	0	0	0	1	0
Total	78	18	32	19	4	1	1	3	1

Nota: Base de datos: 306 casos de accidentes de tránsito reportados. 26 casos no reportan la forma o la causa del accidente

Gráfico 15: Relación de las causas de accidente con la forma de los accidentes.

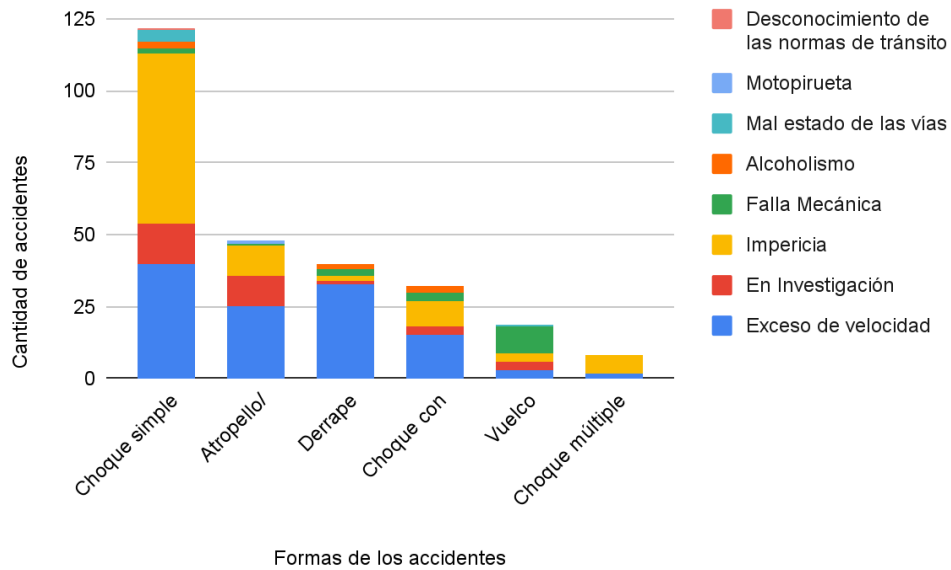


Tabla 18: Relación entre el día y las horas de los accidentes de tránsito.

Hora del accidente	Entre semana (lunes - jueves)	Fin de semana (viernes - domingo)	Total
Mañana (6:00am a 11:59am)	73	43	116
Tarde (12:00pm a 6:59pm)	54	24	78
Noche (7:00pm a 11:59pm)	33	27	60
Madrugada (12:00am a 5:59am)	8	12	20
Total	168	106	274

Nota: Base de datos: 306 casos de accidentes de tránsito reportados. 32 casos no reportan la hora del accidente

Gráfico 16: Relación entre el día y las horas de los accidentes de tránsito.

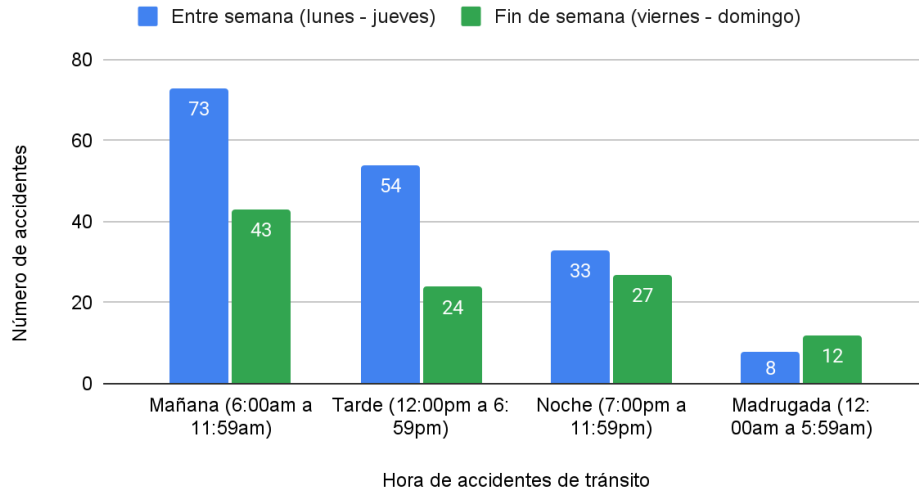


Tabla 19: Relación de las formas de los accidentes con los días de la semana.

Días de accidente	Forma de accidente								
	Choque simple / Colisión	Atropello/ Arrollamiento	Derrape	Choque con objeto fijo	Vuelco	Choque múltiple	Salida de la vía	Otro	Total
Entre semana (Lunes, martes, miércoles y jueves)	88	32	28	12	10	7	4	1	182
Fines de semana (Viernes, sábado y domingo)	42	22	18	24	12	1	3	2	124
Total	130	54	46	36	22	8	7	3	306

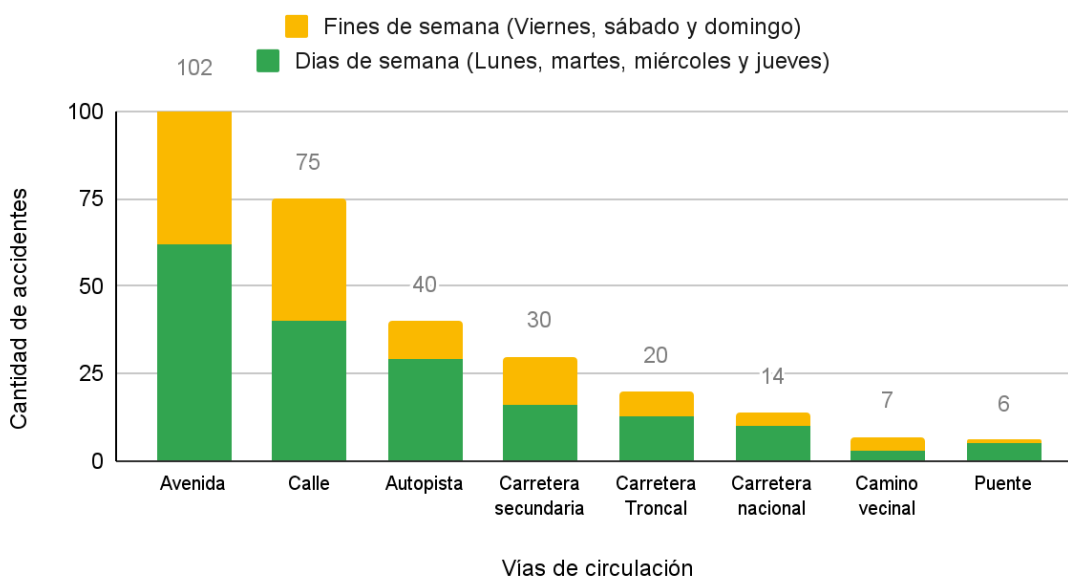
Nota: Base de datos: 306 casos de accidentes de tránsito reportados.

Tabla 20: Relación vías de circulación con días de la semana.

Días del accidente	Vías de Circulación										Total
	Avenida	Calle	Autopista	Carretera secundaria	Carretera Troncal	Carretera nacional	Camino vecinal	Puente	Distribuidor	Intersección	
Días de semana (Lunes, martes, miércoles y jueves)	62	40	29	16	13	10	3	5	1	1	180
Fines de semana (Viernes, sábado y domingo)	40	35	11	14	7	4	4	1	2	1	119
Total	102	75	40	30	20	14	7	6	3	2	299

Nota: Base de datos: 306 casos de accidentes de tránsito reportados. En 7 de los casos no se indica la vía de circulación en la cual ocurre el accidente

Gráfico 17: Relación vías de circulación con días de la semana



ACCIDENTES DE TRÁNSITO REGISTRADOS EN EL PAÍS DURANTE EL MES DE OCTUBRE , 2024

INFORME

Lic. Rosibel González
Coordinadora del OSV

I. El reporte

Durante el mes de octubre, el Observatorio de Seguridad Vial contabilizó (OSV) al menos 306 accidentes de tránsito, en el que murieron 143 personas: 113 hombres (79,0%) y 30 mujeres (21,0), mientras que otras 394 personas sufrieron alguna lesión, para un total de 442 personas afectadas en medio de un hecho vial. (Gráfico 1 / Tabla 2).

A través del monitoreo diario de medios locales y regionales - digitales- y redes sociales, el OSV revisó un total de 376 notas de prensa: 123 reportes mencionaron hechos viales con fallecidos; en 211 notas personas lesionadas; otras 42 publicaciones indicaron lesionados y fallecidos. (Tabla 1).

La base de datos para el referido reporte se realizó gracias a la alianza con la **FUNDACIÓN ZOOM**.

II. Fallecidos: actores viales y edades

De las 143 personas fallecidas en octubre en medio de un hecho vial, al menos 60 eran motorizados, lo cual representó el 42,2% de los casos recabados. (Tabla 3, gráfico 2).

La estadística arrojó que un primer grupo tenía de 20 a 29 años, otro entre 30 a 34 años, 40 a 44 años y siete muestras con víctimas entre los 15 a 19 años de edad. (Tabla 12).

El segundo lugar en los fallecidos por accidentes de tránsito durante el mes de octubre quedó representado por los peatones -17% de los casos reseñados-. (Tabla 3, gráfico 2). El mayor grupo estuvo conformado por personas mayores de 65 años de edad; otro de 50 a 64 años; y un tercer grupo de 25 a 39 años de edad, incluyendo también menores de 4 años y de 15 a 19 años de edad. (Tabla 12).

El tercer lugar de personas fallecidas en accidentes de tránsito fue ocupado por los conductores de vehículos (14% de los casos recabados); seguidos de los ocupantes de vehículos (11%); parrilleros (9%); pasajeros de autobús (3%) y ciclistas (3%). (Tabla 3, gráfico 2).

La estadística de octubre contempló que las víctimas fatales (parrilleros) eran menores hasta los 4 años de edad; el segundo grupo tenía de 25 a 29 años; y un tercer grupo conformado por adolescentes y personas hasta los 19 años de edad. En cuanto a los conductores de vehículos, el mayor grupo estuvo representado por personas de 55 a 59 años; otro de 30 a 34; mientras que los ocupantes de vehículos eran menores hasta los 4 años y personas de 30 a mayores de 65 años de edad. (Tabla 12).

Con respecto a los pasajeros de autobús, la data arrojó que las víctimas fatales tenían entre 30 a 59 años de edad. (Tabla 12).

En el grupo de los ciclistas fallecidos en octubre, las víctimas tenían de 35 a más de 50 años de edad. (Tabla 12).

III. Lesionados

En octubre, al menos 394 personas sufrieron alguna lesión en medio de un hecho vial: 250 hombres y 130 mujeres. (Gráfico 4).

En cuanto a las edades - tanto hombres, como mujeres-, los rangos más significativos arrojaron que un primer grupo se ubicó entre los 20 y 24 años de edad; otro de 15 a 39 años; otro de 40 a mayores de 65 años y un cuarto grupo conformado por menores de edad hasta los 15 años; y otro hasta los 19 años de edad. (Gráfico 5).

El primer lugar de personas lesionadas en medio de un hecho vial - durante el mes de octubre-, quedó representado por los motorizados, con edades comprendidas entre los 20 a 29 años; de 30 a 44 años; de 45 a mayores de 65 y sólo tres notas de prensa que identificaron víctimas entre los 10 a los 19 años de edad. (Tabla 13).

En el segundo lugar de las personas lesionadas durante un accidente de tránsito, fue representado por los ocupantes de vehículos. La estadística de octubre refirió que un primer grupo ocupó el renglón de edades comprendidas entre los 0 a 19 años de edad, por lo cual se concluye que hubo una data significativa de menores de edad lesionados en algún hecho vial. (Tabla 13).

La tercera posición de las personas lesionadas durante un accidente de tránsito en octubre, quedó representada por los parrilleros, personas entre los 0 a 4 años, hasta los 15 años de edad; otro grupo de 20 a 29 y otro de grupo que va de los 30 años y hasta los 59 años de edad. Seguidamente los pasajeros de autobús; conductores de vehículos, peatones y ciclistas. (Tabla 13).

IV. Tipos y causas de los accidentes de tránsito - octubre 2024

Durante el mes de septiembre el OSV totalizó al menos 120 accidentes de tránsito en la categoría de choques simples (39,34%); 54 arrollamientos (17,70%); 46 derrapes - casos que involucran directamente a los motorizados con , o sin acompañantes- (15,08%); 36 choques con objetos fijos (11,80%); 22 vuelcos (7, 21%); 18 choques múltiples (5,90%); 7 salidas de las vías (2,30%) 2 - en la categoría de "otros" (0,60%). (Tabla 6, gráfico 6).

De los 306 accidentes de tránsito contabilizados en octubre , la estadística del OSV precisó que el mayor número de hechos ocurrió en avenidas , seguido de calles; autopistas; carreteras troncales; carreteras secundarias; ; carreteras nacionales; caminos vecinales; intersecciones y puentes. (Tabla 15, gráfico 13).

En al menos 118 reseñas, la prensa mencionó que la causa de los accidentes tuvo que ver con el exceso de velocidad, seguido de 90 hechos en los que se presume la impericia; otros 30 reportes de prensa en los que se presume que hubo participación policial para una supuesta investigación del hecho; otros 21 casos debido a fallas mecánicas ; 6 casos por ingesta de alcohol ; otros 5 casos por vías en mal estado; cuatro reseñas en las que no se mencionan causas; y un solo hecho por motopirqueta . (Tabla 7, gráfico 7).

En 26 notas de prensa, no se mencionaron las causas del accidente.

Al conjugar los datos anteriores con los datos reseñados en la tabla 16, notamos que los accidentes por exceso de velocidad ocurrieron mayormente en avenidas; calles; autopistas; carreteras secundarias; carreteras troncales; nacionales; caminos vecinales; puentes; distribuidores e intersecciones. . (Tabla 16, gráfico 14).

Los hechos donde se presume alguna investigación policial, ocurrieron en avenidas; calles; carreteras secundarias; carreteras nacionales; autopistas; puentes; carreteras troncales y caminos vecinales. (Tabla 16, gráfico 14).

La impericia como posible causa del accidente, tuvo lugar en avenidas; calles; autopistas; carreteras secundarias; carreteras troncales; carreteras nacionales; caminos vecinales; puentes e intersecciones. (Tabla 16, gráfico 14).

Sobre presuntas fallas mecánicas, reseñas de prensa relataron que los accidentes ocurrieron en carreteras secundarias; avenidas; calles; autopistas; caminos vecinales y distribuidores. (Tabla 16, gráfico 14).

Como consecuencia de la ingesta del alcohol, la prensa destacó que los accidentes se presentaron en avenidas; carreteras secundarias; y calles. (Tabla 16, gráfico 14).

Cinco notas de prensa indicaron que el mal estado de la vía ocasionó el accidente de tránsito, un sólo caso por practicar motopirqueta en calles. (Tabla 16, gráfico 14).

Ahora bien, la estadística del OSV también permitió analizar las causas con las formas de los accidentes de tránsito registrados durante el mes de octubre .(Tabla 17, gráfico 15).

A continuación, un resumen de las primeras posiciones:

El exceso de velocidad tuvo que ver mayormente en choques simples; derrapes; arrollamientos; choques con objeto fijo; vuelcos de vehículos y choques múltiples. (Tabla 17, gráfico 15).

En cuanto a la impericia por parte del conductor - y/o motorizado-, datos recabados por la prensa mencionaron que los mismos fueron descritos en choques simples; arrollamientos; choques con objetos fijos; choques múltiples; vuelcos; derrapes y salidas de la vía. (Tabla 17, gráfico 15).

Los hechos por investigación policial del evento, tuvieron que ver con choques simples; arrollamientos; choques con objetos fijos; vuelcos y derrapes. (Tabla 17, gráfico 16).

En cuanto a posibles fallas mecánicas como causa del accidente, la prensa destacó hechos como: vuelcos de vehículos; salida de la vía; choques con objeto fijo; derrapes y choques simples. (Tabla 17, gráfico 15).

Sobre casos por ingesta de alcohol, la prensa mencionó que los accidentes fueron choques simples; derrapes y choques con objetos fijos. (Tabla 17, gráfico 15).

Por el mal estado de las vías, los tipos de accidentes registrados por la prensa fueron: choques simples y vuelcos de vehículos. (Tabla 17, gráfico 15).

El único caso de motopirqueta tuvo que ver en un arrollamiento. Así como un solo hecho por clima adverso en el que un motorizado derrapó, y otros tres en los que no se ofrecen detalles. (Tabla 17, gráfico 15).

V. Vehículos involucrados en los accidentes

En octubre, 482 vehículos estuvieron implicados en accidentes de tránsito, que se especifican a continuación: 218 motos (45,23%); 141 automóviles (29,25%); 43 camionetas (8,92%); 37 vehículos de carga (7,68%); 26 autobuses (5,39%); 9 vehículos especiales (1,87%); 5 vehículos de tracción humana - bicicletas- (1,04%) y 3 vehículos industriales (0,62%), de los casos recabados. (Tabla 8, gráfico 8).

Al relacionar los datos anteriores con los tipos de accidentes ya descritos, tenemos que las motos estuvieron involucradas en todas las categorías que incluyó el OSV para la elaboración de este informe - y los ya presentados-. (Tabla 14, gráfico 12).

VI. Vías de circulación donde ocurrieron los accidentes

La estadística del OSV precisó que al menos 299 reportes de prensa citaron que los accidentes de tránsito en octubre ocurrieron en avenidas (34,11%); calles (25,08%); autopistas (11,38%); carreteras secundarias (10,03%); carreteras troncales (6,69%);

carreteras nacionales (4,68%) ; caminos vecinales (2,34%); puentes (2,01%); distribuidores (1,00%) e intersecciones (0,67%). (Tabla 9, gráfico 9).

VII. Tiempo: día, hora y su relación con las vías de circulación donde ocurrieron los accidentes de tránsito

De los 306 accidentes de tránsito registrados durante el mes de octubre, la data para tal fin arrojó que 182 hechos ocurrieron de lunes a jueves; lo cual representó el 59,5% de los casos recabados por la prensa, mientras que 124 casos ocurrieron el fin de semana - de viernes a domingo-, y quedó representado en 40,5% de los hechos. (Tabla 10, Gráfico 10).

En 116 notas de prensa, se mencionó que los hechos se registraron en la mañana; 78 en la tarde; 60 en la noche y otros 20 casos durante la madrugada. (Tabla 11, gráfico 11).

Entre semana, el mayor número de accidentes ocurrieron en horas de la mañana y tarde; mientras que los fines de semana, se registraron en la mañana y la noche. (Tabla 19 / gráfico 16).

La estadística permitió determinar que no existe mucha diferencia en cuanto a los accidentes registrados de lunes a jueves, con los fines de semana. En ambos casos, los choques simples; arrollamientos; derrapes; choques con objetos fijos y vuelcos, ocuparon los primeros renglones. (Tabla 19).

Los accidentes de tránsito del mes de octubre registrados de lunes a jueves, ocurrieron con mayor frecuencia en avenidas; calles; autopistas; carreteras secundarias; carreteras troncales; carreteras naciones; distribuidores; puentes; intersecciones y caminos vecinales. Se evidenció una mínima diferencia de casos registrados los fines de semana, con la única observación de que no hubo hechos reportados en caminos vecinales. (Tabla 20, gráfico 197).

Consideraciones finales

Los datos recabados por el OSV se derivan de la revisión diaria de medios locales y regionales - digitales-, por lo que se trata de un subregistro de casos considerando que la cantidad podría ser más elevada.

Casos más relevantes

Falleció una familia en trágico accidente en Táchira

<https://unionradio.net/fallecio-una-familia-en-tragico-accidente-en-tachira/>

Fuerte accidente de tránsito este 19-Oct en Maracaibo dejó al menos un fallecido

<https://www.caraotadigital.net/crimenes/video-sensible-fuerte-accidente-de-transito-este-19-oct-en-maracaibo-dejo-al-menos-un-fallecido/>

Muere en el Zulia niño que fue arrollado por un motopirqueta

<https://sumarium.info/2024/11/14/muere-en-el-zulia-nino-que-fue-arrollado-por-un-motopirqueta/>

Fuentes - extraoficiales- en materia de tránsito, refirieron nuevamente que el exceso de velocidad y la impericia, prevalecen como los primeros indicadores en las causas que generan los accidentes de tránsito en el país.

Sobre Caracas, Ángeles de las Vías y grupos de respuesta inmediata - aunque reportan casos diarios en accidentes que involucran directamente a motorizados (derrapes)- ; este tipo de casos con poca información y/o detalles de los hechos, no son reseñados en medios digitales locales.

Dentro del ecosistema que conforman las ONG en temas de vialidad, el OSV es la única que se dedica al monitoreo y registro diario de los accidentes de tránsito en el país; sin embargo, no contempla entre sus objetivos, ser una fuente oficial en temas relacionados.

Para el OSV, es necesario implementar programas de educación vial y que tales acciones sean reiterativas y constantes, que involucre además a todos los sectores.

Menciones en medios / entrevistas / otras actividades

El informe sobre accidentes del mes de septiembre, fueron reseñados en los siguientes medios:

<https://eldiario.com/2024/10/15/osv-accidentes-de-transito-septiembre-venezuela/>

<https://www.elimpulso.com/2024/10/16/osv-registro-alarmante-aumento-de-accidentes-de-transito-en-septiembre-16oct/>

<https://800noticias.com/osv-accidentes-de-transito-deja-130-muertos-en-septiembre>

<https://canal-i.com/?p=56500>

<https://notasdehoy.com/2024/10/15/osv-en-septiembre-accidentes-dejaron-130-muertos/>

<https://www.todosahora.com/sucesos/al-menos-130-muertos-en-accidentes-de-transito-durante-septiembre/>

<https://elpublicotv.com/advirtieron-sobre-aumento-de-accidentes-de-transito-en-septiembre/>

<https://venezuelainformahoy.com/accidentes-de-transito-dejaron-130-fallecidos-en-septiembre-2024/>

<https://noticiasdeaquí.co/2024/09/20/43-de-los-fallecidos-en-accidentes-de-transito-son-motorizados-segun-osv/>

<https://elaragueno.com.ve/observatorio-de-seguridad-vial-contabilizo-140-accidentes-de-transito-en-agosto-en-venezuela/>

<https://newstral.com/es/article/es/1259119886/osv-registr%C3%B3-alarmanente-aumento-de-accidentes-de-transito-en-septiembre-16oct>

<https://www.elnacional.com/venezuela/motorizados-encabezan-lista-de-fallecidos-en-accidentes-de-transito/>

Entrevistas durante el mes de noviembre:

FM Center Es Noticia / entrevista radial

Globovisión , programa Reporte Estelar / entrevista grabada

Radio Fe Y Alegría Noticias / entrevista grabada