



Observatorio de Seguridad Vial  
Informe de accidentes de tránsito en Venezuela  
Septiembre 2024

## 1. Metodología utilizada para el levantamiento de información

Los registros del Observatorio de Seguridad Vial (OSV) se obtienen a través del monitoreo diario de medios digitales - locales y regionales-, y redes sociales; por lo que se trata de un subregistro ante la opacidad de cifras oficiales, sobre la cantidad de accidentes tránsito que ocurren en el país.

Nuestra estadística también incluye fuentes extraoficiales (policiales) y grupos de auxilio vial.

Dentro del ecosistema que agrupa Fundaciones y Asociaciones Civiles dedicadas al tema de vialidad, el OSV -desde 2012-, se caracteriza por ser el único ente no gubernamental abocado a registrar accidentes de tránsito en el país y procesar estadísticamente esta información.

Cada informe mensual proviene del vaciado de una serie de datos que se plasman en una tabla excel pre diseñada por sociólogos basados en todos los instrumentos legales vigentes en el país, en materia de tránsito.

El presente informe contempla el número de accidentes registrados durante el mes de agosto. Con lo anterior, aclaramos que el OSV no pretende, ni contempla entre sus objetivos, sustituir a la fuente oficial ni a ningún organismo del Estado.

### 1.1 El registro

El OSV tomó como referencia medios digitales - locales y regionales-, así como redes sociales dedicados al registro diario de accidentes, y que se agregan a la fuente de Sucesos.

1.1.1. Fecha y lugar: Partimos desde el día en el que ocurrió el hecho, la hora - dividida en cuatro turnos: mañana, tarde, noche y madrugada-. El registro de los días se dividió en dos categorías; los hechos que ocurren de lunes a jueves y los fines de semana que van desde el viernes hasta el domingo. Seguidamente citamos la entidad que a su vez incluye: ciudad, municipio, parroquia y sector.

1.1.2. Vías de circulación: El OSV tomó como referencia todas las vías del país contempladas según su organización territorial. En las subcategorías tenemos: vías rurales divididas en carreteras troncales; carreteras secundarias; ramales y subramales. En las vías urbanas : autopistas; avenidas y calles. Otras vías: caminos vecinales.

1.1.3. Accidentes de tránsito: En esta categoría enlistamos los siguientes - según reportes de tránsito como fuente oficial y notas de prensa-: choque simple; colisión; arrollamiento; atropello; vuelco; salida de la vía; choque con objeto fijo.

1.1.4. Causas: tenemos cuatro factores: humano, vehicular, ambiental y vial.

1.1.5. Vehículos involucrados en el accidente: automóvil; camioneta; vehículos de carga; autobuses; motocicletas y bicicletas.

1.1.6. Víctimas del accidente: Esta categoría incluye a los actores viales involucrados: peatón, motociclista, ciclista, parrillero, conductor de vehículo y acompañante, transportista y pasajero.

1.1.7. Fuente: finalmente agregamos el link que corresponde al medio donde fue extraída la información.

## 2. Fuentes Consultadas

Existen regiones que cuentan con sus propios medios con amplia trayectoria informativa; alguno de ellos provienen del impreso y pasaron al digital con su misma marca.

Sin embargo, existen otras regiones que ya no cuentan con medios en forma web y sus informaciones migraron a otros portales, bajo la autoría de un mismo periodista que cubra regiones vecinas.

Estados	Medio
Amazonas	No posee medio de referencia
Anzoátegui	Diario El Tigrense Alertas 24 El Tiempo .com
Apure	No posee medio de referencia

Aragua	Diario Primicia El Tigrense El Periodiquito El Aragüeño El Siglo
Barinas	Las Noticias de Barinas
Bolívar	Primicia.com
Carabobo	El Carabobeño Diario La Calle Noticias24 Carabobo
Cojedes	Reportan otros medios regionales
Delta Amacuro	TaneTanae
Falcón	Noti Falcón
Guárico	El Nuevo Guárico
La Guaira	La Verdad de Vargas
Lara	La Prensa de Lara
Mérida	Frontera Digital Mérida Digital
Miranda	La Revista del Tuy La Voz de Guarenas Diario Avance El Pitazo
Monagas	El periódico de Monagas ( revisar diario) El oriente de Monagas

Nueva Esparta	Reporte Confidencial
Portuguesa	Portuguesa Reporta Espiga Noticias Noti prensa digital
Sucre	Reportan otras regiones
Táchira	La Nación web Diario Los Andes
Trujillo	Reportan otras regiones
Yaracuy	Yaracuy al Día
Zulia	El Regional del Zulia Noticia al Minuto La Verdad.com
Caracas	El Nacional El Universal El Pitazo 2001 0800Noticias (fuente Whatsapp) Alertas24 (fuente Whatsapp)
Otros	Venezuela News Diario Contraste
Red social X	Traffic center Información Vial
Fuentes vivas	Ángeles de la autopista Paramédicos Vías rápidas
Testimoniales (in situ)	Morgue de Bello Monte (Caracas)
Extraoficiales	Morgue de Bello Monte Policiales (Tránsito PNB) Minutas policiales (locales y regionales)

### 3. Operacionalización de variables para construcción de base de datos

Variable	Definición operacional	Dimensión	Ítems	Tipo de variable
Tiempo	El tiempo es una magnitud física con la que se mide la duración o separación de acontecimientos.	-	Fecha Día de la semana Hora	Cualitativa / Cuantitativa
Ubicación	Información relacionada con objetos o elementos presentes en un espacio u horizonte geográfico.	-	Estado Ciudad Municipio Parroquia Sector	Cualitativa
Vía de circulación	Infraestructuras lineales diseñadas específicamente para el tránsito de vehículos, personas y animales sobre la superficie terrestre. Estas vías permiten la conexión entre diferentes puntos geográficos, facilitando el transporte de bienes, servicios y personas.	Vías rurales	Carreteras troncales Carreteras secundarias Ramales Subramales	Cualitativa
		Vías Urbanas	Autopistas Avenidas Calles	
		Otras vías	Caminos vecinales	
Accidente de tránsito	Suceso inesperado y generalmente violento que ocurre en una vía pública o privada y que involucra a uno o más vehículos, personas o animales, y que resulta en daños materiales, lesiones o la muerte de los participantes.	Forma del accidente	Choque simple Colisión Atropello Vuelco Salida de la vía Choque con objeto fijo	Cualitativa
		Causa del accidente	Factor humano Factor vehicular Factor ambiental Factor vial	
Vehículos terrestres	Máquina diseñada para transportarse sobre la superficie terrestre, ya sea por sí misma o remolcada por otro vehículo. Los vehículos terrestres se utilizan para transportar personas, animales o carga.	Tipología	Automóvil Camioneta Camiones Autobuses Motocicletas Bicicletas	Cualitativa

Víctimas de un accidente	Persona que sufre daños físicos, emocionales o económicos como consecuencia de un accidente de tránsito.	Gravedad de las lesiones	Fallecidos Heridos Graves (lesionados) Ilesos	Cuantitativa
		Actores viales involucrados	Ocupantes de vehículos Peatones Ciclistas Motociclistas	

## Resultados de la recolección de información de accidentes viales durante el mes de septiembre de 2024

*Durante el mes de septiembre se reportaron 238 casos de accidentes de tránsito.*

### Reportes de personas afectadas en accidentes durante el mes de septiembre

**Tabla 1: Casos con personas afectadas por accidentes de tránsito.**

Reporte de accidentes	
Casos que reportaron fallecidos:	104
Casos que reportaron lesionados:	155
Casos que reportaron lesionados y fallecidos:	30
<b>Total:</b>	<b>289</b>

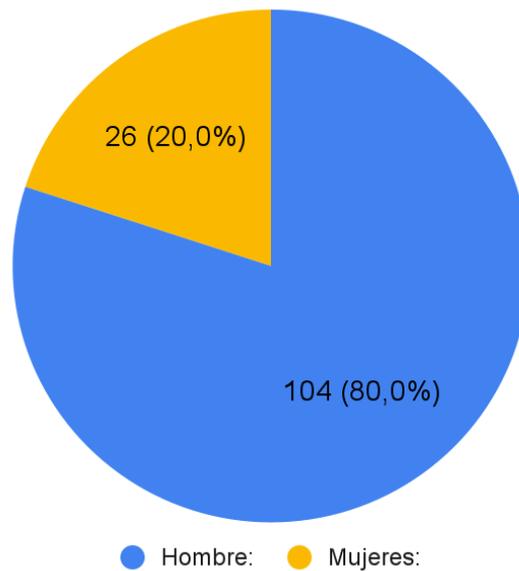
Nota: Base de los datos 238 casos de accidentes de tránsito reportados

**Tabla 2: Número de personas afectadas en accidentes de tránsito.**

N° de personas afectadas en accidentes	Porcentaje	
Lesionados:	312	70,59%
Fallecidos:	130	29,41%
<b>Total:</b>	<b>442</b>	<b>100%</b>

Nota: Base de datos: 238 casos de accidentes de tránsito reportados. La tasa de fallecidos es de 54,62 por cada 100 accidentes, es decir, que más de la mitad de los casos reportados dejaron al menos un fallecido, por otro lado, la tasa de lesionados es de 131,1 por cada 100 accidentes, dejando como resultado a más de un lesionado por accidente.

**Gráfico 1: Sexo de los fallecidos en accidentes de tránsito**

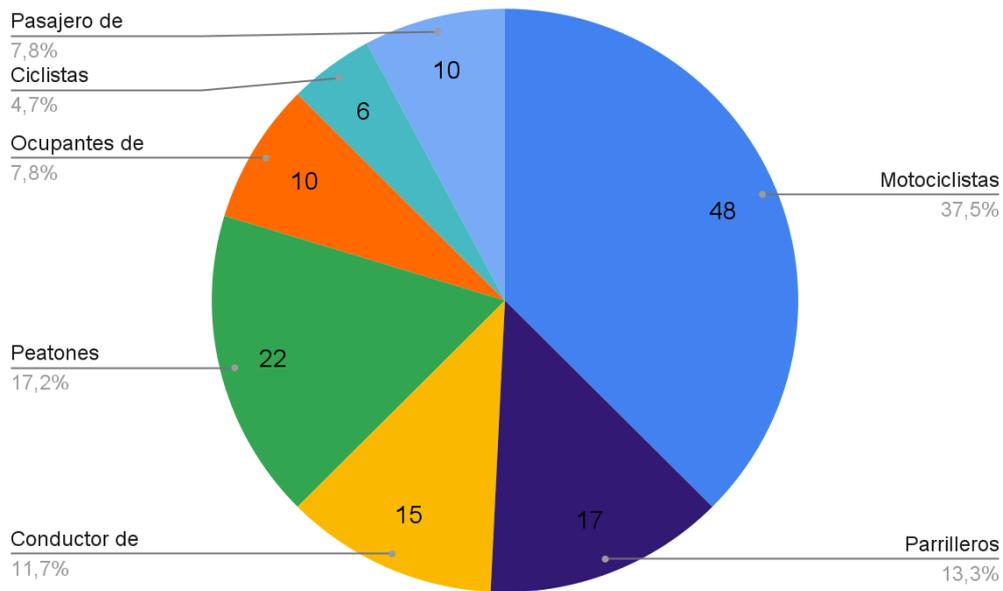


**Tabla 3: Actores viales fallecidos en accidentes de tránsito.**

Tipología de los fallecidos	Total	Porcentaje
Motociclistas	48	38%
Parrilleros	17	13%
Conductor de vehículos	15	12%
Peatones	22	17%
Ocupantes de vehículos	10	8%
Ciclistas	6	5%
Pasajero de autobús	10	8%
<b>Total</b>	<b>128</b>	<b>100%</b>

Nota: Base de datos: 130 casos de accidentes de tránsito que reportan fallecidos. De los cuales, 2 casos no reportan la tipología del fallecido.

**Gráfico 2: Actores viales fallecidos en accidentes de tránsito.**

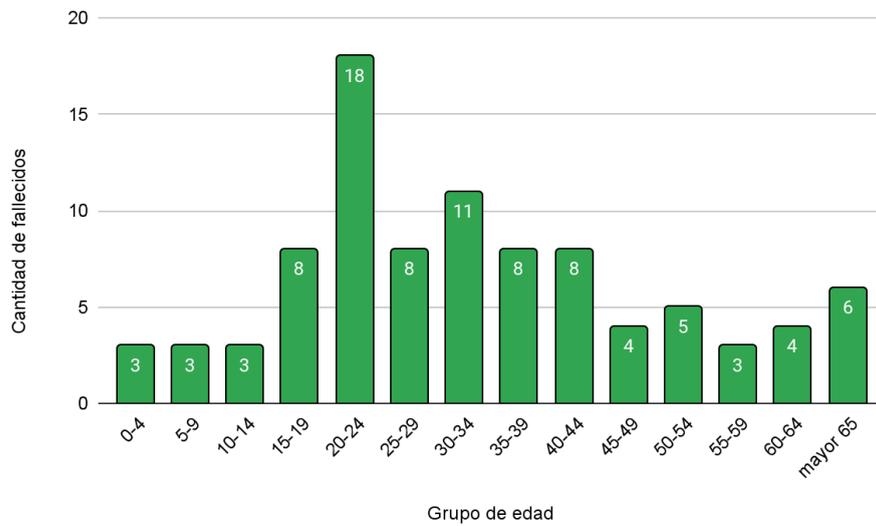


**Tabla 4: Rango de edad de los fallecidos en accidentes de tránsito**

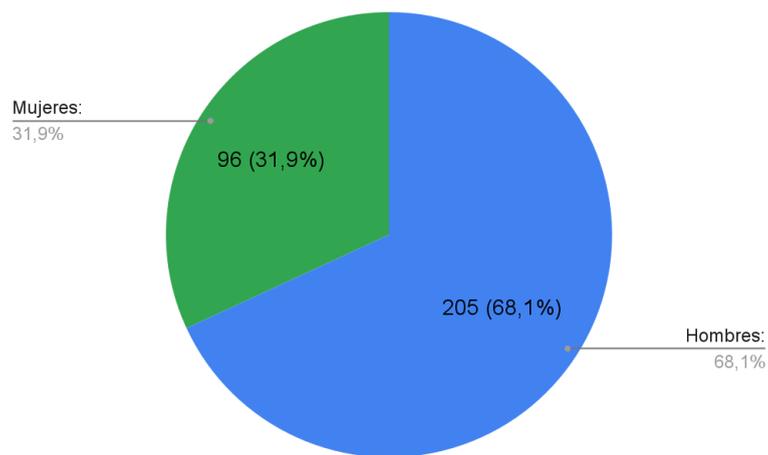
Fallecidos	Grupo de edades														Total
	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	mayor 65	
N° de fallecidos	3	3	3	8	18	8	11	8	8	4	5	3	4	6	92

Nota: Base de datos 130 fallecidos en accidentes de tránsito reportados. De los cuales, 38 casos del total de fallecidos no indican el rango de edad de las víctimas. La media de edad dentro de la distribución de los datos es de 33,82 años.

**Gráfico 3: Rango de edad de los fallecidos en accidentes de tránsito.**



**Gráfico 4: Sexo de los lesionados en accidentes de tránsito.**



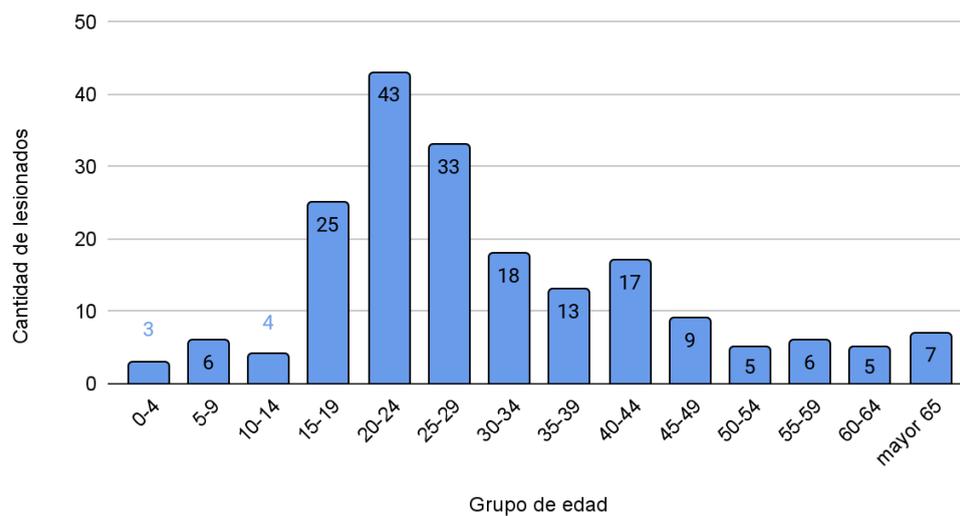
Nota: Base de datos 312 lesionados en accidentes de tránsito reportados. De los cuales, 11 casos no indican el sexo.

**Tabla 5: Rango de edad de los lesionados.**

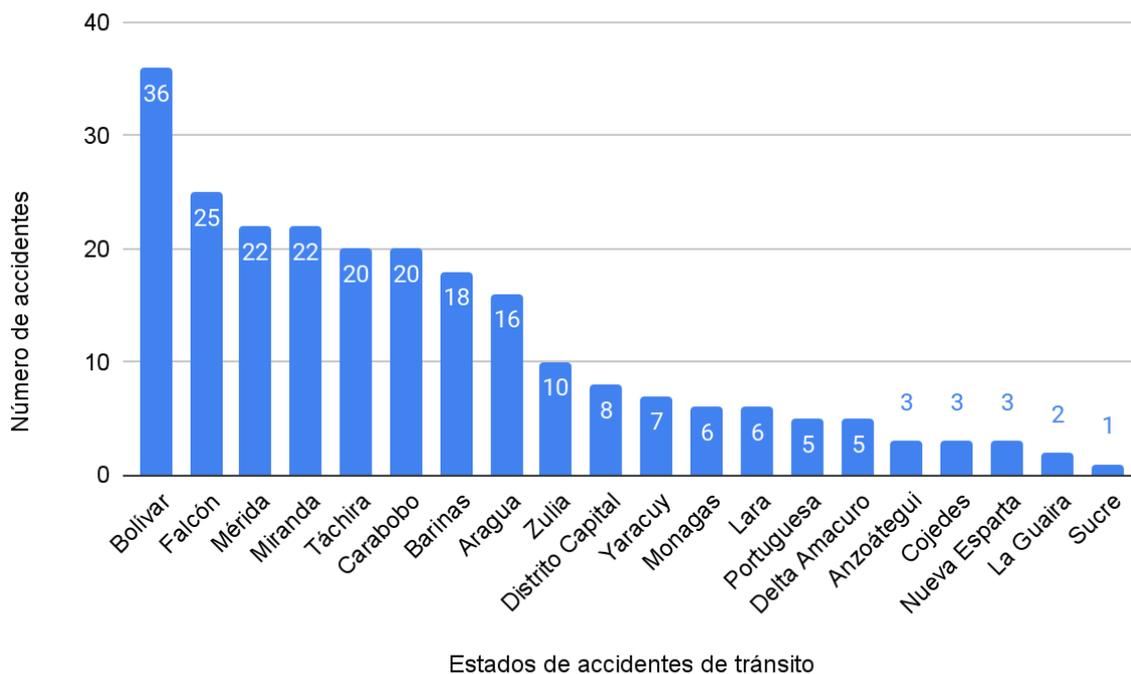
Lesionados	Grupo de edades														Total
	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	mayor 65	
N° de lesionados	3	6	4	25	43	33	18	13	17	9	5	6	5	7	194

Nota: Base de datos 312 lesionados en accidentes de tránsito reportados. De los cuales, un total de 118 casos no registran la edad de los lesionados. La media de edad dentro de la distribución de los datos es de 30,82 años.

**Gráfico 5: Rango de edad de los lesionados.**



**Gráfico 6. Accidentes de tránsito del mes de septiembre por estado.**



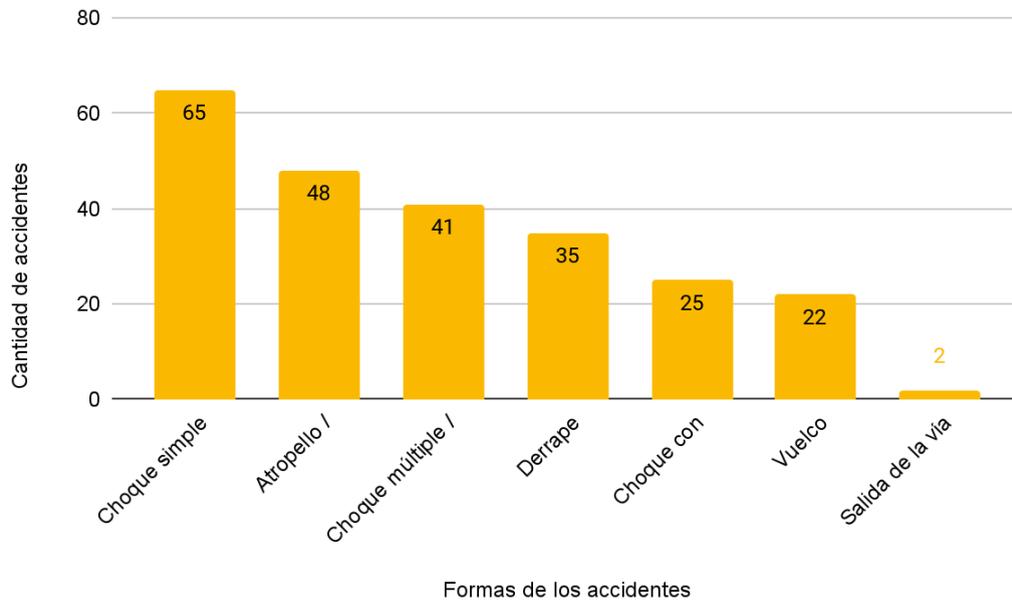
Nota: Base de datos: 238 casos de accidentes de tránsito reportados

**Tabla 6: Principales formas de los accidentes de tránsito ocurridos en el mes de septiembre.**

Forma del accidente	Total	Porcentaje
Choque simple	65	27,31%
Atropello / Arrollamiento	48	20,17%
Choque múltiple / Colisión	41	17,23%
Derrape	35	14,71%
Choque con objeto fijo	25	10,50%
Vuelco	22	9,24%
Salida de la vía	2	0,84%
<b>Total</b>	<b>238</b>	<b>100,00%</b>

Nota: Base de datos: 238 casos de accidentes de tránsito reportados.

**Gráfico 7. Principales formas de los accidentes de tránsito ocurridos en el mes de septiembre.**

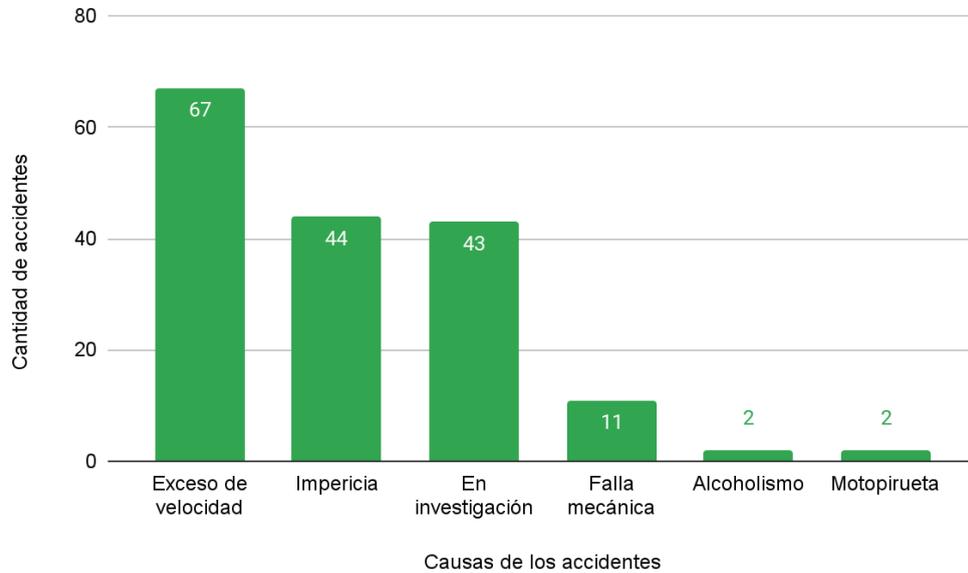


**Tabla 7: Principales causas de los accidentes ocurridos en el mes de septiembre.**

Causas del accidente	Total	Porcentaje
Exceso de velocidad	67	38,95%
Impericia	44	25,58%
En investigación	43	25,00%
Falla mecánica	11	6,40%
Alcoholismo	2	1,16%
Motopirqueta	2	1,16%
Mal estado de las vías	1	0,58%
Otro	1	0,58%
Imprudencia	1	0,58%
<b>Total</b>	<b>172</b>	<b>100%</b>

Nota: Base de datos: 172 casos de accidentes de tránsito reportados con sus respectivas causas, 66 casos no reportan la causa del accidente

**Gráfico 8: Principales causas de los accidentes ocurridos en el mes de septiembre.**



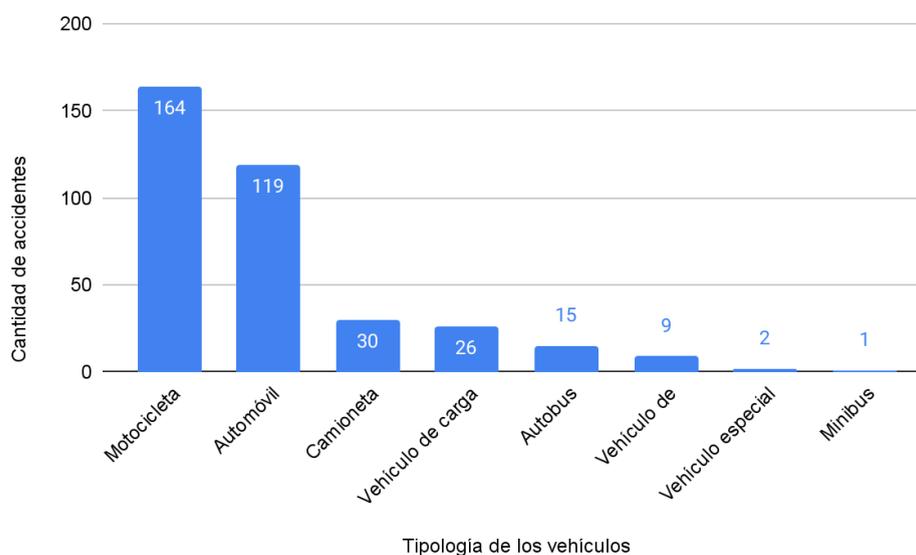
- **Tipos de vehículos implicados en los accidentes**

**Tabla 8: Tipos de vehículos implicados en los accidentes**

Tipología de los vehículos	Total	Porcentaje
Motocicleta	164	44,81%
Automóvil	119	32,51%
Camioneta	30	8,20%
Vehículo de carga	26	7,10%
Autobus	15	4,10%
Vehículo de tracción humana	9	2,46%
Vehículo especial	2	0,55%
Minibus	1	0,27%
<b>Total</b>	<b>366</b>	<b>100%</b>

Nota: Base de datos 238 casos de accidentes de tránsito reportados, en los cuales estuvieron implicados 366 vehículos.

**Gráfico 9: Tipos de vehículos implicados en los accidentes**



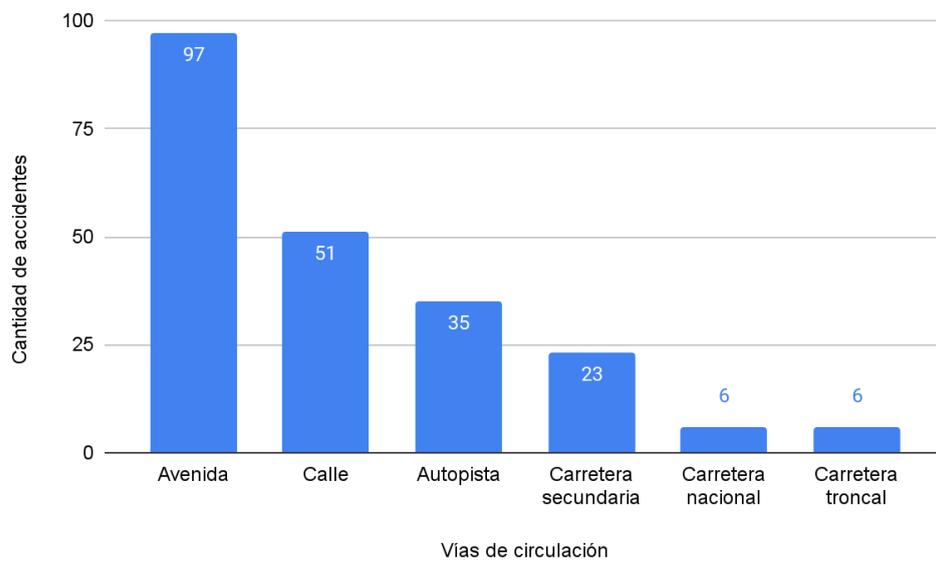
- **Vías de circulación**

**Tabla 9. Principales vías de circulación en las que ocurrieron los accidentes.**

Vía de circulación	Total	Porcentaje
Avenida	97	41,99%
Calle	51	22,08%
Autopista	35	15,15%
Carretera secundaria	23	9,96%
Carretera nacional	6	2,60%
Carretera troncal	6	2,60%
Distribuidor	4	1,73%
Puente	4	1,73%
Intersección	3	1,30%
Camino vecinal	2	0,87%
<b>Total</b>	<b>231</b>	<b>100%</b>

Nota: Base de datos: 238 casos de accidentes de tránsito reportados. Solamente 7 casos no indican la vía de circulación en la cual sucedieron los accidentes.

**Gráfico 10. Principales vías de circulación en las que ocurrieron los accidentes.**

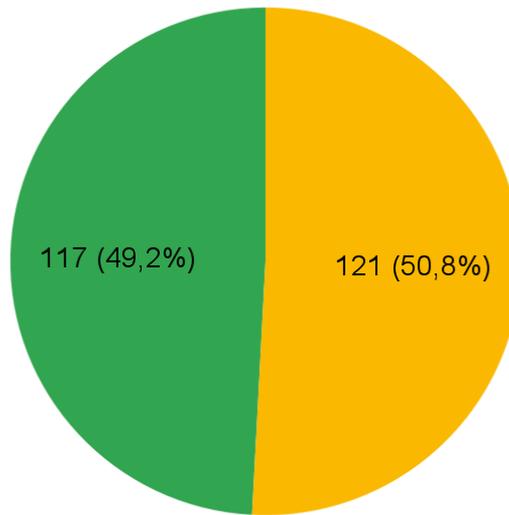


- **Días y horas de los accidentes de tránsito**

**Tabla 10: Días de la semana de los accidentes de tránsito.**

Días del accidente		
Entre semana (Lunes, martes, miércoles y jueves)	121	50,84%
Fin de semana (Viernes, sábado y domingo)	117	49,16%
<b>Total:</b>	<b>238</b>	<b>100%</b>

**Gráfico 11: Días de la semana de los accidentes de tránsito.**



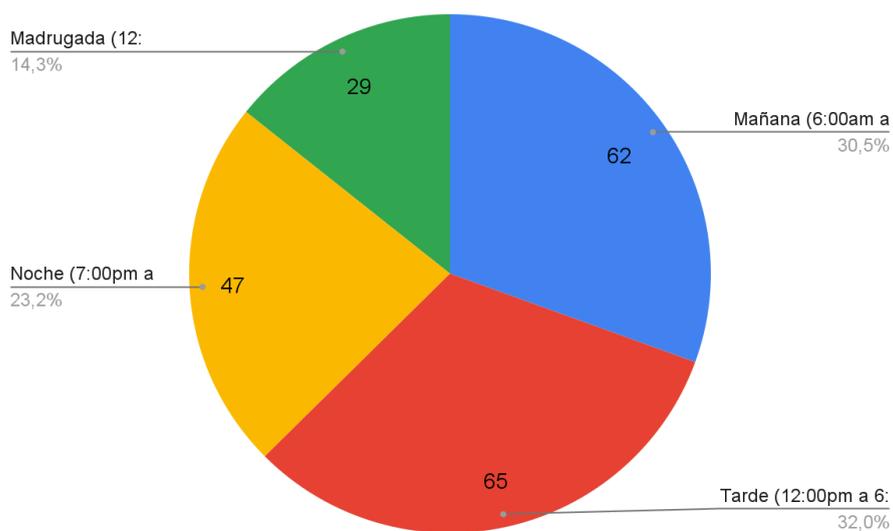
- Entre semana (Lunes, martes, miércoles y jueves)
- Fin de semana (Viernes, sábado y domingo)

**Tabla 11: Horas del día en las que ocurrieron los accidentes de tránsito.**

<b>Hora del accidente</b>	<b>Total</b>
Mañana (6:00am a 11:59am)	62
Tarde (12:00pm a 6:59pm)	65
Noche (7:00pm a 11:59pm)	47
Madrugada (12:00am a 5:59am)	29
<b>Total</b>	<b>203</b>

Nota: Base de datos 238 casos de accidentes de tránsito. 35 casos no reportan la hora en la que ocurre el accidente.

**Gráfico 12: Horas del día en las que ocurrieron los accidentes de tránsito.**



**Cruce de variables**

**Tabla 12: Actores viales fallecidos durante el accidente según su grupo de edad.**

Edades	Tipología de los fallecidos							Total
	Motociclista	Peatón	Parrillero	Conductor de vehículo	Ocupante de vehículos	Pasajero de autobús	Ciclista	
0-4	0	0	0	0	2	1	0	3
5-9	0	1	0	0	0	2	0	3
10-14	0	1	1	0	1	0	0	3
15-19	3	2	1	0	1	1	0	8
20-24	10	1	4	2	0	0	0	17
25-29	6	1	0	0	1	0	0	8
30-34	7	1	2	0	0	1	0	11
35-39	4	0	1	1	1	1	0	8
40-44	2	3	1	1	0	0	0	7
45-49	2	1	1	0	0	0	0	4
50-54	2	1	0	1	0	1	0	5
55-59	1	1	0	0	0	0	1	3
60-64	0	1	0	0	0	1	2	4
mayor a 65	0	3	0	1	0	0	2	6
N/I	11	5	6	9	4	2	1	38
<b>Total</b>	<b>48</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>128</b>

Nota: Base de datos: 130 casos de accidentes de tránsito que reportaron fallecidos. En 2 de los casos que reportan fallecidos, no se indica la tipología del mismo

**Tabla 13: Actores viales lesionados durante el accidente según su grupo de edad**

Edades	Tipología de los lesionados							Total
	Motociclista	Ocupante de vehículos	Parrillero	Pasajeros de autobús	Conductor de vehículo	Peatón	Ciclista	
0-4	0	2	0	1	0	0	0	3
5-9	0	4	1	1	0	0	0	6
10-14	1	3	0	0	0	0	0	4
15-19	7	8	6	3	1	0	0	25
20-24	22	4	9	4	2	1	0	42
25-29	11	2	9	4	4	1	0	31
30-34	7	4	2	1	4	0	0	18
35-39	5	2	0	0	3	2	0	12
40-44	5	5	2	3	2	0	0	17
45-49	2	5	1	0	1	0	0	9
50-54	2	1	0	1	0	1	0	5
55-59	0	2	0	0	2	1	1	6
60-64	2	3	0	0	0	0	0	5
mayor a 65	3	0	0	2	0	2	0	7
N/I	30	19	19	23	18	7	1	117
<b>Total</b>	<b>97</b>	<b>64</b>	<b>49</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>307</b>

Nota: Base de datos: 238 casos de accidentes de tránsito reportados. En 5 de los casos que reportan lesionados, no se indica la edad o tipología de los mismos.

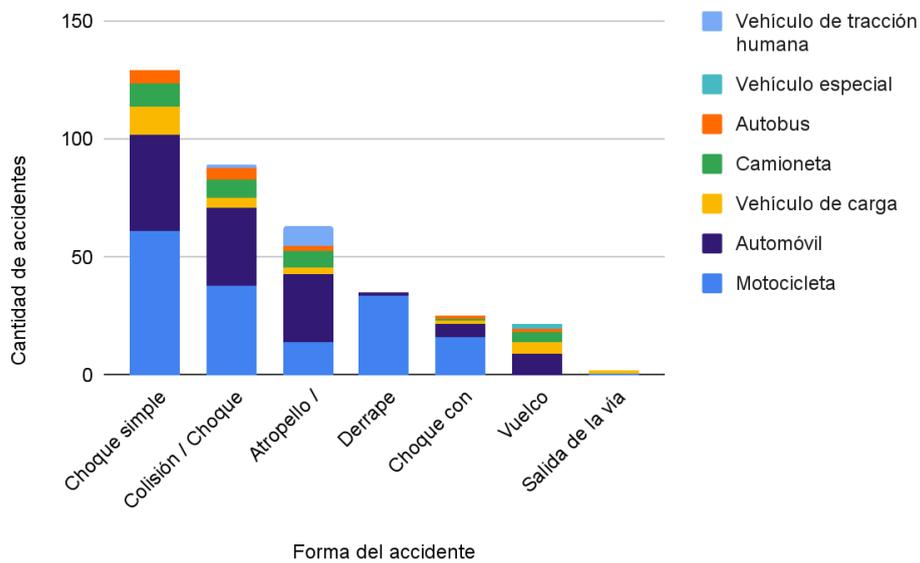
**Tabla 14: Relación de la forma del accidente con las tipologías de vehículos**

Forma del accidente	Tipo de vehículo								Total
	Motociclista	Automóvil	Vehículo de carga	Camioneta	Autobus	Vehículo especial	Vehículo de tracción humana	Minibus	
Choque simple	61	41	12	10	5	0	0	0	129
Colisión / Choque múltiple	38	33	4	8	5	0	1	1	90
Atropello / Arrollamiento	14	29	3	7	2	0	8	0	63

Derrape	34	1	0	0	0	0	0	0	35
Choque con objeto fijo	16	6	1	1	1	0	0	0	25
Vuelco	0	9	5	4	2	2	0	0	22
Salida de la vía	1	0	1	0	0	0	0	0	2
<b>Total</b>	<b>164</b>	<b>119</b>	<b>26</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>366</b>

Nota: Base de datos: 238 casos de accidentes de tránsito reportados, en los cuales estuvieron implicados 366 vehículos.

**Gráfico 13: Relación de la forma del accidente con las tipologías de vehículos**

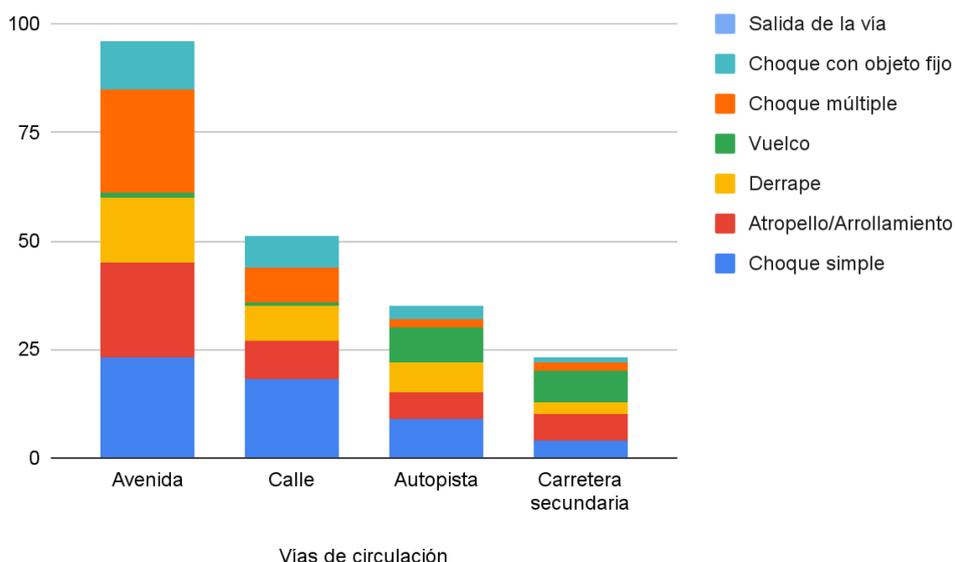


**Tabla 15: Relación de las formas de accidentes con las vías de circulación**

Vías de circulación	Forma del accidente							Total
	Choque simple	Atropello/Arrollamiento	Derrape	Vuelco	Choque múltiple	Choque con objeto fijo	Salida de la vía	
Avenida	23	22	15	1	24	11	0	96
Calle	18	9	8	1	8	7	0	51
Autopista	9	6	7	8	2	3	0	35
Carretera secundaria	4	6	3	7	2	1	0	23
Carretera troncal	2	1	0	1	1	1	0	6
Carretera nacional	2	1	0	0	1	2	0	6
Distribuidor	0	0	1	2	1	0	1	5
Puente	1	1	0	0	2	0	0	4
Intersección	2	1	0	0	0	0	0	3
Camino vecinal	0	0	0	1	0	0	1	2
<b>Total</b>	<b>59</b>	<b>46</b>	<b>34</b>	<b>20</b>	<b>41</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>231</b>

Nota: Base de datos: 238 casos de accidentes de tránsito reportados. 7 casos no indican la forma del accidente.

**Gráfico 14: Relación de las formas de accidentes con las vías de circulación**



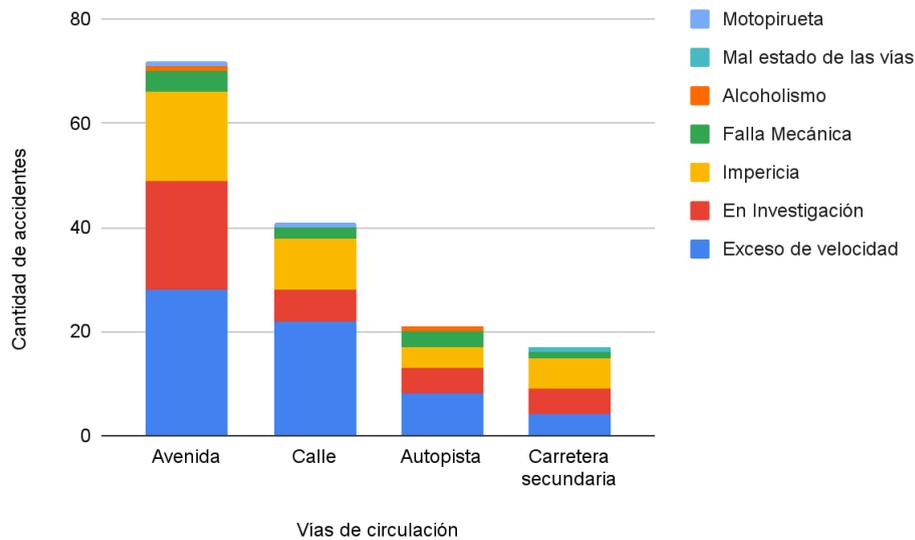
- **Relación vías de accidente con causas de accidente**

**Tabla 16: Relación de las causas de accidente con las vías de tránsito.**

Vía de accidente	Causa de accidente								Total
	Exceso de velocidad	En Investigación	Impericia	Falla Mecánica	Alcoholismo	Mal estado de las vías	Motopirqueta	Otro	
Avenida	28	21	17	4	1	0	1	2	74
Calle	22	6	10	2	0	0	1	0	41
Autopista	8	5	4	3	1	0	0	0	21
Carretera secundaria	4	5	6	1	0	1	0	0	17
Carretera nacional	1	1	0	0	0	0	0	0	2
Carretera troncal	2	0	1	0	0	0	0	0	3
Distribuidor	1	0	1	0	0	0	0	0	2
Puente	0	1	2	0	0	0	0	0	3
Intersección	0	2	1	0	0	0	0	0	3
Camino vecinal	0	1	0	1	0	0	0	0	2
<b>Total</b>	<b>66</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>168</b>

Nota: Base de datos: 238 casos de accidentes de tránsito reportados. Existen 4 casos que reportan la causa del accidente más no la vía en la que ocurrió y 66 casos que no indican la causa del accidente

**Gráfico 15: Relación de las causas de accidente con las vías de tránsito.**



- **Relación forma de accidentes con causas de accidente**

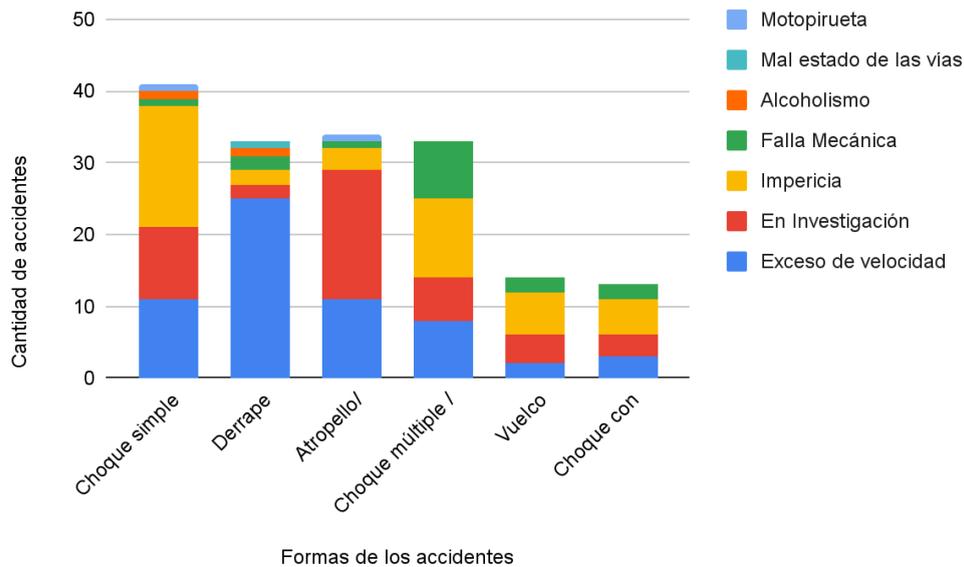
**Tabla 17: Relación de las causas de accidente con la forma de los accidentes.**

Forma de accidente	Causa del accidente								Total
	Exceso de velocidad	En Investigación	Impericia	Falla Mecánica	Alcoholismo	Mal estado de las vías	Motopirqueta	Otro	
Choque simple	11	10	17	1	1	0	1	1	42
Derrape	25	2	2	2	1	1	0	1	34
Atropello/ Arrollamiento	11	18	3	1	0	0	1	0	34
Choque múltiple / Colisión	8	6	11	8	0	0	0	0	33
Vuelco	2	4	6	2	0	0	0	0	14
Choque con objeto fijo	3	3	5	2	0	0	0	0	13

<b>Salida de la vía</b>	0	0	0	2	0	0	0	0	2
<b>Total</b>	<b>49</b>	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>172</b>

Nota: Base de datos: 238 casos de accidentes de tránsito reportados. 66 casos no reportan la forma o la causa del accidente

**Gráfico 16: Relación de las causas de accidente con la forma de los accidentes.**

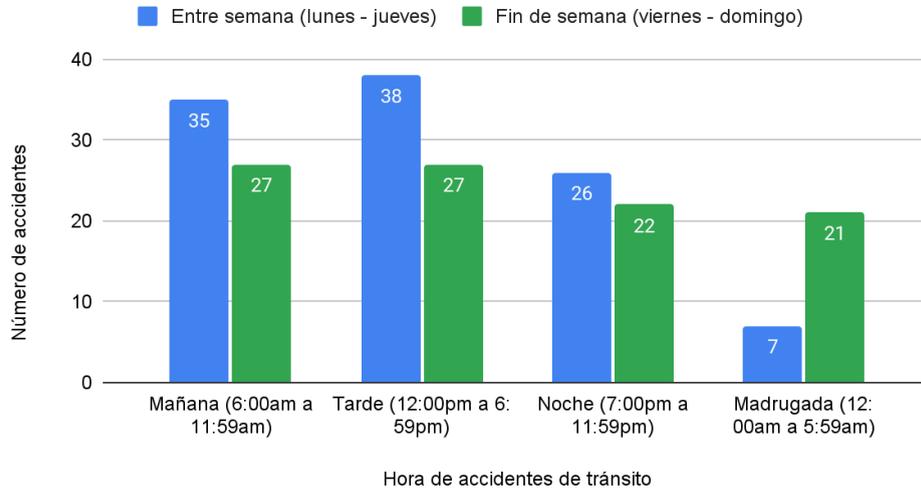


**Tabla 18: Relación entre el día y las horas de los accidentes de tránsito.**

<b>Hora del accidente</b>	<b>Entre semana (lunes - jueves)</b>	<b>Fin de semana (viernes - domingo)</b>	<b>Total</b>
Mañana (6:00am a 11:59am)	35	27	62
Tarde (12:00pm a 6:59pm)	38	27	65
Noche (7:00pm a 11:59pm)	26	22	48
Madrugada (12:00am a 5:59am)	7	21	28
<b>Total</b>	<b>106</b>	<b>97</b>	<b>203</b>

Nota: Base de datos: 238 casos de accidentes de tránsito reportados. 35 casos no reportan la hora del accidente

**Gráfico 17: Relación entre el día y las horas de los accidentes de tránsito.**



**Tabla 19: Relación de las formas de los accidentes con los días de la semana.**

Días de accidente	Forma de accidente								
	Choque simple	Atropello/Arrollamiento	Choque múltiple / Colisión	Derrape	Choque con objeto fijo	Vuelco	Caída de vehículo en movimiento	Salida de la vía	Total
<b>Entre semana (Lunes, martes, miércoles y jueves)</b>	30	25	26	16	8	14	1	1	<b>121</b>
<b>Fines de semana (Viernes, sábado y domingo)</b>	35	22	15	18	17	8	2	0	<b>117</b>
<b>Total</b>	<b>65</b>	<b>47</b>	<b>41</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>238</b>

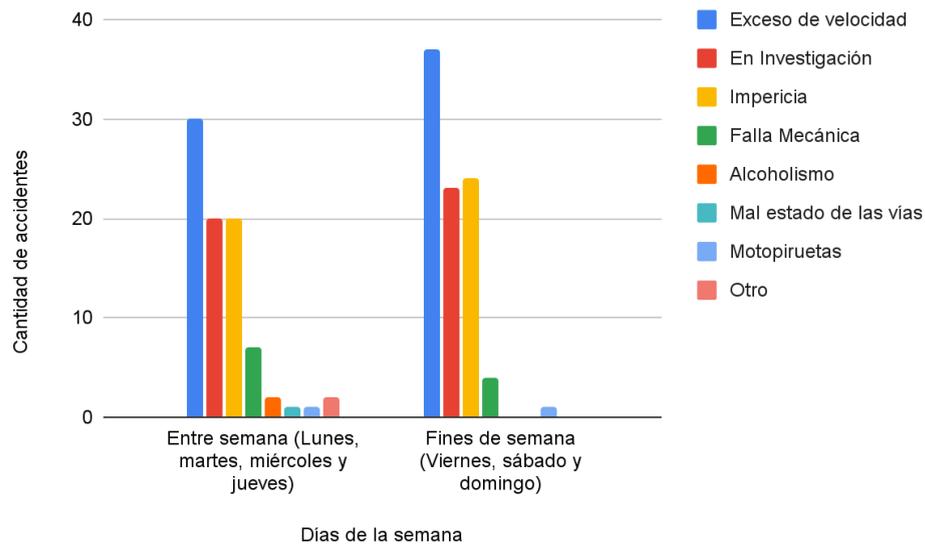
Nota: Base de datos: 238 casos de accidentes de tránsito reportados.

**Tabla 20: Relación de las causas de los accidentes con los días de la semana.**

Días del accidente	Causa de accidentes								Total
	Exceso de velocidad	En Investigación	Impericia	Falla Mecánica	Alcoholismo	Mal estado de las vías	Motopiruetas	Otro	
Entre semana (Lunes, martes, miércoles y jueves)	30	20	20	7	2	1	1	2	83
Fines de semana (Viernes, sábado y domingo)	37	23	24	4	0	0	1	0	89
<b>Total</b>	<b>67</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>172</b>

Nota: Base de datos: 238 casos de accidentes de tránsito reportados, de los cuales 66 casos no reportan la causa del accidente.

**Gráfico 18: Relación de las causas de los accidentes con los días de la semana.**

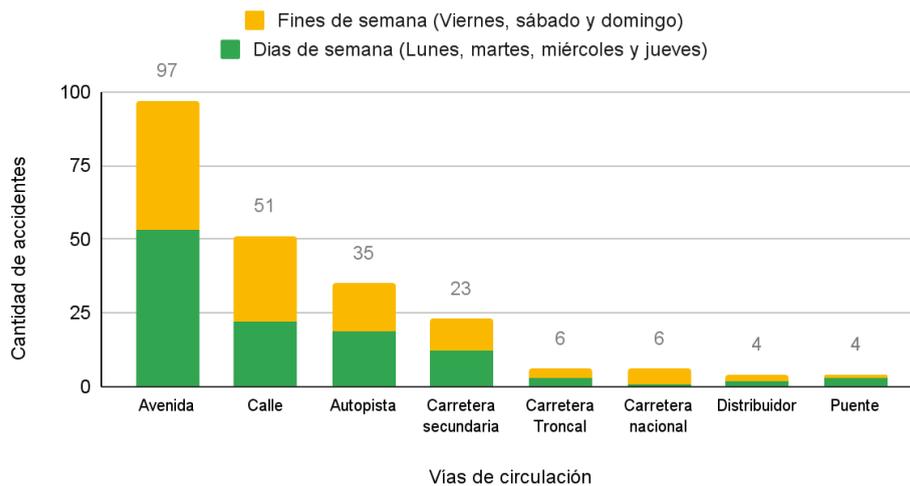


**Tabla 21: Relación vías de circulación con días de la semana.**

Días del accidente	Vías de Circulación										Total
	Avenida	Calle	Autopista	Carretera secundaria	Carretera Troncal	Carretera nacional	Distribuidor	Puente	Intersección	Camin o vecinal	
Días de semana (Lunes, martes, miércoles y jueves)	53	22	19	12	3	1	2	3	1	2	118
Fines de semana (Viernes, sábado y domingo)	44	29	16	11	3	5	2	1	2	0	113
<b>Total</b>	<b>97</b>	<b>51</b>	<b>35</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>231</b>

Nota: Base de datos: 238 casos de accidentes de tránsito reportados. En 7 de los casos no se indica la vía de circulación en la cual ocurre el accidente

**Gráfico 19: Relación vías de circulación con días de la semana**



# ACCIDENTES DE TRÁNSITO REGISTRADOS EN EL PAÍS DURANTE EL MES DE SEPTIEMBRE , 2024

## INFORME

**Lic. Rosibel González**  
**Coordinadora del OSV**

### I. El reporte

Durante el mes de septiembre, el Observatorio de Seguridad Vial contabilizó (OSV) al menos 238 accidentes de tránsito, en el que murieron 130 personas: 104 hombres y 26 mujeres, mientras que otras 312 personas sufrieron alguna lesión, para un total de 442 personas afectadas en medio de un hecho vial. (Gráfico 1 / Tabla 2 ).

A través del monitoreo diario de medios locales y regionales - digitales- y redes sociales, el OSV revisó un total de 289 notas de prensa: 104 reportes mencionaron hechos viales con fallecidos; en 155 notas personas lesionadas; otras 30 publicaciones indicaron lesionados y fallecidos. (Tabla 1).

La base de datos para el referido reporte se realizó gracias a la alianza con la **FUNDACIÓN ZOOM**.

### II. Fallecidos: actores viales y edades

De las 130 personas fallecidas en septiembre en medio de un hecho vial, al menos 48 eran motorizados, lo cual representó el 37,5% de los casos recabados. (Tabla 3, gráfico 2).

La estadística arrojó que un primer grupo tenía de 20 a 34 años, otro entre 35 a 59 años, y una muestra con víctimas entre los 15 a 19 años de edad. (Tabla 12)

El segundo lugar en los fallecidos por accidentes de tránsito durante el mes de septiembre quedó representado por los peatones -17% de los casos reseñados-. (Tabla 3, gráfico 2). Hubo un grupo conformado por personas de 40 hasta mayores de 65 años de edad; otro de 20 a 24 años; y un tercer grupo de 15 a 19 años de edad. (Tabla 12).

El tercer lugar de personas fallecidas en accidentes de tránsito fue ocupado por los parrilleros (13% de los casos recabados) ; seguidos de conductores de vehículos (12%);

ocupantes de vehículos y pasajeros de autobús (8%); por último los ciclistas (5%). (Tabla 3, gráfico 2).

La estadística de septiembre contempló que las víctimas fatales (parrilleros) eran personas entre 20 a 24 años de edad, al igual que los conductores de vehículos; mientras que los ocupantes de vehículos tenían entre un año y hasta los 54 años de edad. (Tabla 12).

Con respecto a los pasajeros de autobús, la data arrojó que las víctimas fatales eran menores a partir de un y hasta los 17 años de edad; otro grupo quedó representado por personas de 30 a 39 años y 50 a 64 años de edad.

En el grupo de los ciclistas fallecidos en septiembre, las víctimas tenían de 55 a más de 65 años de edad. (Tabla 12).

### **III. Lesionados**

En septiembre, al menos 312 personas sufrieron alguna lesión en medio de un hecho vial: 205 hombres y 96 mujeres. (Gráfico 4).

En cuanto a las edades - tanto hombres, como mujeres-, los rangos más significativos arrojaron que un primer grupo se ubicó entre los 20 y 24 años de edad; otro de 25 a 29 y 15 a 19 años, y un cuarto grupo con edades comprendidas entre los 30 a 34 años de edad. (Gráfico 5).

El primer lugar de personas lesionadas en medio de un hecho vial - durante el mes de septiembre-, quedó representado por los motorizados, con edades comprendidas entre los 20 a 29 años de edad.

En ocho reportes de prensa mencionaron que los lesionados eran menores entre los 14 y hasta los 17 años de edad. (Tabla 13).

En el segundo lugar de las personas lesionadas durante un accidente de tránsito, fue representado por los ocupantes de vehículos. La estadística de septiembre refirió que un primer grupo ocupó el renglón de edades comprendidas entre los 0 a 19 años de edad, por lo cual se concluye que hubo una data significativa de menores de edad lesionados en algún hecho vial. (Tabla 13).

La tercera posición de las personas lesionadas durante un accidente de tránsito en septiembre, quedó representada por los parrilleros, personas entre los 15 a 29 años de edad. Seguidamente los pasajeros de autobús; conductores de vehículos, peatones y ciclistas. (Tabla 13).

#### **IV. Entidades**

Bolívar fue la entidad con el mayor número de accidentes de tránsito registrados en septiembre. De los 238 hechos viales, esta región representó el 15,12% de los casos recabados por el OSV, seguida de Falcón con 10,50% ; Mérida 9,24%; Miranda 9,24% ; Táchira 8,40%; Carabobo 8,40% ; Barinas 7,56% ; Aragua 6,72% ; Zulia 4,20% ; Distrito Capital 3,36% ; Yaracuy 2,94% ; Monagas 2,52%; Lara 2,52% ; Portuguesa 2,10%; Delta Amacuro 2,10% ; Anzoátegui 1,26% ; Cojedes 1,26%; Nueva Esparta 1,26% ; La Guaira 0,84% y Sucre 0,42%. (Gráfico 6).

#### **V. Tipos y causas de los accidentes de tránsito - septiembre 2024**

Durante el mes de septiembre el OSV totalizó al menos 65 (27,31%) accidentes de tránsito en la categoría de choques simples, 48 (20,17%) arrollamientos; 41 (17,23%) choques múltiples; 35 (14,71%) derrapes - casos que involucran directamente a los motorizados con , o sin acompañantes- ; 25 (10,50%) choques con objeto fijo; 22 (9,24%) vuelcos de vehículos y otros 2 (0,84%) que salieron de la vía. (Tabla 6, gráfico 7).

De los 238 accidentes de tránsito contabilizados en septiembre , la estadística del OSV precisó que el mayor número de hechos ocurrió en avenidas , seguido de calles; autopistas; carreteras secundarias; carreteras troncales; carreteras nacionales; distribuidores; puentes; intersecciones; redomas y caminos vecinales. (Tabla 15, gráfico 14).

En al menos 172 reseñas, la prensa mencionó que la posible causa de los accidentes tuvo que ver con el exceso de velocidad (38,95%) , seguido de 44 hechos en los que se presume la impericia (25,58%); otros 43 (25,00 %) reportes de prensa en los que se presume que hubo participación policial para una supuesta investigación del hecho; otros 11 casos debido a fallas mecánicas (6,40%) ; 2 por ingesta de alcohol al conducir (1,16%) ; 2 casos por motopirqueta (1,16%); y un solo hecho por mal estado de las vías (0,58%) . (Tabla 7, gráfico 8).

Al conjugar los datos anteriores con los datos reseñados en la tabla 16, notamos que los accidentes por exceso de velocidad ocurrieron mayormente en avenidas; calles; autopistas; carreteras secundarias; carreteras nacionales; troncales y distribuidores. (Tabla 16, gráfico 15).

Los hechos donde se presume alguna investigación policial, ocurrieron en avenidas; calles; autopistas; carreteras secundarias; carreteras nacionales; puentes; intersecciones y caminos vecinales. (Tabla 16, gráfico 15).

La impericia como posible causa del accidente, tuvo lugar en avenidas; calles; autopistas; carreteras secundarias; carreteras troncales; distribuidores; puentes e intersecciones. (Tabla 16, gráfico 15).

Sobre presuntas fallas mecánicas, reseñas de prensa relataron que los accidentes ocurrieron en avenidas; calles; autopistas; carreteras secundarias y caminos vecinales. (Tabla 16, gráfico 15).

Como consecuencia de la ingesta del alcohol, la prensa destacó que los accidentes se presentaron en avenidas y autopistas. (Tabla 16, gráfico 15).

Sólo una nota de prensa indicó que el mal estado de la vía ocasionó el accidente de tránsito, así como dos casos por practicar motopirqueta en avenidas y calles. (Tabla 16, gráfico 15).

Ahora bien, la estadística del OSV también permitió analizar las causas con las formas de los accidentes de tránsito registrados durante el mes de septiembre. (Tabla 17, gráfico 16).

A continuación, un resumen de las primeras posiciones:

El exceso de velocidad tuvo que ver mayormente en derrapes; choques simples y arrollamientos; choques múltiples y/o colisiones; choques con objeto fijo y vuelcos de vehículos. (Tabla 17, gráfico 16)

Los hechos donde se presumió alguna investigación policial del evento, tuvieron que ver con arrollamientos; choques simples; choques múltiples y/o colisiones; vuelcos de vehículos; choques con objeto fijo; arrollamientos y derrapes. (Tabla 17, gráfico 16).

En cuanto a la falla mecánica como causa del accidente y de acuerdo con reseñas de prensa, involucró choques múltiples y/o colisiones; derrapes; vuelcos de vehículos; choques con objeto fijo; salida de la vía; arrollamiento y choque simple. (Tabla 17, gráfico 16).

Sobre casos por ingesta de alcohol, la prensa mencionó que los accidentes fueron choques simples y derrapes; un solo caso en el que la práctica de motopirqueta tuvo que ver en un choque simple y otro hecho por derrape, producto del mal estado de la vía. (Tabla 17, gráfico 16).

## **VI. Vehículos involucrados en los accidentes**

En septiembre, 366 vehículos estuvieron implicados en accidentes de tránsito. (Tabla 8, gráfico 9).

Las motos ocuparon el primer lugar con al menos 44,81% de los hechos, seguidas de los automóviles (32,51%); camionetas (8,20%); vehículos de carga (7,10%); autobuses (4,10%); vehículos de tracción humana - bicicleta- (2,46%); vehículos especiales (0,55%); minibuses (0,27%). (Tabla 8, gráfico 9).

Al relacionar los datos anteriores con los tipos de accidentes ya descritos, tenemos que las motos estuvieron involucradas en todas las categorías que incluyó el OSV para la elaboración de este informe - y los ya presentados-. En segundo lugar encontramos los

automóviles; vehículos de carga; camionetas y autobuses, involucrados en choques simples; choques múltiples y /o colisiones; arrollamientos; choques con objeto fijo y vuelcos. (Tabla 14, gráfico 13).

En cuanto a los vehículos especiales, la prensa reseñó que estuvieron involucrados en vuelcos; los minibuses en colisiones, mientras que los vehículos de tracción humana (bicicleta) siempre se ven involucrada en los arrollamientos. (Tabla 14, gráfico 13).

## **VII. Vías de circulación donde ocurrieron los accidentes**

La estadística del OSV precisó que al menos 231 reportes de prensa citaron que los accidentes de tránsito en septiembre ocurrieron en avenidas (49,99%); calles (22,08%); autopistas (15,15%); carreteras secundarias (9,96%); carreteras nacionales (2,60%); carreteras troncales (2,60%); distribuidores y puentes (1,73%); intersecciones (1,30%) y caminos vecinales (0,87%). (Tabla 9, gráfico 10).

## **VIII. Tiempo: día, hora y su relación con las vías de circulación donde ocurrieron los accidentes de tránsito**

De los 238 accidentes de tránsito registrados durante el mes de septiembre, la data para tal fin arrojó que 121 (50,85%) hechos ocurrieron de lunes a jueves, y 117 (49,16%) el fin de semana (de viernes a domingo) (Tabla 10, Gráfico 11).

En 62 notas de prensa, se menciona que 44 de los hechos se registraron en la mañana; 65 en la tarde; 47 en la noche y otros 29 casos durante la madrugada. (Tabla 11, gráfico 12).

Entre semana, los accidentes ocurrieron en horas de la mañana y tarde; mientras que los fines de semana, se registraron en la tarde y la noche. (Tabla 18 / gráfico 17).

La estadística permitió determinar además que los choques simples; arrollamientos; derrapes; choques múltiples y colisiones; derrapes; choques con objetos fijos; vuelcos; caída de la persona del vehículo en movimiento y vehículos que salieron de las vías, se generaron con mayor frecuencia los días de semana (lunes a jueves). La diferencia en cuanto a los fines de semana (viernes a domingo), fue mínima. (Tabla 19).

En cuanto a las causas de los accidentes y los días de la semana (Tabla 20, gráfico 18); el OSV determinó que el exceso de velocidad tuvo que ver en hechos ocurridos los fines de semana, con una diferencia mínima en cuanto a los días de semana. (Tabla 20 / gráfico 18).

Los accidentes de tránsito del mes de septiembre registrados de lunes a jueves, ocurrieron con mayor frecuencia en avenidas; calles; autopistas; carreteras secundarias; carreteras troncales; carreteras naciones; distribuidores; puentes; intersecciones y caminos vecinales.

Se evidenció una mínima diferencia de casos registrados los fines de semana, con la única observación de que no hubo hechos reportados en caminos vecinales. (Tabla 21, gráfico 19).

## **Consideraciones finales**

Los datos recabados por el OSV se derivan de la revisión diaria de medios locales y regionales - digitales-, por lo que se trata de un subregistro de casos considerando que la cantidad podría ser más elevada.

## **Casos más relevantes**

Un niño de dos años de edad murió en un accidente de tránsito. El menor de edad viajaba con sus padres y un hermano en una moto que se quedó sin frenos e impactó contra la pared de una vivienda.

El hecho se registró en la calle José María Rangel del sector Mume en Cúa, estado Miranda, la noche del 28 de septiembre, informaron fuentes policiales.

<https://www.elpitazo.net/sucesos/miranda-muere-nino-en-accidente-viajaba-con-sus-padres-y-un-hermano-en-una-moto/>

Un trágico accidente de tránsito dejó cinco fallecidos y al menos ocho heridos en el estado Monagas. Un autobús que transportaba al equipo de fútbol infantil Real Barcelona de Anzoátegui se precipitó por un barranco en la curva La Campana de Caripe.

<https://www.ntn24.com/noticias-actualidad/cinco-muertos-en-tragico-accidente-de-autobus-que-trasladaba-un-club-de-futbol-infantil-en-monagas-515439>

Dos jóvenes prospectos de fútbol murieron instantáneamente tras sufrir un arrollamiento en el km 31 de carretera Panamericana, a la altura de El Trabuco. Un conductor, aparentemente, esquivó a un motorizado haciendo motopiruetas, perdió el control, montándose en la acera y arrolló a los jóvenes.

<https://2001online.com/sucesos/dos-jovenes-prospectos-de-futbol-muertos-tras-accidente-en-la-panamericana-20249821330>

Fuentes - extraoficiales- en materia de tránsito, refirieron nuevamente que el exceso de velocidad y la impericia, prevalecen como los primeros indicadores en las causas que generan los accidentes de tránsito en el país.

Sobre Caracas, Ángeles de las Vías y grupos de respuesta inmediata - aunque reportan casos diarios en accidentes que involucran directamente a motorizados (derrapes)- ; este tipo de casos con poca información y/o detalles de los hechos, no son reseñados en medios digitales locales.

Este mes (septiembre) , el OSV no tuvo acceso a la data de muertes por accidentes de tránsito en ciudad capital, debido a la falta de reseñas, o la negativa de familiares de las víctimas, al ser consultados en la morgue de Bello Monte.

Dentro del ecosistema que conforman las ONG en temas de vialidad, el OSV es la única que se dedica al monitoreo y registro diario de los accidentes de tránsito en el país; sin embargo, no contempla entre sus objetivos, ser una fuente oficial en temas relacionados.

Para el OSV, es necesario implementar programas de educación vial y que tales acciones sean reiterativas y constantes, que involucre además a todos los sectores.

### **Menciones en medios / entrevistas / otras actividades**

El informe sobre accidentes del mes de agosto, fueron reseñados en los siguientes medios:

<https://eldiario.com/2024/09/18/contabilizaron-140-accidentes-de-transito-en-agosto/>

<https://correodelcaroni.com/region/sucesos/observatorio-de-seguridad-vial-74-personas-murieron-en-agosto-en-accidentes-de-transito/>

<https://www.analitica.com/actualidad/actualidad-nacional/osv-registra-146-accidentes-viales-en-agosto/>

<https://mundour.com/2024/09/22/al-menos-146-accidentes-viales-se-registraron-en-agosto-de-2024-informo-el-osv/>

<https://noticialdia.com/al-dia/al-menos-146-accidentes-viales-se-registraron-durante-agosto/>

<https://sumarium.info/2024/09/18/osv-en-agosto-74-personas-murieron-en-accidentes-de-transito-en-venezuela-30-eran-motorizados/>

<https://www.elnacional.com/venezuela/motorizados-encabezan-lista-de-fallecidos-en-accidentes-de-transito/>

<https://elaragueno.com.ve/observatorio-de-seguridad-vial-contabilizo-140-accidentes-de-transito-en-agosto-en-venezuela/>

<https://prensaoriente.com.ve/2024/09/20/observatorio-de-seguridad-vial-motorizados-encabazon-lista-de-muertes-por-accidentes-de-transito-en-agosto/>

<https://maduradas.com/motorizados-fueron-los-principales-afectados-accidentes-transito-segun-balance-del-observatorio-seguridad-vial/>

<https://sandyaveledo.net/casi-150-accidentes-de-transito-durante-agosto/>

<https://www.eluniversal.com/sucesos/192262/imprudencia-principal-causa-de-muertes-en-las-vias-venezolanas>

<https://noticiasde aqui.co/2024/09/20/43-de-los-fallecidos-en-accidentes-de-transito-son-motorizados-segun-osv/>

<https://mundo-oriental.com/estudio-del-osv-se-ala-que-exceso-de-velocidad-y-falta-de-proteccion-son-principales-causas-de-accidentes-viales-en-venezuela-id7237/>

<https://elclarinweb.com/2024/09/23/146-accidentes-viales-en-agosto-que-esta-fallando-en-las-carreteras/>

<https://notasde hoy.com/2024/09/18/agosto-cerro-con-140-accidentes-de-transito-en-toda-venezuela/>

<https://runrun.es/noticias/558394/osv-al-menos-717-personas-fallecieron-en-accidentes-viales-en-lo-que-va-de-2024/?tztc=1>

Otras actividades

Rosibel González, coordinadora del OSV, fue entrevistada por Canal I, Circuito Unión Radio y Sandy Aveledo - en Valencia-, medios que son recurrentes en las publicaciones de cada informe.

Próximos eventos:

Como miembros de **Global Alliance of NGOs for Road Safety**, el OSV participará en la Primera Reunión Regional para América Latina de la Global Alliance of NGOs for Road Safety, que se celebrará del 5 al 7 de noviembre de 2024 en el Hotel Barceló Reforma de la Ciudad de México, México.