



Observatorio de Seguridad Vial
Informe de accidentes de tránsito en Venezuela
Agosto 2024

1. Metodología utilizada para el levantamiento de información

Los registros del Observatorio de Seguridad Vial (OSV) se obtienen a través del monitoreo diario de medios digitales - locales y regionales-, y redes sociales; por lo que se trata de un subregistro ante la opacidad de cifras oficiales, sobre la cantidad de accidentes tránsito que ocurren en el país.

Nuestra estadística también incluye fuentes extraoficiales (policiales) y grupos de auxilio vial.

Dentro del ecosistema que agrupa Fundaciones y Asociaciones Civiles dedicadas al tema de vialidad, el OSV -desde 2012-, se caracteriza por ser el único encargado de levantar datos de accidentes de tránsito en el país.

Cada informe mensual proviene del vaciado de una serie de datos que se plasman en una tabla excel pre diseñada por sociólogos expertos en vialidad, cuya literatura incluye todos los instrumentos legales vigentes en el país, en materia de tránsito.

El presente informe contempla el número de accidentes registrados durante el mes de agosto. Con lo anterior, aclaramos que el OSV no pretende, ni contempla entre sus objetivos, ser una fuente oficial.

1.1 El registro

El OSV tomó como referencia medios digitales - locales y regionales-, así como redes sociales dedicados al registro diario de accidentes, y que se agregan a la fuente de Sucesos.

1.1.1. Fecha y lugar: Partimos desde el día en el que ocurrió el hecho, la hora - dividida en cuatro turnos: mañana, tarde, noche y madrugada-. El registro de los días se dividió en dos categorías; los hechos que ocurren de lunes a jueves y los fines de semana que van desde el viernes hasta el domingo. Seguidamente citamos la entidad que a su vez incluye: ciudad, municipio, parroquia y sector.

1.1.2. Vías de circulación: El OSV tomó como referencia todas las vías del país contempladas según su organización territorial. En las subcategorías tenemos: vías rurales divididas en carreteras troncales; carreteras secundarias; ramales y subramales. En las vías urbanas : autopistas; avenidas y calles. Otras vías: caminos vecinales.

1.1.3. Accidentes de tránsito: En esta categoría enlistamos los siguientes - según reportes de tránsito como fuente oficial y notas de prensa-: choque simple; colisión; arrollamiento; atropello; vuelco; salida de la vía; choque con objeto fijo.

1.1.4. Causas: tenemos cuatro factores: humano, vehicular, ambiental y vial.

1.1.5. Vehículos involucrados en el accidente: automóvil; camioneta; vehículos de carga; autobuses; motocicletas y bicicletas.

1.1.6. Víctimas del accidente: Esta categoría incluye a los actores viales involucrados: peatón, motociclista, ciclista, parrillero, conductor de vehículo y acompañante, transportista y pasajero.

1.1.7. Fuente: finalmente agregamos el link que corresponde al medio donde fue extraída la información.

2. Fuentes Consultadas

Existen regiones que cuentan con sus propios medios con amplia trayectoria informativa; alguno de ellos provienen del impreso y pasaron al digital con su misma marca.

Sin embargo, existen otras regiones que ya no cuentan con medios en forma web y sus informaciones migraron a otros portales, bajo la autoría de un mismo periodista que cubra regiones vecinas.

Estados	Medio
Aragua	Diario Primicia El Tigrense El Periodiquito El Aragüeño El Siglo
Barinas	Las Noticias de Barinas
Carabobo	El Carabobeño Diario La Calle Noticias24 Carabobo
Delta Amacuro	Tane Tanae
Falcón	Noti Falcón

Guárico	Nuevo Guárico
La Guaira	La Verdad de Vargas
Lara	La Prensa de Lara
Mérida	Frontera Digital Mérida Digital
Miranda	La Revista del Tuy La Voz de Guarenas Diario Avance
Táchira	La Nación web Diario Los Andes
Monagas	El Periódico de Monagas El Oriente de Monagas
Nueva Esparta	Reporte Confidencial
Zulia	El Regional del Zulia Noticia al Minuto La Verdad.com
Caracas	El Nacional El Universal El Pitazo 2001 0800Noticias Alertas24
Otros	Venezuela News Diario Contraste
Red social X	Traffic center Información Vial
Fuentes vivas	Ángeles de la autopista Paramédicos Vías rápidas
Testimoniales	Morgue de Bello Monte (Caracas)
Extraoficiales	Morgue de Bello Monte Policiales (Tránsito PNB) Minutas policiales (locales y regionales)

3. Operacionalización de variables para construcción de base de datos

Variable	Definición operacional	Dimensión	Ítems	Tipo de variable
Tiempo	El tiempo es una magnitud física con la que se mide la duración o separación de acontecimientos.	-	Fecha Día de la semana Hora	Cualitativa / Cuantitativa
Ubicación	Información relacionada con objetos o elementos presentes en un espacio u horizonte geográfico.	-	Estado Ciudad Municipio Parroquia Sector	Cualitativa
Vía de circulación	Infraestructuras lineales diseñadas específicamente para el tránsito de vehículos, personas y animales sobre la superficie terrestre. Estas vías permiten la conexión entre diferentes puntos geográficos, facilitando el transporte de bienes, servicios y personas.	Vías rurales	Carreteras troncales Carreteras secundarias Ramales Subramales	Cualitativa
		Vías Urbanas	Autopistas Avenidas Calles	
		Otras vías	Caminos vecinales	
Accidente de tránsito	Suceso inesperado y generalmente violento que ocurre en una vía pública o privada y que involucra a uno o más vehículos, personas o animales, y que resulta en daños materiales, lesiones o la muerte de los participantes.	Forma del accidente	Choque simple Colisión Atropello Vuelco Salida de la vía Choque con objeto fijo	Cualitativa
		Causa del accidente	Factor humano Factor vehicular Factor ambiental Factor vial	
Vehículos terrestres	Máquina diseñada para transportarse sobre la superficie terrestre, ya sea por sí misma o remolcada por otro vehículo. Los vehículos terrestres se utilizan para transportar personas, animales o carga.	Tipología	Automóvil Camioneta Camiones Autobuses Motocicletas Bicicletas	Cualitativa
Víctimas de un accidente	Persona que sufre daños físicos, emocionales o	Gravedad de las lesiones	Fallecidos Heridos Graves	Cuantitativa

	económicos como consecuencia de un accidente de tránsito.		(lesionados) Ilesos	
		Actores viales involucrados	Ocupantes de vehículos Peatones Ciclistas Motociclistas	

Resultados de la recolección de información de accidentes viales durante el mes de Agosto de 2024

Durante el mes de agosto se reportaron 146 casos de accidentes de tránsito.

Reportes de personas afectadas en accidentes durante el mes de agosto

Tabla 1: Casos con personas afectadas por accidentes de tránsito.

Reporte de accidentes	
Casos que reportaron fallecidos:	58
Casos que reportaron lesionados:	97
Casos que reportaron lesionados y fallecidos:	13
Total:	168

Nota: Base de los datos 146 casos de accidentes de tránsito reportados

Tabla 2: Número de personas afectadas en accidentes de tránsito.

N° de personas afectadas en accidentes	Porcentaje	
Lesionados:	205	73,48%
Fallecidos:	74	26,52%
Total:	279	100%

Nota: Base de datos: 146 casos de accidentes de tránsito reportados. La tasa de fallecidos es de 50 personas por cada 100 accidentes, mientras que, la tasa de lesionados es de 140 personas por cada 100 accidentes.

Gráfico 1: Sexo de los fallecidos en accidentes de tránsito

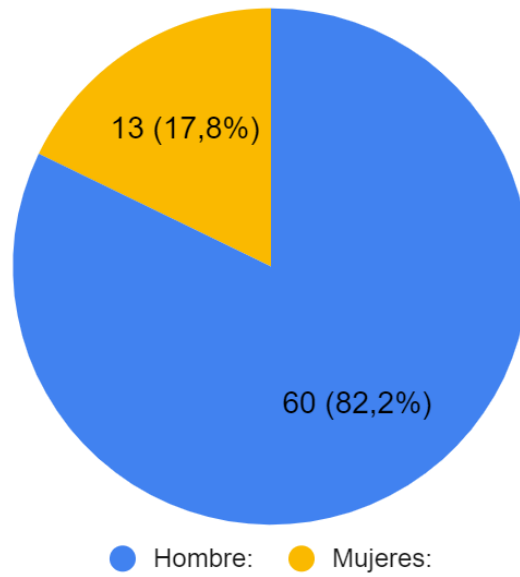


Tabla 3: Actores viales fallecidos en accidentes de tránsito.

Rol de los fallecidos	Total	Porcentaje
Motociclistas	30	43%
Parrilleros	10	14%
Conductor de vehículos	9	13%
Peatones	9	13%
Ocupantes de vehículos	8	12%
Ciclistas	2	3%
Pasajero de autobus	1	1%
Total	69	100%

Nota: Base de datos: 146 casos de accidentes de tránsito reportados. De los cuales, 58 casos reportan fallecidos.

Gráfico 2: Actores viales fallecidos en accidentes de tránsito.

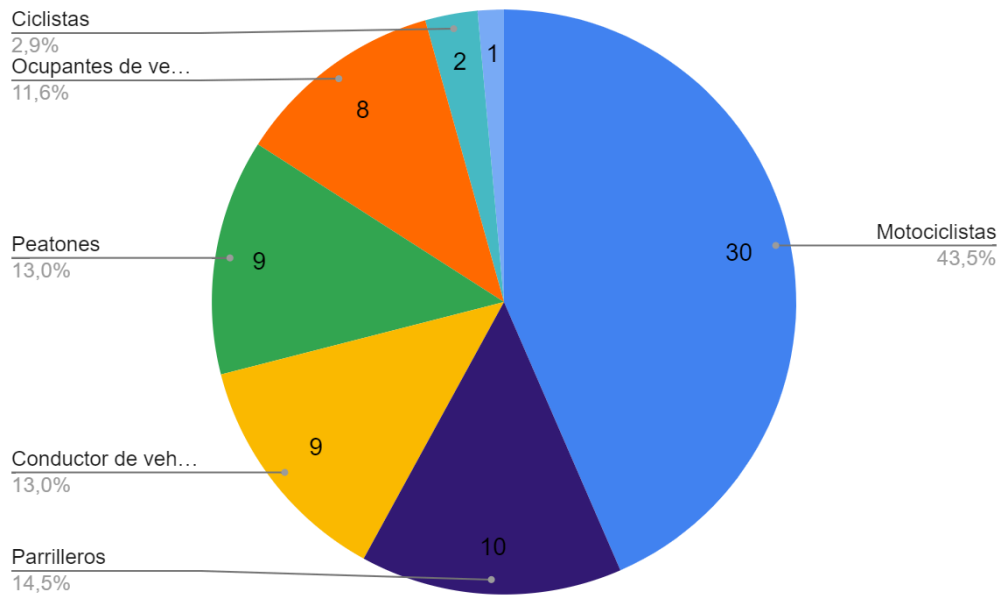


Tabla 4: Rango de edad de los fallecidos en accidentes de tránsito

Fallecidos	Grupo de edades														Total
	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	mayor 65	
N° de fallecidos	0	1	0	4	12	5	8	3	1	3	3	5	5	4	54

Nota: Base de datos 74 fallecidos en accidentes de tránsito reportados. De los cuales, 20 casos del total de fallecidos no indican el rango de edad de las víctimas. La media de edad dentro de la distribución de los datos es de 31 años.

Gráfico 3: Rango de edad de los fallecidos en accidentes de tránsito.

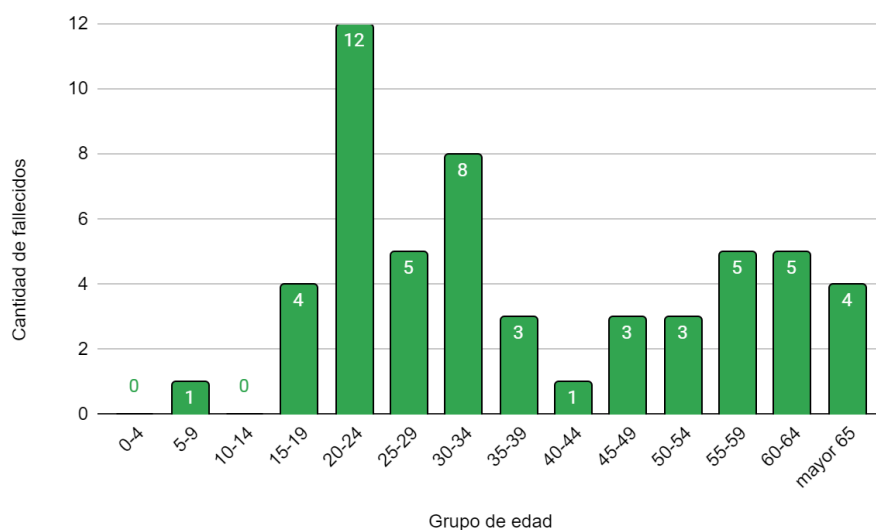
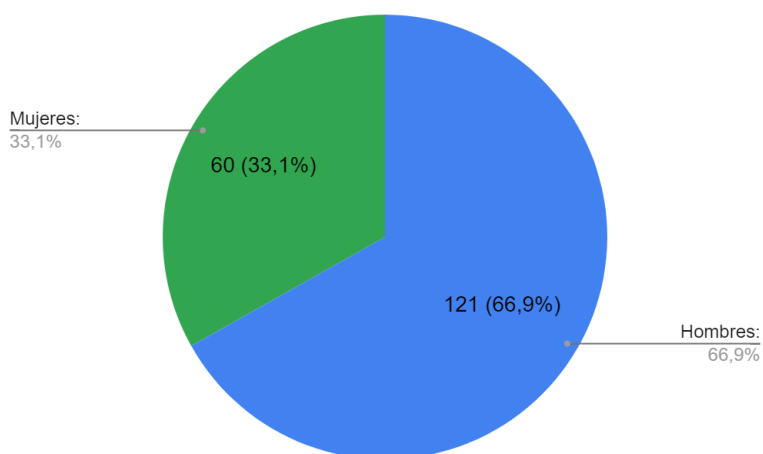


Gráfico 4: Sexo de los lesionados en accidentes de tránsito.



Nota: Base de datos 205 lesionados en accidentes de tránsito reportados. De los cuales, 24 casos no indican el sexo.

Tabla 5: Rango de edad de los lesionados.

Lesionados	Grupo de edades														Total
	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	mayor 65	
N° de lesionados	1	2	1	14	17	12	16	10	13	14	10	7	5	7	129

Nota: Base de datos 205 lesionados en accidentes de tránsito reportados. De los cuales, un total de 76 personas lesionadas no se encontró registro de su edad. La media de edad dentro de la distribución de los datos es de 35 años.

Gráfico 5: Rango de edad de los lesionados.

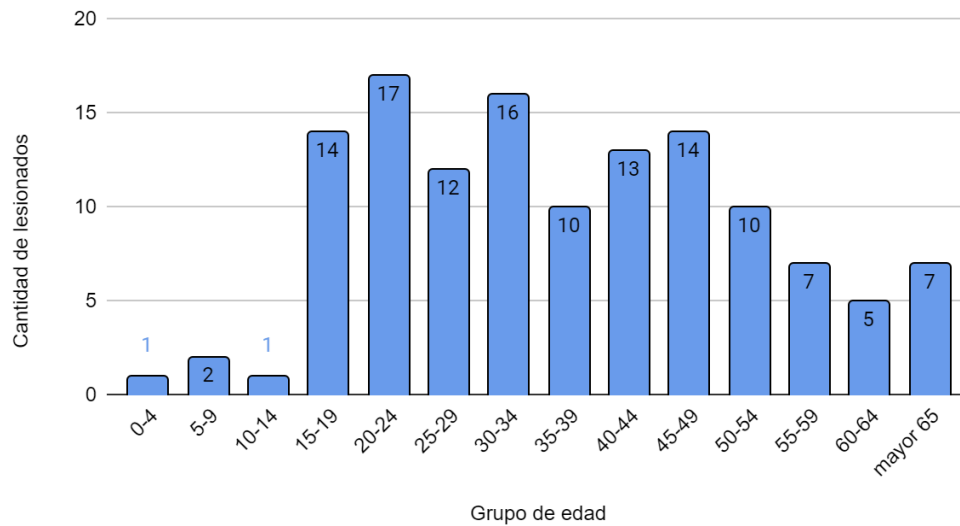
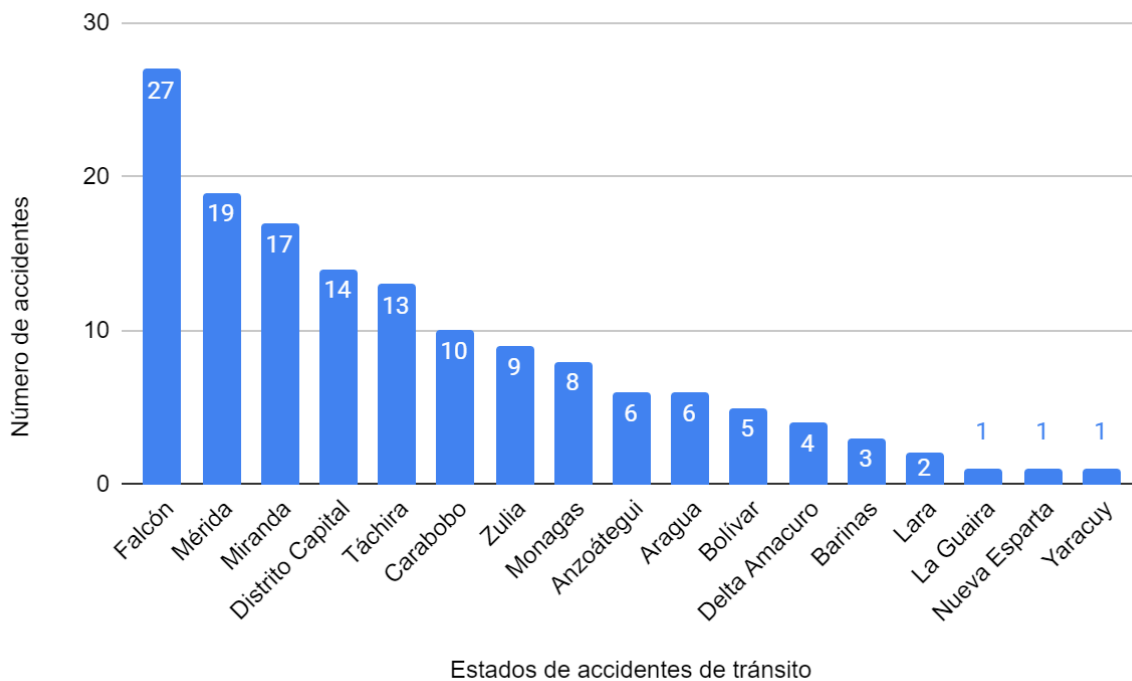


Gráfico 6. Accidentes de tránsito del mes de agosto por estado.



Nota: Base de datos: 146 casos de accidentes de tránsito reportados

Tabla 6: Principales formas de los accidentes de tránsito ocurridos en el mes de agosto.

Forma del accidente	Total	Porcentaje
Derrape	30	20,98%
Choque múltiple / Colisión	28	19,58%
Atropello / Arrollamiento	24	16,78%
Choque simple	22	15,38%
Choque con objeto fijo	20	13,99%
Vuelco	13	9,09%
Salida de la vía	3	2,10%
Caída de vehículo en movimiento	2	1,40%
Choque con vehículo estacionado	1	0,70%
Total	143	100,00%

Nota: Base de datos: 146 casos de accidentes de tránsito reportados. Solamente 3 casos no reportan la forma en la cual ocurrió el accidente.

Gráfico 7. Principales formas de los accidentes de tránsito ocurridos en el mes de agosto.

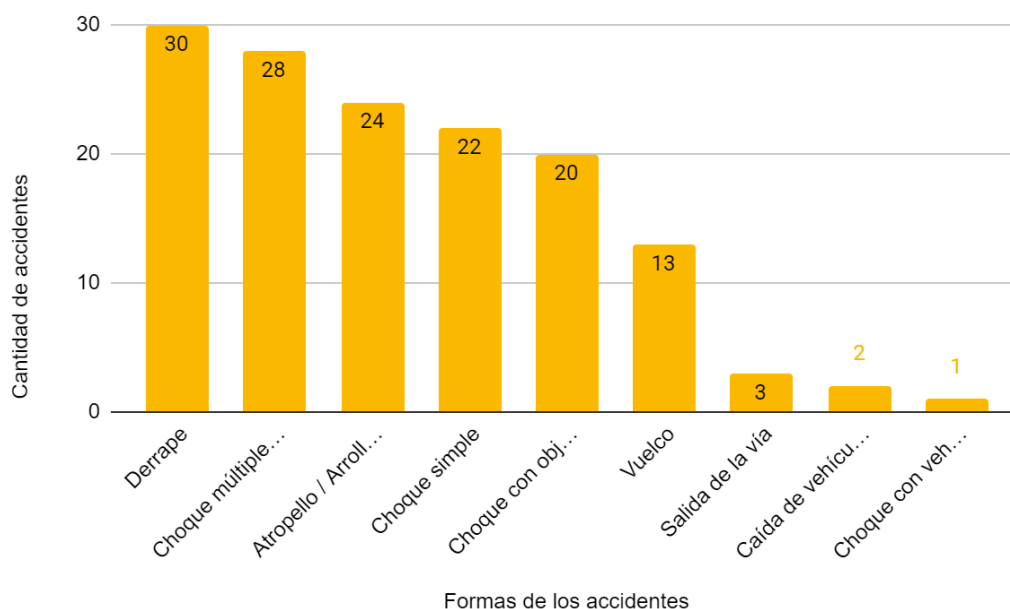
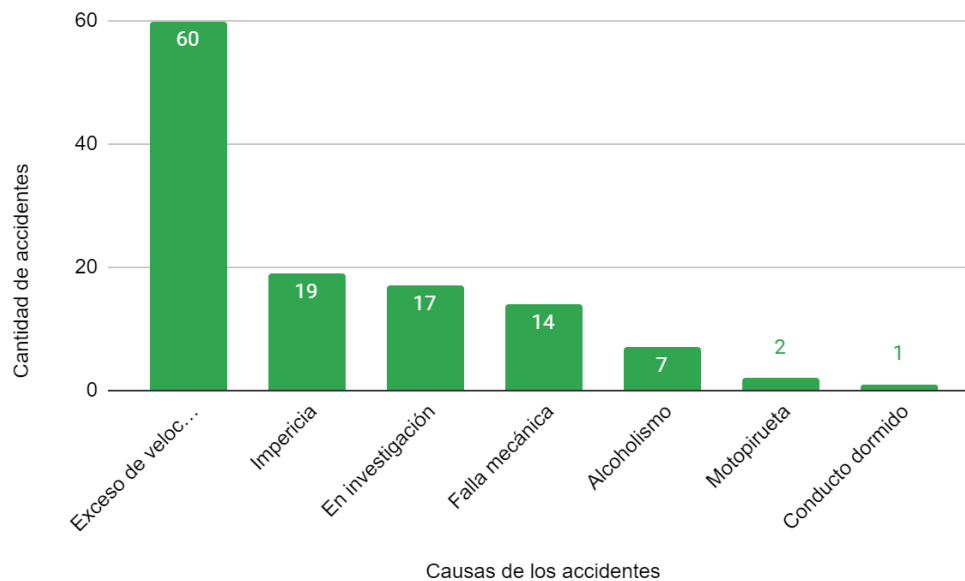


Tabla 7: Principales causas de los accidentes ocurridos en el mes de agosto.

Causas del accidente	Total	Porcentaje
Exceso de velocidad	60	50,00%
Impericia	19	15,83%
En investigación	17	14,17%
Falla mecánica	14	11,67%
Alcoholismo	7	5,83%
Motopirqueta	2	1,67%
Conducto dormido	1	0,83%
Total	120	100%

Nota: Base de datos: 120 casos de accidentes de tránsito reportados con sus respectivas causas, 26 casos no reportan la causa del accidente

Gráfico 8: Principales causas de los accidentes ocurridos en el mes de agosto.



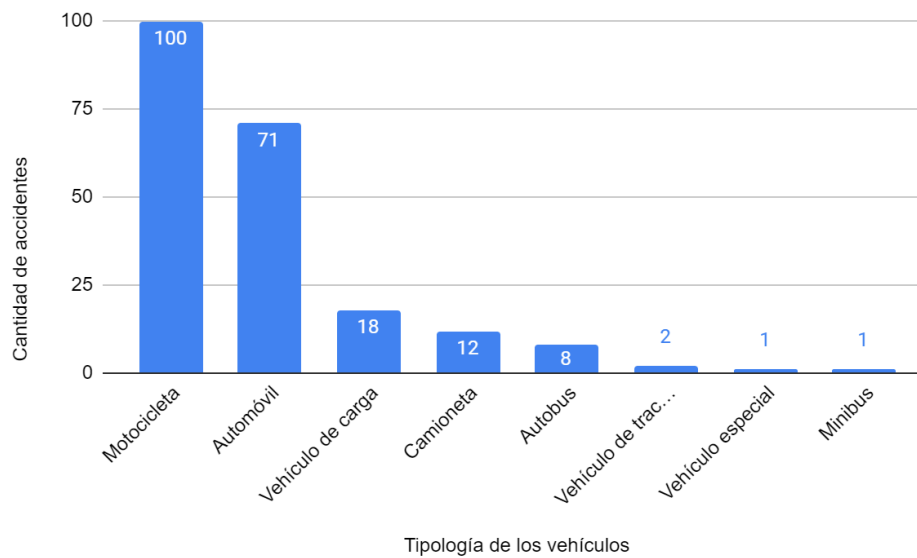
- Tipos de vehículos implicados en los accidentes

Tabla 8: Tipos de vehículos implicados en los accidentes

Tipología de los vehículos	Total	Porcentaje
Motocicleta	100	46,95%
Automóvil	71	33,33%
Vehículo de carga	18	8,45%
Camioneta	12	5,63%
Autobus	8	3,76%
Vehículo de tracción humana	2	0,94%
Vehículo especial	1	0,47%
Minibus	1	0,47%
Total	213	100%

Nota: Base de datos 146 casos de accidentes de tránsito reportados, en los cuales estuvieron implicados 213 vehículos.

Gráfico 9: Tipos de vehículos implicados en los accidentes



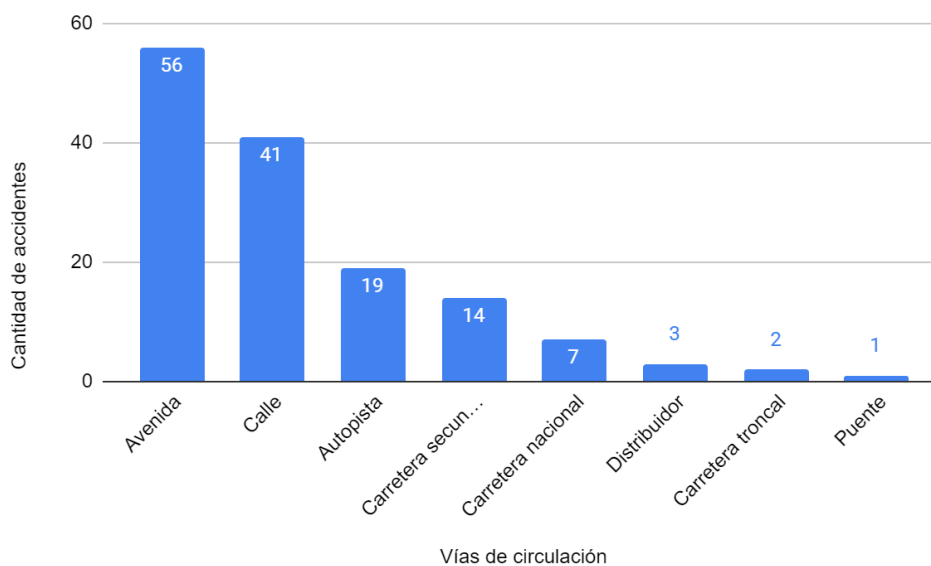
- Vías de circulación

Tabla 9. Principales vías de circulación en las que ocurrieron los accidentes.

Vía de circulación	Total	Porcentaje
Avenida	56	39,16%
Calle	41	28,67%
Autopista	19	13,29%
Carretera secundaria	14	9,79%
Carretera nacional	7	4,90%
Distribuidor	3	2,10%
Carretera troncal	2	1,40%
Puente	1	0,70%
Total	143	100%

Nota: Base de datos: 146 casos de accidentes de tránsito reportados. Solamente 3 casos no indican la vía de circulación en la cual sucedieron los accidentes.

Gráfico 10. Principales vías de circulación en las que ocurrieron los accidentes.

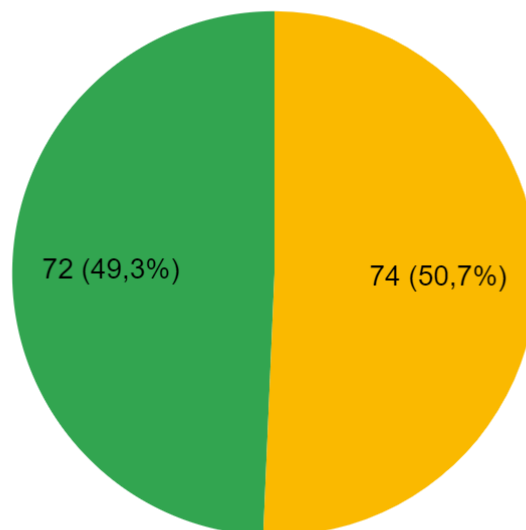


- **Días y horas de los accidentes de tránsito**

Tabla 10: Días de la semana de los accidentes de tránsito.

Días del accidente		Porcentaje
Entre semana (Lunes, martes, miércoles y jueves)	74	50,68%
Fin de semana (Viernes, sábado y domingo)	72	49,32%
Total:	146	100%

Gráfico 11: Días de la semana de los accidentes de tránsito.



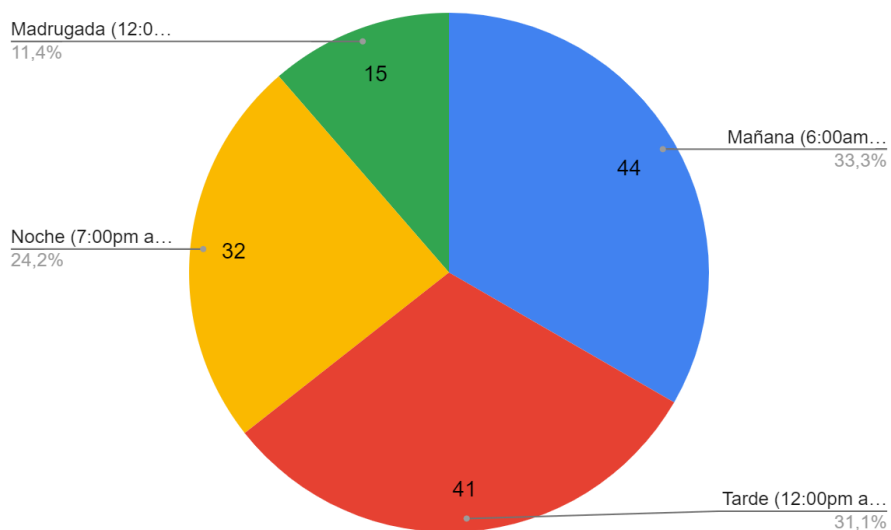
- Entre semana (Lunes, martes, miércoles y jueves)
- Fin de semana (Viernes, sábado y domingo)

Tabla 11: Horas del día en las que ocurrieron los accidentes de tránsito.

Hora del accidente	Total
Mañana (6:00am a 11:59am)	44
Tarde (12:00pm a 6:59pm)	41
Noche (7:00pm a 11:59pm)	32
Madrugada (12:00am a 5:59am)	15
Total	132

Nota: Base de datos 146 casos de accidentes de tránsito. 14 casos no reportan la hora en la que ocurre el accidente.

Gráfico 12: Horas del día en las que ocurrieron los accidentes de tránsito.



Cruce de variables

Tabla 12: Actores viales fallecidos durante el accidente según su grupo de edad.

Edades	Tipología de los fallecidos						Total
	Motociclista	Parrillero	Peatón	Ocupante de vehículos	Conductor de vehículo	Ciclista	
0-4	0	0	0	0	0	0	0
5-9	0	0	0	0	0	0	0
10-14	0	0	0	0	0	0	0
15-19	0	2	0	0	0	2	4
20-24	7	4	0	0	1	0	12
25-29	5	0	0	0	0	0	5
30-34	4	1	0	1	1	0	7
35-39	2	1	0	0	0	0	3
40-44	0	0	0	0	0	0	0
45-49	1	0	2	0	0	0	3
50-54	0	0	2	0	1	0	3
55-59	2	1	0	0	2	0	5
60-64	1	0	2	2	0	0	5
mayor a 65	0	0	3	0	1	0	4
N/I	5	1	0	0	2	0	8
Total	27	10	9	3	8	2	59

Nota: Base de datos: 74 casos de accidentes de tránsito que reportaron fallecidos. En 15 de los casos que reportan fallecidos, no se indica la tipología del mismo

Tabla 13: Actores viales lesionados durante el accidente según su grupo de edad

Edades	Tipología de los lesionados						Total
	Motociclista	Pasajeros de autobus	Ocupante de vehículos	Conductor de vehículo	Parrillero	Peatón	
0-4	0	0	0	0	0	0	0
5-9	0	0	1	0	1	0	2
10-14	0	0	0	0	1	0	1
15-19	6	1	1	0	4	0	12
20-24	5	3	3	2	3	0	16
25-29	6	0	1	2	3	0	12
30-34	5	3	5	1	1	1	16
35-39	2	2	1	3	2	0	10
40-44	2	3	3	3	2	0	13
45-49	4	2	4	3	0	1	14
50-54	2	4	1	1	2	0	10
55-59	2	2	0	3	0	0	7
60-64	0	1	3	0	1	0	5
mayor a 65	0	3	0	2	0	2	7
Total	34	24	23	20	20	4	125

Nota: Base de datos: 146 casos de accidentes de tránsito reportados. En 80 de los casos que reportan lesionados, no se indica la edad o tipología de los mismos.

Tabla 14: Relación de la forma del accidente con las tipologías de vehículos

Forma del accidente	Tipo de vehículo							Total
	Motocicleta	Automóvil	Vehículo de carga	Camioneta	Autobus	Vehículo especial	Vehículo de tracción humana	
Choque simple	15	16	5	1	6		0	43
Atropello / Arrollamiento	14	15	0	1	1	0	2	33
Derrape	29	1	0	0	0	0	0	30
Colisión	26	15	4	2	0	0	0	47
Vuelco	0	3	6	3	0	1	0	13
Choque con	10	7	2	2	0	0	0	21

objeto fijo								
Choque múltiple	0	3	0	0	1	0	0	4
Salida de la vía	1	1	1	0	0	0	0	3
Caída de vehículo en movimiento	1	1	0	0	0	0	0	2
Choque con vehículo estacionado	0	2	0	0	0	0	0	2
Otro	1	0	0	0	0	0	0	1
Total	97	64	18	9	8	1	2	199

Nota: Base de datos: 146 casos de accidentes de tránsito reportados, en los cuales estuvieron implicados 213 vehículos. 14 casos no reportan la forma del accidente o el tipo de vehículo implicado.

Gráfico 13: Relación de la forma del accidente con las tipologías de vehículos

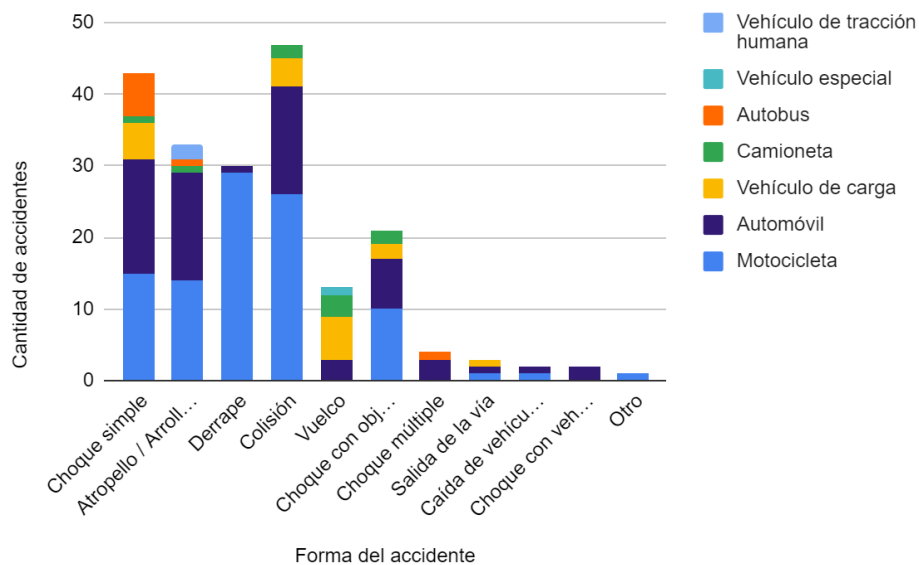
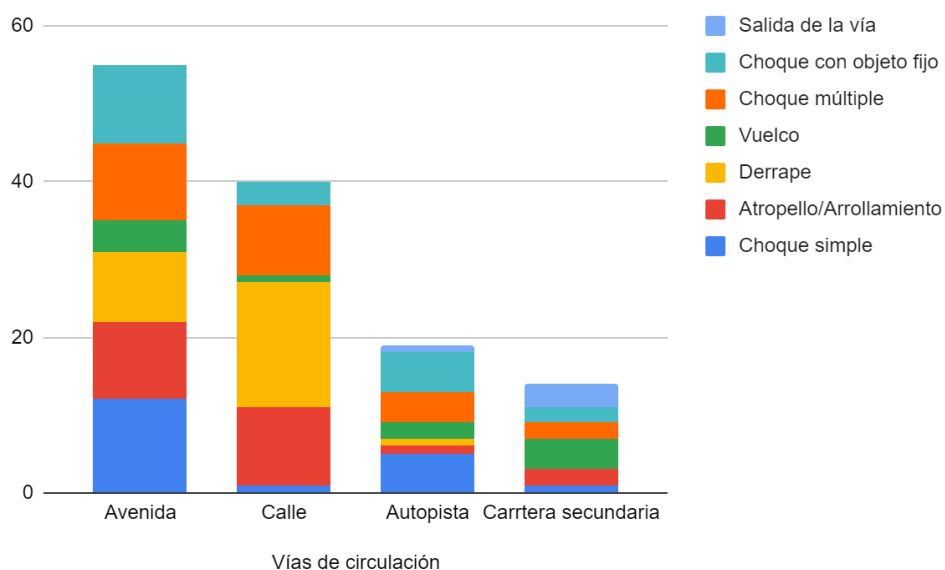


Tabla 15: Relación de las formas de accidentes con las vías de circulación

Vías de circulación	Forma del accidente							
	Choque simple	Atropello/Arrollamiento	Derrape	Vuelco	Choque múltiple	Choque con objeto fijo	Salida de la vía	Total
Avenida	12	10	9	4	10	10	0	55
Calle	1	10	16	1	9	3	0	40
Autopista	5	1	1	2	4	5	1	19
Carretera secundaria	1	2	0	4	2	2	3	14
Carretera troncal	1	0	0	0	1	0	0	2
Carretera nacional	0	1	3	1	1	1	0	7
Distribuidor	0	0	0	1	1	0	1	3
Puente	1	0	0	0	0	0	0	1
Total	21	24	29	13	28	21	5	141

Nota: Base de datos: 146 casos de accidentes de tránsito reportados. 5 casos no indican la forma del accidente.

Gráfico 14: Relación de las formas de accidentes con las vías de circulación



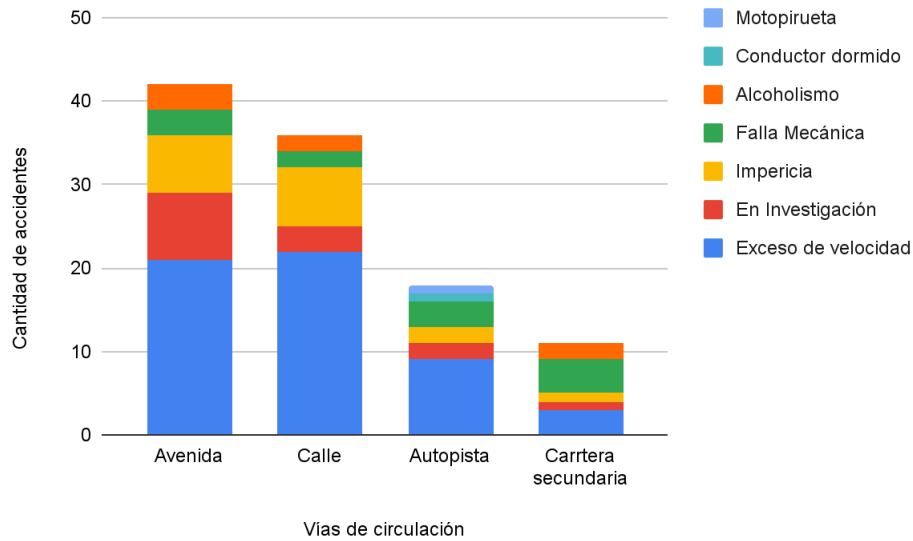
- **Relación vías de accidente con causas de accidente**

Tabla 16: Relación de las causas de accidente con las vías de tránsito.

Vía de accidente	Causa de accidente							Total
	Exceso de velocidad	En Investigación	Impericia	Falla Mecánica	Alcoholismo	Conductor dormido	Motopirqueta	
Avenida	21	8	7	3	3	0	0	42
Calle	22	3	7	2	2	0	0	36
Autopista	9	2	2	3	0	1	1	18
Carretera secundaria	3	1	1	4	2	0	0	11
Carretera nacional	3	1	1	1	0	0	1	7
Carretera troncal	0	1	1	0	0	0	0	2
Distribuidor	1	0	0	1	0	0	0	2
Puente	0	1	0	0	0	0	0	1
Total	59	17	19	14	7	1	2	119

Nota: Base de datos: 146 casos de accidentes de tránsito reportados. Solamente 27 casos no reportan la vía de circulación o la forma del accidente

Gráfico 15: Relación de las causas de accidente con las vías de tránsito.



- **Relación forma de accidentes con causas de accidente**

Tabla 17: Relación de las causas de accidente con la forma de los accidentes.

Forma de accidente	Causa del accidente							Total
	Exceso de velocidad	En Investigación	Impericia	Falla Mecánica	Alcoholismo	Conductor dormido	Motopirueta	
Derrape	22	0	2	1	0	0	1	26
Choque múltiple / Colisión	9	4	8	0	0	0	1	22
Atropello / Arrollamiento	12	5	2	0	1	0	0	20
Choque con objeto fijo	9	2	3	3	1	1	0	19
Choque simple	5	4	3	2	2	0	0	16
Vuelco	2	2	1	6	1	0	0	12
Salida de la vía	1	0	0	2	2	0	0	5
Total	29	13	9	13	7	1	0	120

Nota: Base de datos: 146 casos de accidentes de tránsito reportados. 26 casos no reportan la forma o la causa del accidente

Gráfico 16: Relación de las causas de accidente con la forma de los accidentes.

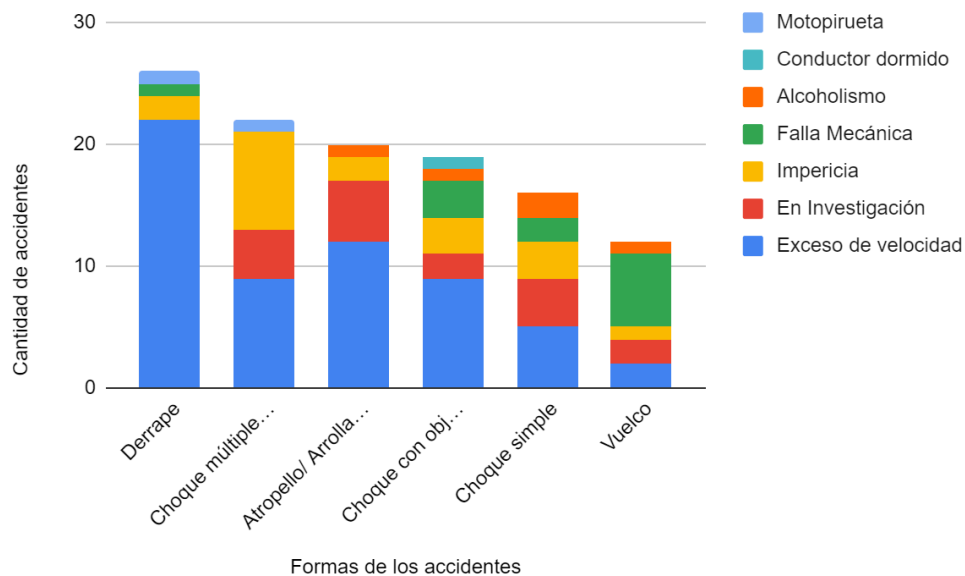


Tabla 18: Relación entre el día y las horas de los accidentes de tránsito.

Hora del accidente	Entre semana (lunes - jueves)	Fin de semana (viernes - domingo)	Total
Mañana (6:00am a 11:59am)	28	16	44
Tarde (12:00pm a 6:59pm)	25	16	41
Noche (7:00pm a 11:59pm)	7	25	32
Madrugada (12:00am a 5:59am)	5	10	15
Total	65	67	132

Nota: Base de datos: 146 casos de accidentes de tránsito reportados. 14 casos no reportan la hora del accidente

Gráfico 17: Relación entre el día y las horas de los accidentes de tránsito.

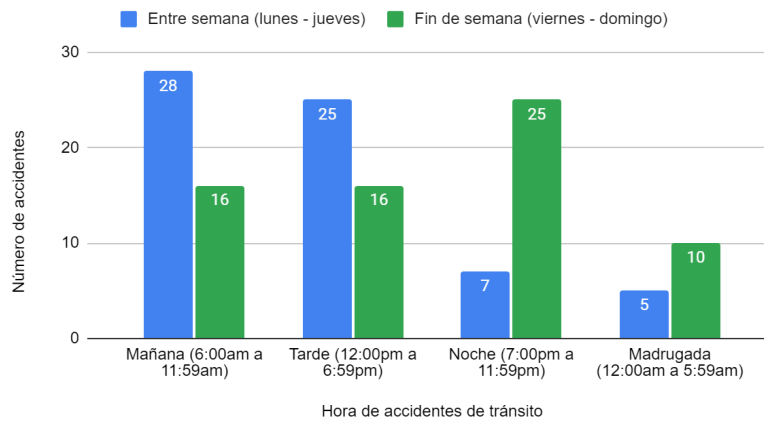


Tabla 19: Relación de las formas de los accidentes con los días de la semana.

Días de accidente	Forma de accidente										
	Choque simple	Atropello/Arrollamiento	Derrape	Choque múltiple / Colisión	Choque con objeto fijo	Vuelco	Salida de la vía	Caída de vehículo en movimiento	N/I	Choque con vehículo estacionado	Total
Entre semana (Lunes, martes, miércoles y jueves)	14	14	17	16	6	6			1		74
Fines de semana (Viernes, sábado y domingo)	8	10	13	12	14	7	3	2	2	1	72
Total	22	24	30	28	20	13	3	2	3	1	146

Nota: Base de datos: 146 casos de accidentes de tránsito reportados.

Tabla 20: Relación de las causas de los accidentes con los días de la semana.

Días del accidente	Causa de accidentes								Total
	Exceso de velocidad	En Investigación	Impericia	Falla Mecánica	Alcoholismo	Conductor dormido	Motopiruetas	n/i	
Entre semana (Lunes, martes, miércoles y jueves)	35	9	9	3	2	1	1	14	74
Fines de semana (Viernes, sábado y domingo)	25	8	10	11	5	0	1	12	72
Total	60	17	19	14	7	1	2	26	146

Nota: Base de datos: 146 casos de accidentes de tránsito reportados.

Gráfico 18: Relación de las causas de los accidentes con los días de la semana.

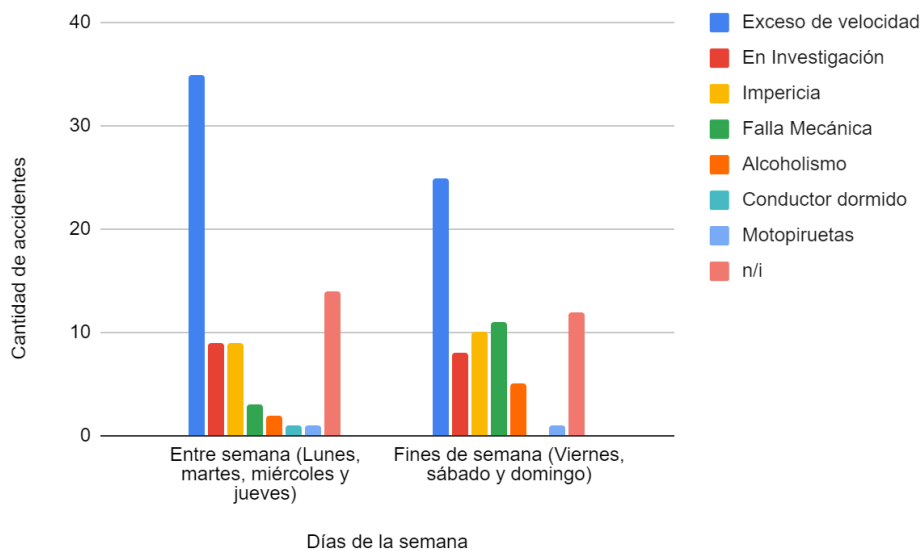
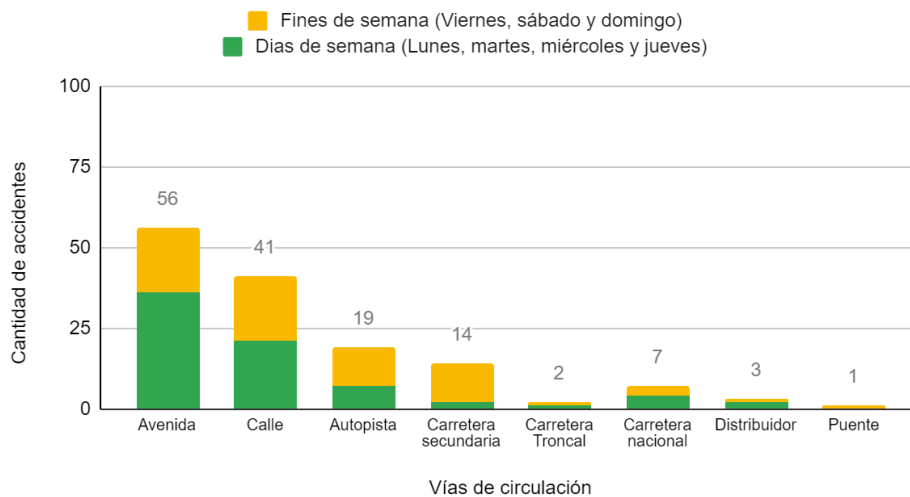


Tabla 21: Relación vías de circulación con días de la semana.

Días del accidente	Vías de Circulación								Total
	Avenida	Calle	Autopista	Carretera secundaria	Carretera Troncal	Carretera nacional	Distribuidor	Puente	
Días de semana (Lunes, martes, miércoles y jueves)	36	21	7	2	1	4	2	0	73
Fines de semana (Viernes, sábado y domingo)	20	20	12	12	1	3	1	1	70
Total	56	41	19	14	2	7	3	1	143

Nota: Base de datos: 146 casos de accidentes de tránsito reportados. En 3 de los casos no se indica la vía de circulación en la cual ocurre el accidente

Gráfico 19: Relación vías de circulación con días de la semana



ACCIDENTES DE TRÁNSITO REGISTRADOS EN EL PAÍS DURANTE EL MES DE AGOSTO , 2024

INFORME

Lic. Rosibel González
Coordinadora del OSV

I. El reporte

Durante el mes de agosto , el Observatorio de Seguridad Vial contabilizó (OSV) al menos 146 accidentes de tránsito, en el que murieron 74 personas: 60 hombres y 13 mujeres, mientras que otras 205 personas sufrieron alguna lesión. (Gráfico 1 / Tabla 2).

A través del monitoreo diario de medios locales y regionales - digitales- y redes sociales, el OSV determinó que al menos 58 reportes de prensa mencionaron hechos viales con fallecidos; 97 con personas lesionadas y otros 13 reportes con lesionados y fallecidos, para un total de 272 notas de prensa. (Tabla 1).

La base de datos para el referido reporte se concretó gracias a la alianza con la **FUNDACIÓN ZOOM**.

II. Fallecidos: actores viales y edades

De las 74 personas fallecidas en agosto en medio de un hecho vial, al menos 30 eran motorizados, lo cual representó el 43% de los casos recabados. (Tabla 3, gráfico 2).

La estadística arrojó que un primer grupo tenía de 20 a 39 años, y otro entre 45 y 64 años de edad. (Tabla 12)

El segundo lugar en los fallecidos por accidentes de tránsito durante el mes de agosto quedó representado por los parrilleros -14% de los casos reseñados-. (Tabla 3, gráfico 2). Hubo un grupo conformado por adolescentes de 15 años; otro de 19 a 24 años; de 30 a 39 años; y de 55 a mayores de 60 años de edad. (Tabla 12).

El tercer y cuarto lugar de personas fallecidas en accidentes de tránsito fue ocupado por los conductores de vehículos y peatones, ambos representaron el 13% de los casos recabados en agosto. (Tabla 3, gráfico 2).

Sobre el primer grupo, la estadística contempló que las víctimas fatales tenían entre 20 a 34 años de edad, y 50 hasta más de 60 años de edad; mientras que los peatones - en su

mayoría víctimas de arrollamiento -, tenían entre 45 a 54 años y 60 a mayores de 65 años de edad. (Tabla 12).

Con respecto a los ocupantes de vehículos, la prensa reportó ocho víctimas fatales (12% de los casos recabados en agosto) con edades entre 30 a 34 y 60 a 64 años de edad. (Tabla 3, gráfico 2).

En cuanto a los ciclistas, agosto registró dos casos (3%) con víctimas fatales entre los 15 y 19 años de edad. (Tabla 12).

III. Lesionados

En agosto, 205 personas sufrieron alguna lesión en medio de un hecho vial. Los hombres encabezaron la lista, según se contabilizó en 121 hechos (66,9%) y las mujeres en al menos 60 casos (33,1%). (Gráfico 4).

Las edades de personas lesionadas - tanto hombres , como mujeres-, va desde los 15 a más de 65 años de edad. (Tabla 5); sin embargo, la estadística determinó que los primeros cuatro lugares corresponden a personas de 20 a 24 años; seguidas de 30 a 34; otro grupo de 15 a 19 años y 40 a 49 años de edad. (Gráfico 5).

De acuerdo con la estadística del OSV, en 34 reportes de prensa se indicó que las personas lesionadas eran motorizados entre los 15 a 59 años de edad; otras 24 notas de prensa mencionaron que los lesionados eran pasajeros de autobús con edades comprendidas entre los 15 a mayores de 65 años de edad; mientras que 23 reportes sostuvieron que las personas con alguna lesión durante el accidente eran ocupantes de vehículos; 20 conductores y parrilleros, y solo 4 peatones. (Tabla 13).

La tasa de fallecidos fue de 50 personas por cada 100 accidentes, mientras que la tasa de lesionados fue de 140 personas por cada 100 accidentes

IV. Entidades

Falcón fue la entidad con el mayor número de accidentes de tránsito registrados en agosto. De los 146 hechos, esta región representó el 18,4% de los casos recabados por el OSV, seguida de Mérida (13,0%); Miranda (11,6%); Distrito Capital (9,5%); Táchira (8,9%); Carabobo (6,8%); Zulia (6,1%); Monagas (5,4%); Anzoátegui y Aragua (4,1%); Bolívar (3,4%); Delta Amacuro (2,7%); Barinas (2,0%); Lara (1,3%); La Guaira, Nueva Esparta y Yaracuy (0,6%). (Gráfico 6).

V. Tipos y causas de los accidentes de tránsito - agosto 2024

Durante el mes de agosto el OSV totalizó al menos 30 accidentes de tránsito en la categoría de derrapes - casos que involucran directamente a los motorizados con , o sin acompañantes-, lo cual representó el 20,98% de los hechos reseñados por la prensa. (Tabla 6, gráfico 7).

Otros accidentes fueron: choques múltiples y colisiones (19,58%); arrollamientos (16,78%); choques simples (15,38%); choques con objetos fijos (13,99%); vuelco de vehículos (9,09%); salidas de las vías (2,10%); caída de la persona de un vehículo en movimiento (1,40%); choque con vehículo estacionado (0,70%). (Tabla 6, gráfico 7).

De los 146 accidentes contabilizados en agosto, la estadística del OSV precisó que el mayor número ocurrió en avenidas , seguido de calles; autopistas; carreteras secundarias; carreteras troncales; carreteras nacionales; distribuidores; puentes; intersecciones; redomas y caminos vecinales. (Tabla 15, gráfico 14).

En al menos 60 accidentes de tránsito registrados por la prensa, la causa tuvo que ver con el exceso de velocidad (50%) , seguido de 19 hechos en los que se presume la impericia (15,83%); otros 17(14,17%) reportes de prensa señalaron que hubo participación policial para una supuesta investigación del hecho; otros 14 casos debido a fallas mecánicas (11,67%) ; 7 por ingesta de alcohol al conducir (5,83%) ; 2 casos por motopirqueta (1,67%); y un solo hecho en el que el conductor se quedó dormido. (Tabla 7, gráfico 8).

Al conjugar los datos anteriores con los datos reseñados en la tabla 16, notamos que los accidentes por exceso de velocidad ocurrieron mayormente en avenidas; calles, autopistas; carreteras secundarias; carreteras nacionales y distribuidores. (Tabla 16, gráfico 15).

Los hechos donde se presume alguna investigación policial, ocurrieron en avenidas; calles; autopistas; carreteras secundarias; carreteras troncales; redomas e intersecciones. (Tabla 16, gráfico 15).

La impericia como posible causa del accidente, tuvo lugar en avenidas; calles; autopistas; carreteras secundarias; carreteras nacionales; redomas e intersecciones. (Tabla 16, gráfico 15).

Sobre presuntas fallas mecánicas, reseñas de prensa relataron que los accidentes ocurrieron en avenidas; autopistas; carreteras secundarias, carreteras nacionales y troncales. (Tabla 16, gráfico 15).

Como consecuencia de la ingesta del alcohol, la prensa destacó que los accidentes se presentaron en avenidas; calles; carreteras secundarias y distribuidores. (Tabla 16, gráfico 15).

Sólo tres notas de prensa indicaron que el mal estado de las vías (calles y carreteras secundarias) ocasionaron el accidente de tránsito. (Tabla 16, gráfico 15).

La misma cantidad de notas refirieron que el conductor se quedó dormido, y los hechos ocurrieron en calles y carreteras nacionales. Solo dos reseñas para mencionar que el clima

adverso tuvo que ver con los hechos , registrados en avenidas y autopistas. (Tabla 16, gráfico 15).

Hubo un hecho en el que la persona cayó del vehículo en movimiento , y el accidente tuvo lugar en una calle. (Tabla 16, gráfico 15).

Ahora bien, la estadística del OSV también permite analizar las causas con las formas de los accidentes de tránsito registrados durante el mes de agosto.(Tabla 17, gráfico 16).

A continuación, un resumen de las primeras posiciones:

El exceso de velocidad tuvo que ver mayormente en choques simples; arrollamientos; derrapes; vuelcos y colisiones. La misma categoría - y en el mismo orden-, involucra hechos donde se presume alguna investigación. En cuanto a la impericia por parte del conductor, fue notable en choques simples, arrollamientos; derrapes; vuelcos; choques múltiples y colisiones, además de choques con objetos fijos. (Tabla 17, gráfico 16)

En cuanto a la falla mecánica como causa del accidente, de acuerdo con reseñas de prensa, involucró choques simples; arrollamientos; vuelco de vehículos y choques con objetos fijos. (Tabla 17, gráfico 16).

VI. Vehículos involucrados en los accidentes

En agosto, 213 vehículos estuvieron implicados en accidentes de tránsito. (Tabla 8, gráfico 9).

Las motos ocuparon el primer lugar con al menos 46,95% de los hechos, seguidas de los automóviles (33,33%); vehículos de carga (8,45%); camionetas (5,63%); autobuses (3,76%);vehículos de tracción humana - bicicleta- (0,94%) ; vehículos especiales (0,47%); minibuses (0,47%). (Tabla 8, gráfico 9).

Al relacionar los datos anteriores con los tipos de accidentes ya descritos, tenemos que las motos estuvieron involucradas en todas las categorías que incluyó el OSV para la elaboración de este informe - y los ya presentados-. En segundo lugar encontramos los automóviles, vehículos de carga y camionetas involucrados en accidentes como choques; arrollamientos; colisiones; vuelcos; choques con objetos fijos; choques múltiples y salidas de las vías. (Tabla 14, gráfico 13).

En cuanto a los autobuses, la prensa reseñó que estuvieron involucrados en choques simples; arrollamientos y choques múltiples. (Tabla 14, gráfico 13).

VII. Vías de circulación donde ocurrieron los accidentes

La estadística del OSV precisó que al menos 143 reportes de prensa citaron que los hechos ocurrieron en avenidas (39,16%); calles (28,67%) ; autopistas (13,29%) ; carreteras secundarias (9,79%); carreteras nacionales (4,90%) ; distribuidores (2,10%) carreteras troncales (1,40%) y puentes (0,70%). (Tabla 9, gráfico 10).

VIII. Tiempo: día, hora y su relación con las vías de circulación donde ocurrieron los accidentes de tránsito

De los 146 accidentes de tránsito registrados durante el mes de agosto, la data para tal fin arrojó que 74 (50,68%) hechos ocurrieron de lunes a jueves, y 72 (49,32%) el fin de semana (de viernes a domingo) (Tabla 10, Gráfico 11).

En 132 notas de prensa, se menciona que 44 de los hechos se registraron en la mañana; 41 en la tarde; 32 en la noche y otros 15 casos durante la madrugada. (Tabla 11, gráfico 12).

Entre semana, los accidentes ocurrieron en horas de la mañana y tarde; mientras que los fines de semana, se registraron en la noche y la madrugada. (Tabla 18 y gráfico 17).

La estadística permitió determinar además que los choques simples; arrollamientos; derrapes; choques múltiples y colisiones; vuelcos de vehículos ocurrieron con mayor frecuencia los días de semana (lunes a jueves). La diferencia en cuanto a los fines de semana (viernes a domingo), fue mínima; sin embargo se sumaron otros tipos de accidentes como salida de las vías, caídas de personas de vehículos en movimiento y choques con objetos fijos. (Tabla 19).

En cuanto a las causas de los accidentes y los días de la semana (Tabla 20, gráfico 18); el OSV determinó que el exceso de velocidad prevalece los días de semana, con una mínima diferencia que los fines de semana.

Los accidentes de tránsito del mes de agosto se registraron con mayor frecuencia en las avenidas, calles y autopistas con una mínima diferencia entre los días de la semana y los fines de semana. (Tabla 21, gráfico 19).

De lunes a jueves hubo más reportes en las avenidas y calles; mientras que los fines de semana se observó una mínima diferencia en las mismas categorías. (Tabla 21).

Consideraciones finales

Los datos recabados por el OSV se derivan de la revisión diaria de medios locales y regionales - digitales-, por lo que se trata de un subregistro de casos considerando que la cantidad podría ser más elevada.

El monitoreo en medios arrojó que este mes (agosto), fueron pocas las reseñas de accidentes de tránsito, incluso en medios y/o portales de prensa que ya son referencia para el OSV.

El OSV ha reseñado más de 200 accidentes los meses anteriores. La cifra actual (agosto) no es un indicador de que los accidentes de tránsito hayan disminuido. No es posible tal efecto por no tener una cifra que nos permita comparar este mes, con el mismo de año pasado, u otros años anteriores.

Agosto se vio marcado por situaciones políticas post electorales, lo que nos hace suponer que el centro de la noticia fuese precisamente todos los acontecimientos y reacciones que rodearon tal evento.

Casos más relevantes

Cinco mujeres murieron el 31 de agosto en dos accidentes viales en Caracas. Los detalles fueron recabados en la morgue de Bello Monte, a través de entrevistas directas con familiares de las víctimas.

El primer hecho ocurrió en la Autopista Francisco Fajardo. Josmary Fuentes de 20 años, se desplazaba en una moto junto a un amigo quien de pronto perdió el control de la motocicleta lo cual generó que impactara contra una defensa de la vía, a la altura de Quinta Crespo. Fuentes murió en el sitio y su amigo sufrió graves lesiones.

Un segundo evento se registró en la vía hacia el Cementerio, cuando un carro Aveo fue impactado por otro vehículo. El fuerte choque dejó sin vida a cuatro de sus seis tripulantes.

Días antes - pero en Zulia-, en una zona conocida como Peraya, perteneciente a la Misión del Tokuko, en la Sierra de Perijá, se produjo un accidente la noche del sábado 24 de agosto, con un saldo de tres indígenas de la etnia Barí muertos, y al menos doce personas heridas.

Las personas se encontraban en la parte trasera de un camión 350. El conductor perdió el control, se volcó y cayó por un barranco causando la tragedia, según publicó <https://diarioelregionaldelzulia.com/tres-muertos-tras-caer-camion-por-barranco-en-la-sierra-de-perija/>.

Fuentes - extraoficiales- en materia de tránsito, refirieron nuevamente que el exceso de velocidad y la impericia, prevalecen como los primeros indicadores en las causas que generan los accidentes de tránsito en el país.

Dentro del ecosistema que conforman las ONG en temas de vialidad, el OSV es la única que se dedica al monitoreo y registro diario de los accidentes de tránsito en el país; sin embargo, no contempla entre sus objetivos, ser una fuente oficial en temas relacionados.

Para el OSV, es necesario implementar programas de educación vial y que tales acciones sean reiterativas y constantes, que involucre además a todos los sectores.

Menciones en medios / entrevistas / otras actividades

El informe sobre accidentes del mes de julio, fueron reseñados en los siguientes medios:

<https://diarioavance.com/miranda-con-el-mayor-numero-de-accidentes-viales-en-julio/>

<https://x.com/CronicaUno/status/1824946811146235933>

<https://sandyaveledo.net/destacadas/osv-231-hechos-viales-con-103-muertes-registrados-en-julio/>

<https://www.eluniversal.com/sucesos/189207/accidentes-de-transito-dejaron-103-personas-muertas-en-julio>

Observación: en Julio no se emitió nota de prensa, esto dejó en evidencia que no tuvimos el mismo alcance en publicaciones y/o menciones como en meses anteriores. En julio, la prensa tuvo acceso al informe completo sobre accidentes reseñados por el OSV, aún así, editores y jefes de medios indicaron que el mismo no pudo ser procesado debido a la falta de personal para ello.

Tomando en cuenta lo anterior, en agosto se retoma el envío de la nota de prensa para facilitar el trabajo en los medios, que se han convertido en aliados de nuestras publicaciones.

Otras actividades

Para ampliar detalles sobre el tema de vialidad, el sociólogo Luis Cedeño, director ejecutivo de la AC Paz Activa -del cual se desprende el OSV-, sostuvo una entrevista vía telefónica con David Uzcátegui. (3 septiembre)

Rosibel González, coordinadora del OSV, fue entrevistada por Canal I, Circuito Unión Radio y Sandy Aveledo - en Valencia-, medios que son recurrentes en las publicaciones de cada informe.

Luego de la publicación del informe sobre accidentes del mes de julio, el OSV sostuvo una reunión con representantes de la ong Ángeles de las vías , con el fin de pensar en una posible alianza futura y expandir el programa de sustitución de cascos “quita multas” por casos integrales.

Próximos eventos:

A propósito de la Semana de la Educación y Seguridad Vial 2024, la cual se tiene prevista realizar para la segunda o tercera semana del mes de Octubre (fecha aún por definir); la Gerencia de Seguridad Industrial e Higiene Ocupacional de la Dirección Ejecutiva de producción Occidente, a través de su unidad de Procesos Conductuales de PDVSA Zulia, extendió la invitación al OSV para participar en tal evento, al cual asistirá nuestro director Ejecutivo, el sociólogo Luis Cedeño.

A lo anterior también se suma el acompañamiento del OSV con la empresa Diageo Venezuela, que adelanta un ciclo de actividades que corresponden al Programa en Contravía, para el manejo responsable.

Como miembros de **Global Alliance of NGOs for Road Safety**, el OSV participará en la Primera Reunión Regional para América Latina de la Global Alliance of NGOs for Road Safety, que se celebrará del 5 al 7 de noviembre de 2024 en el Hotel Barceló Reforma de la Ciudad de México, México.