



Observatorio de Seguridad Vial
Informe de accidentes de tránsito en Venezuela
Julio 2024

1. Metodología utilizada para el levantamiento de información

El Observatorio de Seguridad Vial basa sus registros en la publicación de medios digitales - locales y regionales- ante la carencia de cifras oficiales en materia de tránsito, por lo que considera que se trata apenas de un subregistro que se obtiene además a través de fuentes extraoficiales (policiales) y grupos aliados.

El boletín contempla el número de accidentes registrados en el país durante un mes. Con lo anterior , aclaramos que el OSV no pretende, ni contempla entre sus objetivos, ser una fuente oficial.

Desde sus orígenes (2012) el OSV - programa adscrito a la AC Civil Paz Activa-, se caracteriza por ser el único encargado de levantar datos de accidentes de tránsito, dentro del ecosistema que agrupa al resto de Fundaciones y Asociaciones Civiles dedicadas al tema de vialidad.

Cada informe mensual proviene del vaciado de una serie de datos que se plasman en una tabla excel pre diseñada por expertos en vialidad y que contemplan categorías y subcategorías que a su vez surgieron de publicaciones previas (investigaciones del OSV), con sus respectivas comparaciones y/o diferenciaciones. La literatura también incluye todos los instrumentos legales vigentes en el país.

Esto nos permitió determinar que los accidentes de tránsito en Venezuela no presentan variaciones.

1.1 El registro

El OSV tomó como referencia una serie de medios digitales - locales y regionales-, así como redes sociales dedicados al registro diario de accidentes, y que se agregan a la fuente de Sucesos.

1.1.1. Fecha y lugar: Partimos desde el día en el que ocurrió el hecho, la hora - dividida en cuatro turnos: mañana, tarde, noche y madrugada-. El registro de los días se dividió en dos categorías; los hechos que ocurren de lunes a jueves y los fines de semana que van desde

el viernes hasta el domingo. Seguidamente citamos la entidad que a su vez incluye : ciudad, municipio, parroquia y sector.

1.1.2. Vías de circulación: El OSV tomó como referencia todas las vías del país contempladas según su organización territorial. En las subcategorías tenemos: vías rurales divididas en carreteras troncales; carreteras secundarias; ramales y subramales. En las vías urbanas : autopistas; avenidas y calles. Otras vías: caminos vecinales.

1.1.3. Accidentes de tránsito: En esta categoría enlistamos los siguientes - según reportes de tránsito como fuente oficial y notas de prensa-: choque simple; colisión; arrollamiento; atropello; vuelco; salida de la vía; choque con objeto fijo.

1.1.4. Causas: tenemos cuatro factores: humano, vehicular, ambiental y vial.

1.1.5. Vehículos involucrados en el accidente: automóvil; camioneta; vehículos de carga; autobuses; motocicletas y bicicletas.

1.1.6. Víctimas del accidente: Esta categoría incluye a los actores viales involucrados: peatón, motociclista, ciclista, parrillero, conductor de vehículo y acompañante, transportista y pasajero.

1.1.7. Fuente: finalmente agregamos el link que corresponde al medio donde fue extraída la información.

2. Fuentes Consultadas

Existen regiones que cuentan con sus propios medios con amplia trayectoria informativa; alguno de ellos provienen del impreso y pasaron al digital con su misma marca.

Sin embargo, existen otras regiones que ya no cuentan con medios en forma web y sus informaciones migraron a otros portales, bajo la autoría de un mismo periodista que cubra regiones vecinas.

Estados	Medio
Aragua	Diario Primicia El Tigrense El Periodiquito El Aragüeño El Siglo
Barinas	Las Noticias de Barinas
Carabobo	El Carabobeño Diario La Calle Noticias24 Carabobo
Delta Amacuro	Tane Tanae

Falcón	Noti Falcón
Guárico	Nuevo Guárico
La Guaira	La Verdad de Vargas
Lara	La Prensa de Lara
Mérida	Frontera Digital Mérida Digital
Miranda	La Revista del Tuy La Voz de Guarenas Diario Avance
Táchira	La Nación web Diario Los Andes
Monagas	El Periódico de Monagas El Oriente de Monagas
Nueva Esparta	Reporte Confidencial
Zulia	El Regional del Zulia Noticia al Minuto La Verdad.com
Caracas	El Nacional El Universal El Pitazo 2001 0800Noticias Alertas24
Otros	Venezuela News Diario Contraste
Red social X	Traffic center Información Vial
Fuentes vivas	Ángeles de la autopista Paramédicos Vías rápidas
Testimoniales	Morgue de Bello Monte (Caracas)
Extraoficiales	Morgue de Bello Monte Policiales (Tránsito PNB)

	Minutas policiales (locales y regionales)
--	---

3. Operacionalización de variables para construcción de base de datos

Variable	Definición operacional	Dimensión	Ítems	Tipo de variable
Tiempo	El tiempo es una magnitud física con la que se mide la duración o separación de acontecimientos.	-	Fecha Día de la semana Hora	Cualitativa / Cuantitativa
Ubicación	Información relacionada con objetos o elementos presentes en un espacio u horizonte geográfico.	-	Estado Ciudad Municipio Parroquia Sector	Cualitativa
Vía de circulación	Infraestructuras lineales diseñadas específicamente para el tránsito de vehículos, personas y animales sobre la superficie terrestre. Estas vías permiten la conexión entre diferentes puntos geográficos, facilitando el transporte de bienes, servicios y personas.	Vías rurales	Carreteras troncales Carreteras secundarias Ramales Subramales	Cualitativa
		Vías Urbanas	Autopistas Avenidas Calles	
		Otras vías	Caminos vecinales	
Accidente de tránsito	Suceso inesperado y generalmente violento que ocurre en una vía pública o privada y que involucra a uno o más vehículos, personas o animales, y que resulta en daños materiales, lesiones o la muerte de los participantes.	Forma del accidente	Choque simple Colisión Atropello Vuelco Salida de la vía Choque con objeto fijo	Cualitativa
		Causa del accidente	Factor humano Factor vehicular Factor ambiental Factor vial	
Vehículos terrestres	Máquina diseñada para transportarse sobre la superficie terrestre, ya sea por sí misma o remolcada por otro vehículo. Los vehículos terrestres se utilizan para transportar personas, animales o carga.	Tipología	Automóvil Camioneta Camiones Autobuses Motocicletas Bicicletas	Cualitativa

Víctimas de un accidente	Persona que sufre daños físicos, emocionales o económicos como consecuencia de un accidente de tránsito.	Gravedad de las lesiones	Fallecidos Heridos Graves (lesionados) Ilesos	Cuantitativa
		Actores viales involucrados	Ocupantes de vehículos Peatones Ciclistas Motociclistas	

Resultados de la recolección de información de accidentes viales durante el mes de Julio de 2024

Durante el mes de julio se reportaron 231 casos de accidentes de tránsito.

Reportes de personas afectadas en accidentes durante el mes de julio

Tabla 1: Casos con personas afectadas por accidentes de tránsito.

Reporte de accidentes	
Casos que reportaron fallecidos:	83
Casos que reportaron lesionados:	164
Casos que reportaron lesionados y fallecidos:	25
Total:	272

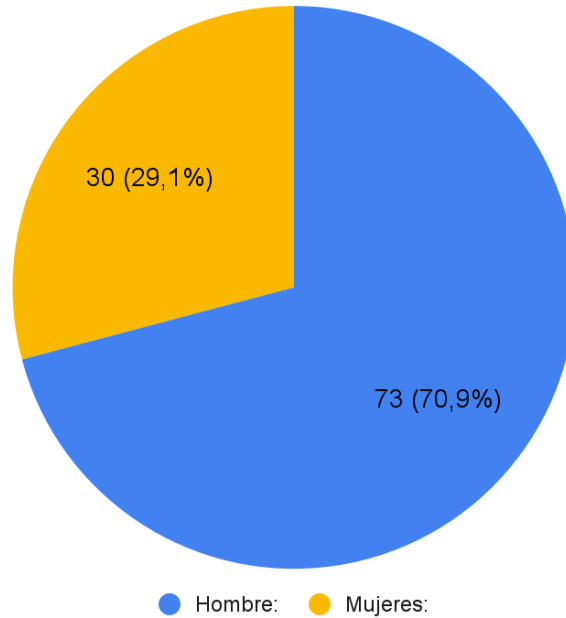
Nota: Base de los datos 231 casos de accidentes de tránsito reportados

Tabla 2: Número de personas afectadas en accidentes de tránsito.

N° de personas afectadas en accidentes		Porcentaje
Lesionados:	334	76,60%
Fallecidos:	103	23,40%
Total:	437	100%

Nota: Base de datos: 231 casos de accidentes de tránsito reportados. La tasa de fallecidos es de 44 personas por cada 100 accidentes, mientras que, la tasa de lesionados es de 144 personas por cada 100 accidentes.

Gráfico 1: Sexo de los fallecidos en accidentes de tránsito



Nota: Base de datos 103 fallecidos en accidentes de tránsito reportados. Para el mes de agosto, 83 casos reportaron fallecidos, de los cuales un 62,13% de estos casos implican un fallecido, mientras que, el 18,44% de los casos implica a más de un fallecido.

Tabla 3: Actores viales fallecidos en accidentes de tránsito.

Rol de los fallecidos	Total	Porcentaje
Motociclistas y Parrilleros	65	63%
Ocupantes de vehículos	22	21%
Peatones	15	15%
Ciclistas	1	1%
Total	103	100%

Nota: Base de datos: 231 casos de accidentes de tránsito reportados. De los cuales, 83 casos reportan fallecidos.

Gráfico 2: Actores viales fallecidos en accidentes de tránsito.

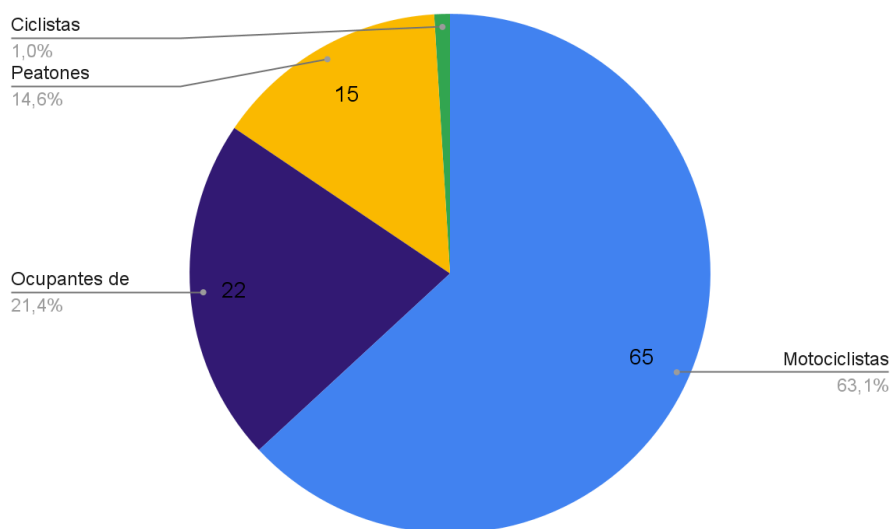


Tabla 4: Rango de edad de los fallecidos en accidentes de tránsito

Fallecidos	Grupo de edades														Total
	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	mayor 65	
N° de fallecidos	2	2	0	11	17	11	4	8	2	4	1	4	1	4	71

Nota: Base de datos 103 fallecidos en accidentes de tránsito reportados. De los cuales, 32 casos del total de fallecidos no indican el rango de edad de las víctimas. La media de edad dentro de la distribución de los datos es de 26,58 años.

Gráfico 3: Rango de edad de los fallecidos en accidentes de tránsito.

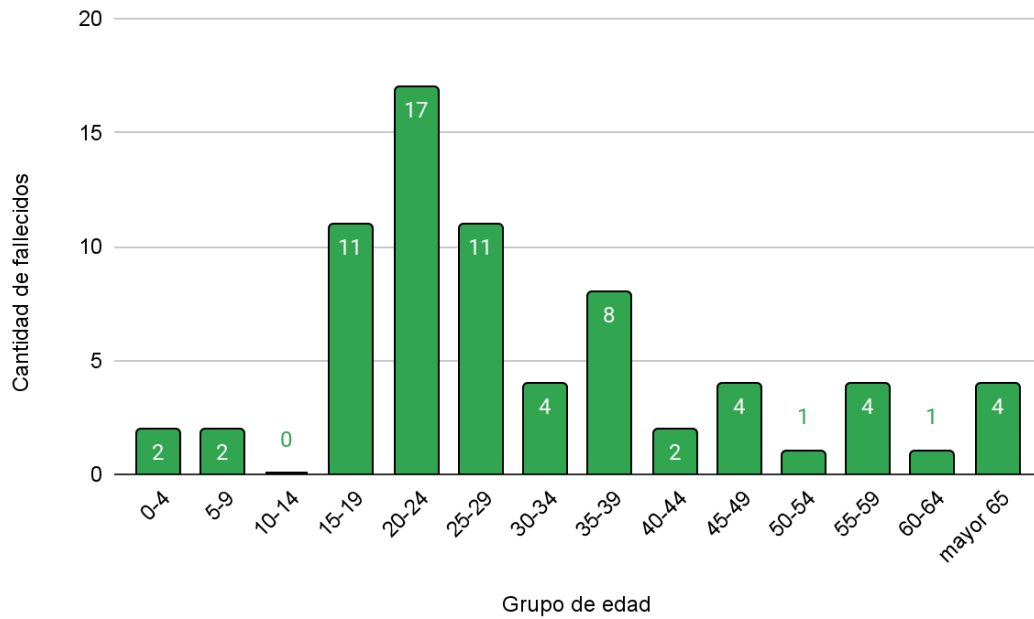
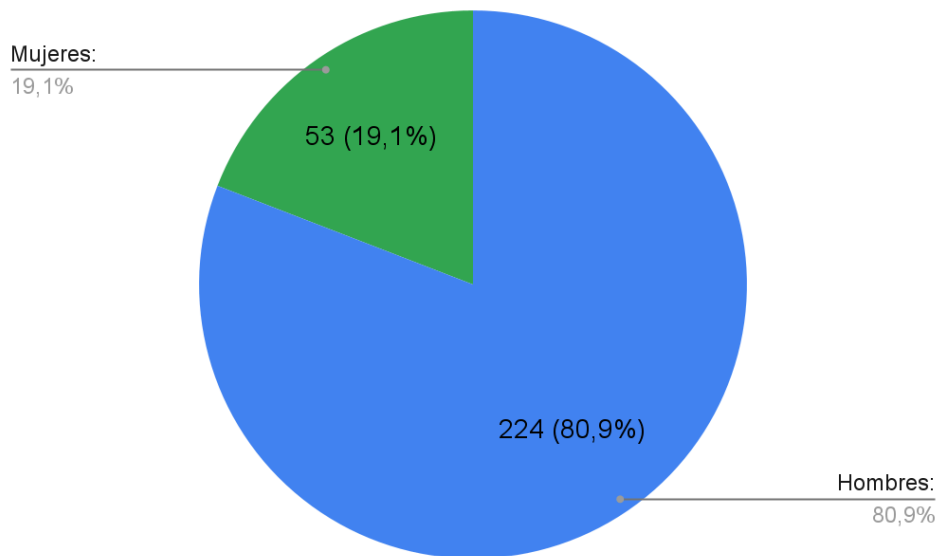


Gráfico 4: Sexo de los lesionados en accidentes de tránsito.



Nota: Base de datos 334 lesionados en accidentes de tránsito reportados. De los cuales, 57 casos no indican el sexo.

Tabla 5: Rango de edad de los lesionados.

Lesionados	Grupo de edades														Total
	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	mayor 65	
N° de lesionados	3	4	5	29	31	14	18	8	15	7	4	4	2	5	149

Nota: Base de datos 334 lesionados en accidentes de tránsito reportados. De los cuales, un total de 185 personas lesionadas no se encontró registro de su edad. La media de edad dentro de la distribución de los datos es de 25,58 años.

Gráfico 5: Rango de edad de los lesionados.

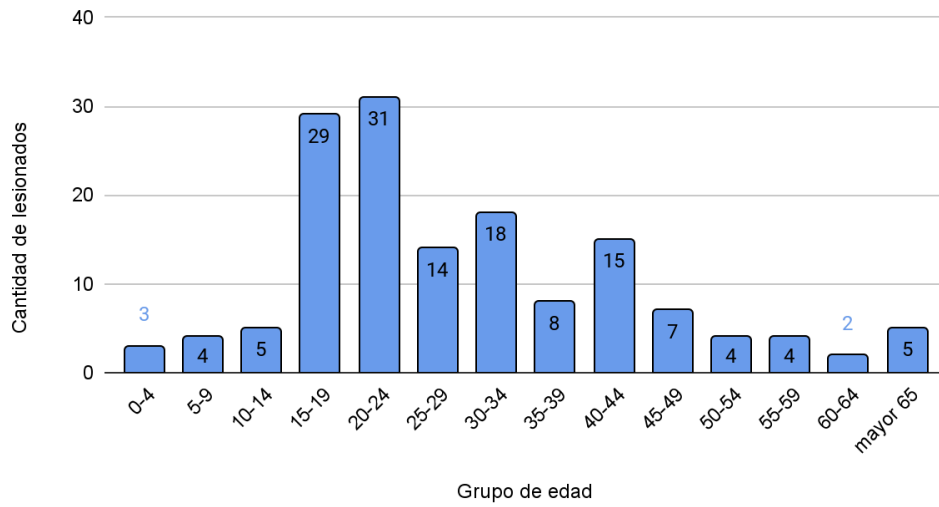
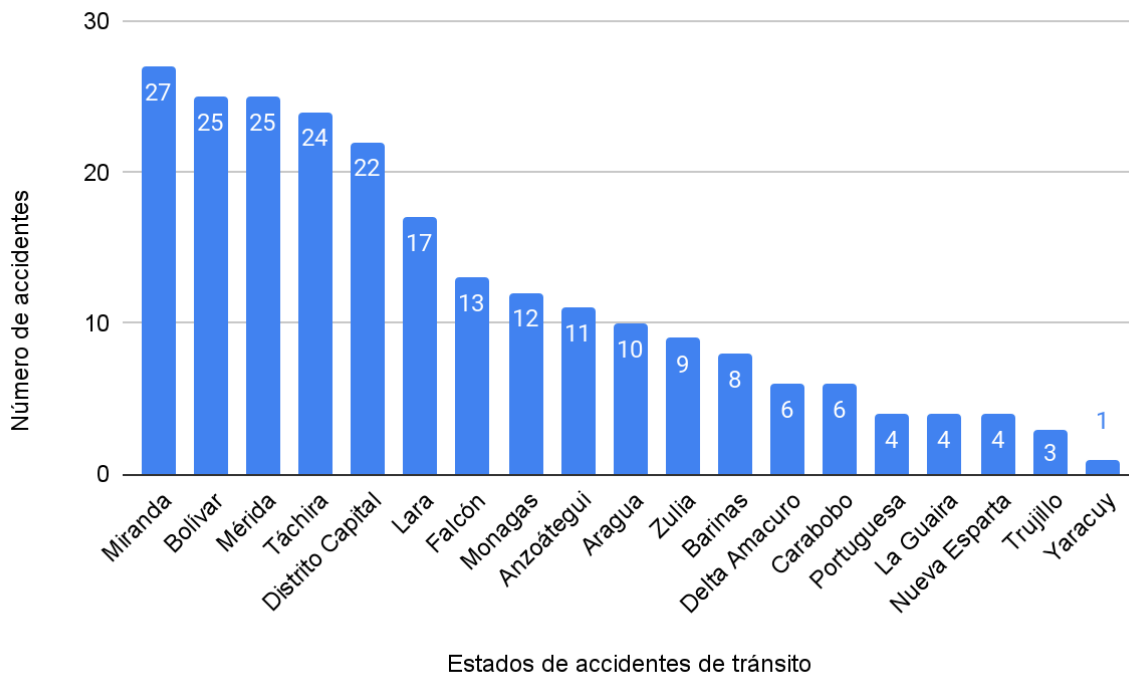


Gráfico 6. Accidentes de tránsito del mes de julio por estado.



Nota: Base de datos: 231 casos de accidentes de tránsito reportados

Tabla 6: Principales formas de los accidentes de tránsito ocurridos en el mes de julio.

Forma del accidente	Total	Porcentaje
Choque simple	69	30,26%
Atropello / Arrollamiento	46	20,18%
Derrape (motocicleta)	42	18,42%
Choque con objeto fijo	22	9,65%
Vuelco	22	9,65%
Choque múltiple / Colisión	22	9,65%
Salida de la vía	3	1,32%
Motopirqueta	1	0,44%
Caída al vacío	1	0,44%
Total	228	100,00%

Nota: Base de datos: 231 casos de accidentes de tránsito reportados. Solamente 3 casos no reportan la forma en la cual ocurrió el accidente.

Gráfico 7. Principales formas de los accidentes de tránsito ocurridos en el mes de julio.

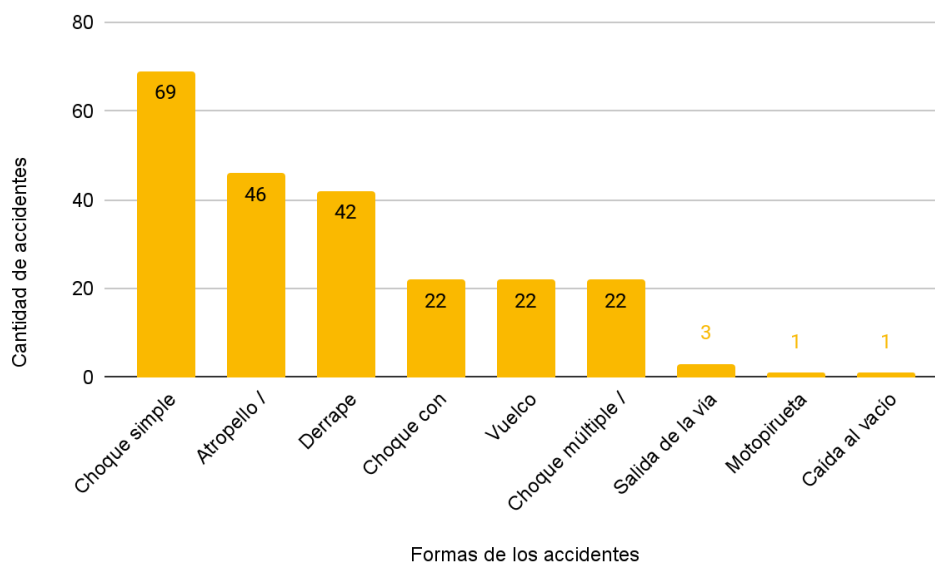


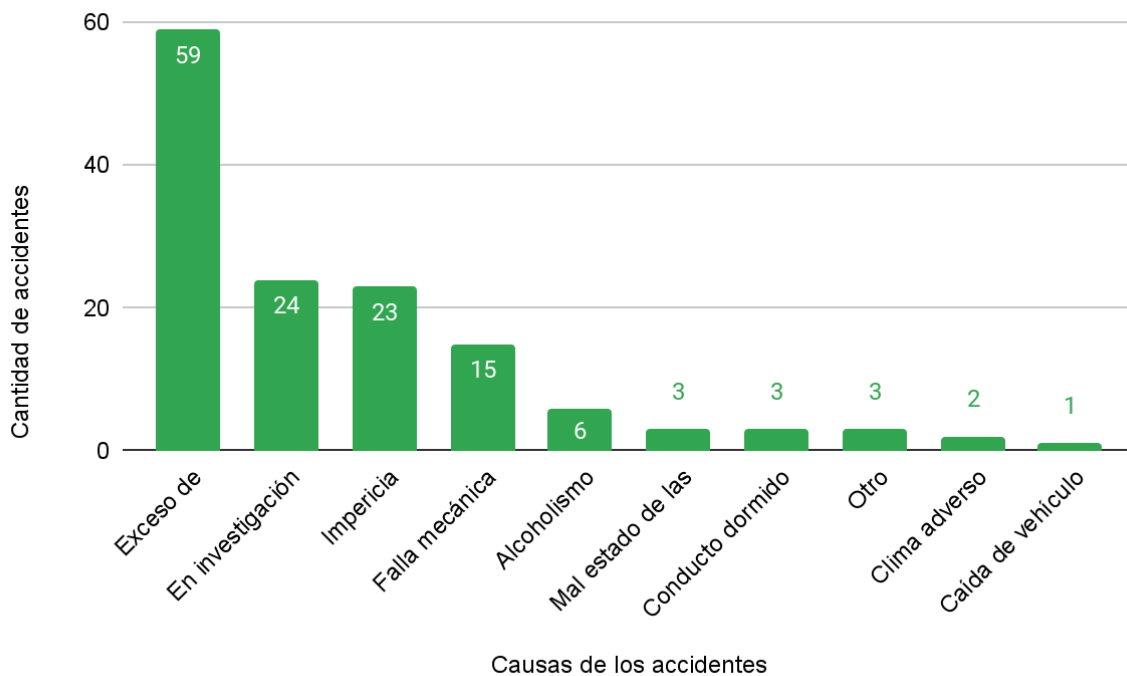
Tabla 7: Principales causas de los accidentes ocurridos en el mes de julio.

Causas del accidente	Total	Porcentaje
Exceso de velocidad	59	42,45%
En investigación	24	17,27%
Impericia	23	16,55%
Falla mecánica	15	10,79%

Consumo de alcohol	6	4,32%
Mal estado de las vías	3	2,16%
Conductor dormido	3	2,16%
Otro	3	2,16%
Clima adverso	2	1,44%
Caída del pasajero de un vehículo de transporte	1	0,72%
Total	139	100%

Nota: Base de datos: 139 casos de accidentes de tránsito con causas reportadas.

Gráfico 8: Principales causas de los accidentes ocurridos en el mes de julio.



- **Tipos de vehículos implicados en los accidentes**

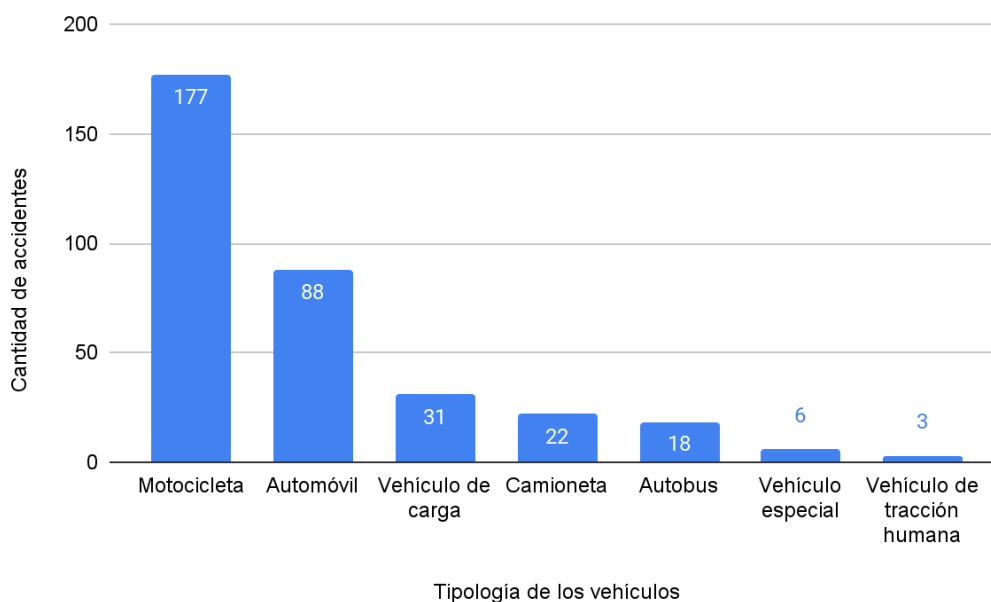
Tabla 8: Tipos de vehículos implicados en los accidentes

Tipología de los vehículos	Total	Porcentaje
Motocicleta	177	51,30%
Automóvil	88	25,51%
Vehículo de carga	31	8,99%
Camioneta	22	6,38%
Autobus	18	5,22%
Vehículo especial	6	1,74%

Vehículo de tracción humana	3	0,87%
Total	345	100%

Nota: Base de los datos 231 casos de accidentes de tránsito reportados, en los cuales estuvieron implicados 345 vehículos.

Gráfico 9: Tipos de vehículos implicados en los accidentes



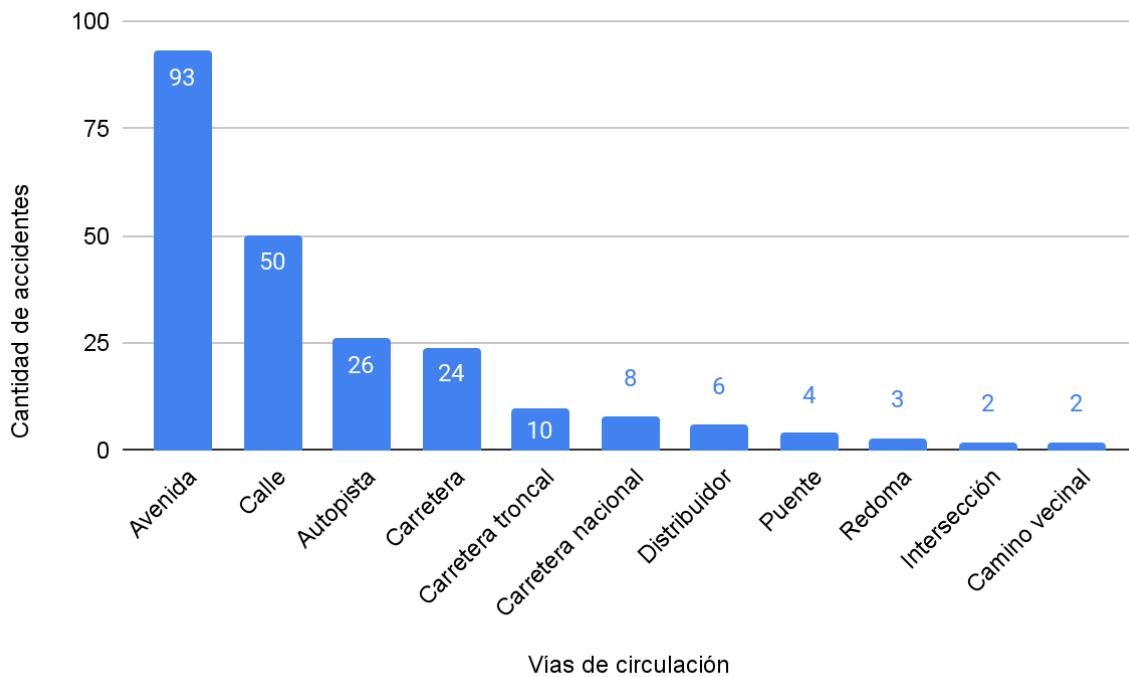
- **Vías de circulación**

Tabla 9. Principales vías de circulación en las que ocurrieron los accidentes.

Vía de circulación	Total	Porcentaje
Avenida	93	40,79%
Calle	50	21,93%
Autopista	26	11,40%
Carretera secundaria	24	10,53%
Carretera troncal	10	4,39%
Carretera nacional	8	3,51%
Distribuidor	6	2,63%
Puente	4	1,75%
Redoma	3	1,32%
Intersección	2	0,88%
Camino vecinal	2	0,88%
Total	228	100%

Nota: Base de datos: 231 casos de accidentes de tránsito reportados. Solamente 3 casos no indican la vía de circulación en la cual sucedieron los accidentes.

Gráfico 10. Principales vías de circulación en las que ocurrieron los accidentes.



- **Días y horas de los accidentes de tránsito**

Tabla 10: Días de la semana de los accidentes de tránsito.

Días del accidente	
Entre semana (Lunes, martes, miércoles y jueves)	125
Fin de semana (Viernes, sábado y domingo)	106
Total:	231

Gráfico 11: Días de la semana de los accidentes de tránsito.

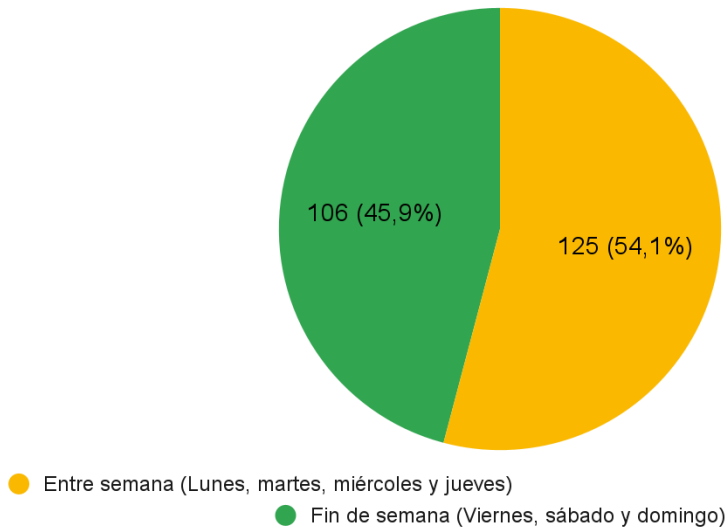
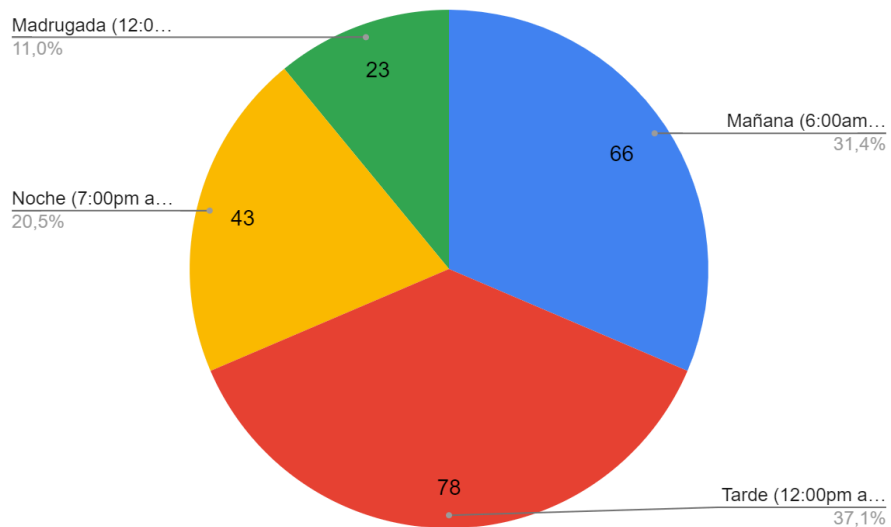


Tabla 11: Horas del día en las que ocurrieron los accidentes de tránsito.

Hora del accidente	Total
Mañana (6:00am a 11:59am)	66
Tarde (12:00pm a 6:59pm)	78
Noche (7:00pm a 11:59pm)	43
Madrugada (12:00am a 5:59am)	23
Total	210

Nota: Base de 231 casos de accidentes de tránsito. 21 casos no reportan la hora en la que ocurre el accidente.

Gráfico 12: Horas del día en las que ocurrieron los accidentes de tránsito.



Cruce de variables

Tabla 12: Actores viales fallecidos durante el accidente según su grupo de edad.

Edades	Actores viales fallecidos						Total
	Motociclista	Parrillero	Peatón	Ocupante de vehículos	Conductor de vehículo	Ciclista	
0-4	0	0	2	0	0	0	2
5-9	0	0	2	0	0	0	2
10-14	0	0	0	0	0	0	0
15-19	4	6	0	1	0	0	11
20-24	10	4	0	1	2	0	17
25-29	6	3	0	2	0	0	11
30-34	2	1	1	0	0	0	4
35-39	3	1	0	3	1	0	8
40-44	1	0	0	0	1	0	2
45-49	0	1	2	1	0	0	4
50-54	0	0	0	0	1	0	1
55-59	2	0	1	0	1	0	4
60-64	0	0	1	0	0	0	1
mayor a 65	0	0	4	0	0	0	4
Total	28	16	13	8	6	0	71

Nota: Base de datos: 231 casos de accidentes de tránsito reportados. En 32 de los casos que reportan fallecidos, no se indica la edad o la tipología del mismo

Tabla 13: Actores viales lesionados durante el accidente según su grupo de edad

Edades	Actores viales lesionados							Total
	Motociclista	Conductor de vehículo	Ocupante de vehículos	Parrillero	Pasajeros de autobús	Peatón	Ciclista	
0-4	0	0	2	0	1	0	0	3
5-9	0	0	2	1	1	0	0	4
10-14	0	0	2	1	1	1	0	5
15-19	7	3	4	10	2	1	2	29
20-24	20	4	0	4	3	0	0	31
25-29	10	0	0	2	2	0	0	14
30-34	7	6	2	2	1	0	0	18
35-39	5	1	1	0	0	1	0	8
40-44	3	5		2	2	3	0	15
45-49	1	2	2	0	1	1	0	7
50-54	0	1	2	1	0	0	0	4
55-59	1	1	0	1	0	1	0	4
60-64	1	0	0	0	0	1	0	2

mayor a 65	1	0	3	1	0	0	0	5
Total	56	23	20	25	14	9	2	149

Nota: Base de datos: 231 casos de accidentes de tránsito reportados. En 185 de los casos que reportan lesionados, no se indica la edad o tipología de los mismos.

Tabla 14: Relación de la forma del accidente con las tipologías de vehículos

Forma del accidente	Tipo de vehículo							Total
	Moto	Automóvil	Vehículo de carga	Camioneta	Autobus	Vehículo especial	Vehículo de tracción humana	
Choque simple	64	44	13	3	6	3	0	133
Atropello / Arrollamiento	27	19	6	7	3	0	2	64
Derrape	41	0	0	0	0	0	1	42
Colisión	22	6	2	3	1	0	0	34
Vuelco	1	9	3	4	4	2	0	23
Choque con objeto fijo	13	3	1	3	1	0	0	21
Choque múltiple	4	6	6	1	2	1	0	20
Salida de la vía	2	1	0	1	0	0	0	4
Otro	2	0	0	0	1	0	0	3
Motopirqueta	1	0	0	0	0	0	0	1
Total	176	88	31	22	18	6	3	345

Nota: Base de datos: 231 casos de accidentes de tránsito reportados, en los cuales estuvieron implicados 345 vehículos. 149 vehículos están involucrados por cada 100 accidentes.

Gráfico 13: Relación de la forma del accidente con las tipologías de vehículos

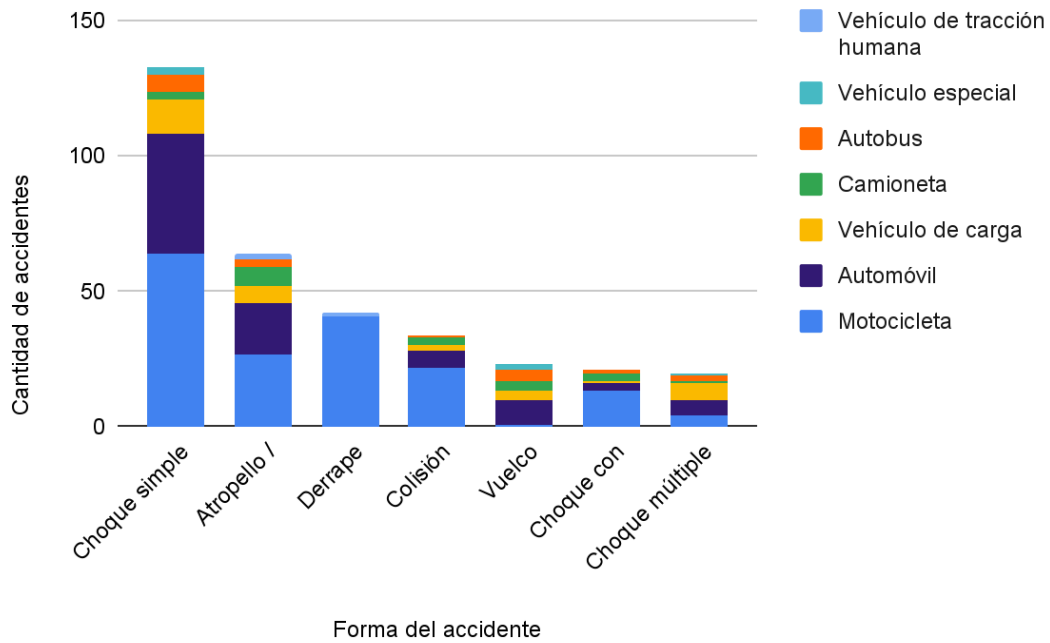
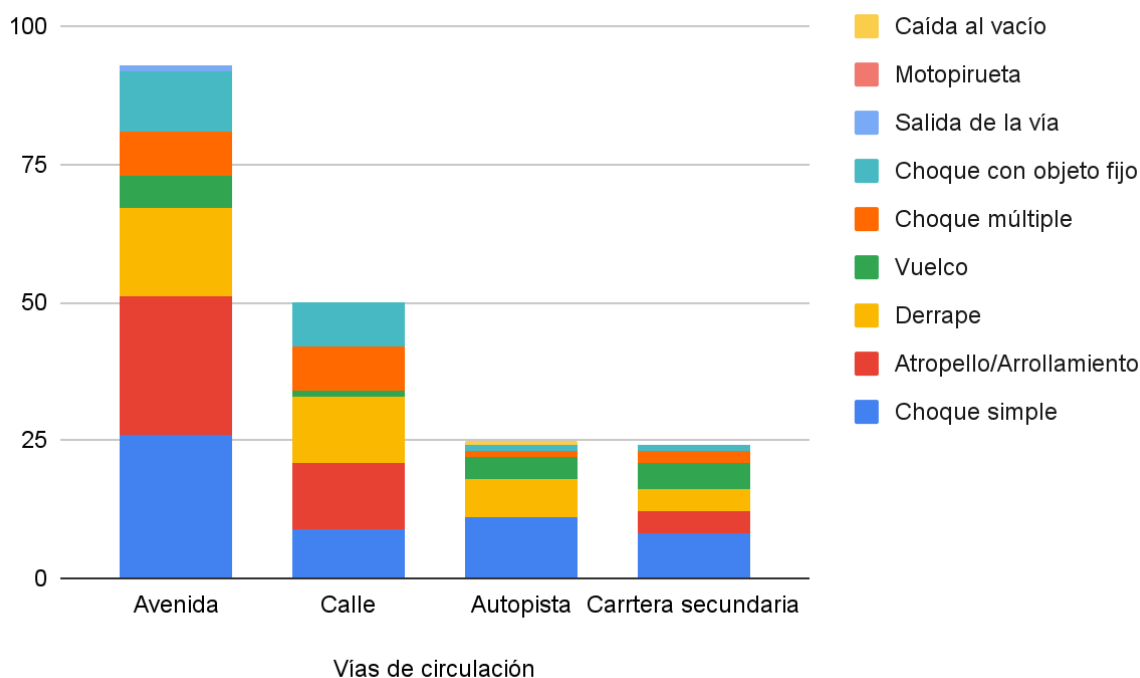


Tabla 15: Relación de las formas de accidentes con las vías de circulación

Vías de circulación	Forma del accidente									Total
	Choque simple	Atropello/Arrollamiento	Derrape	Vuelco	Choque múltiple	Choque con objeto fijo	Salida de la vía	Motopirqueta	Caída al vacío	
Avenida	26	25	16	6	8	11	1	0	0	93
Calle	9	12	12	1	8	8	0	0	0	50
Autopista	11	0	7	4	1	1	0	0	1	25
Carretera secundaria	8	4	4	5	2	1	0	0	0	24
Carretera troncal	6	2	0	2	0	0	0	0	0	10
Carretera nacional	3	1	2	2	0	0	0	0	0	8
Distribuidor	1	1	0	2	0	0	1	1	0	6
Puente	1	1	1	0	1	0	0	0	0	4
Intersección	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Redoma	1	0	0	0	2	0	0	0	0	3
Camino Vecinal	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
Total	68	46	42	22	22	22	3	1	1	227

Nota: Base de datos: 231 casos de accidentes de tránsito reportados. 4 casos no indican la forma del accidente.

Gráfico 14: Relación de las formas de accidentes con las vías de circulación



- **Relación vías de accidente con causas de accidente**

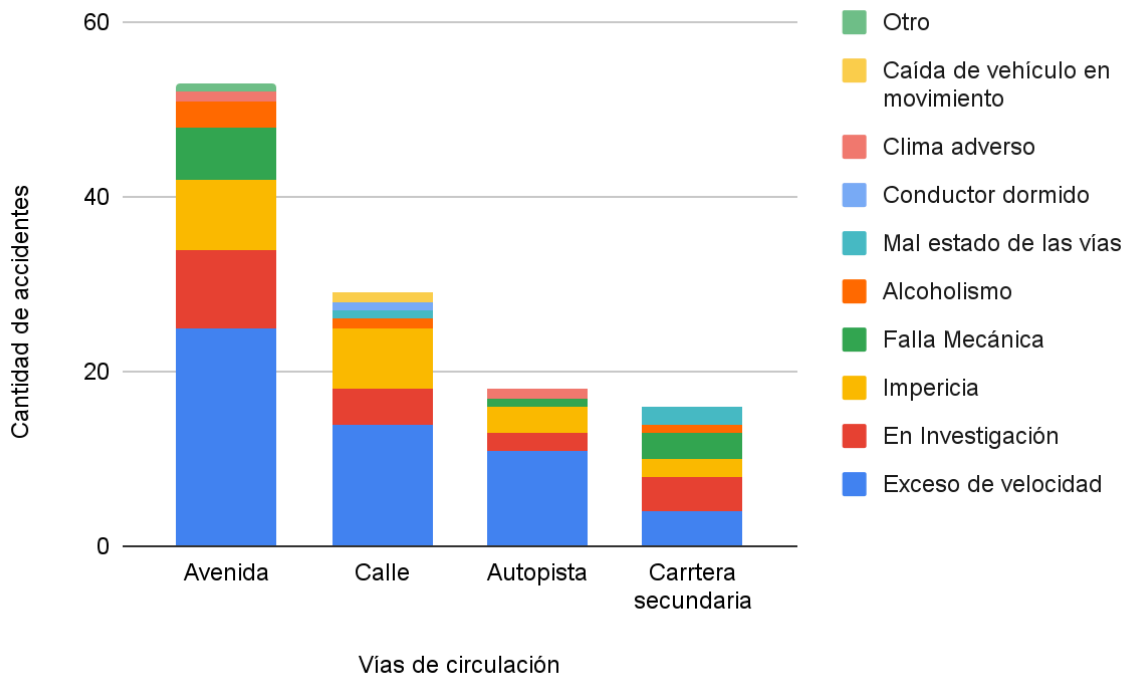
Tabla 16: Relación de las causas de accidente con las vías de tránsito.

Vía de tránsito	Causa de accidente										Total
	Exceso de velocidad	En Investigación	Impericia	Falla Mecánica	Consumo de Alcohol	Mal estado de las vías	Conductor dormido	Clima adverso	Caída de vehículo en movimiento	Otro	
Avenida	25	9	8	6	3	0	0	1	0	1	53
Calle	14	4	7	0	1	1	1	0	1	0	29
Autopista	11	2	3	1	0	0	0	1	0	0	18
Carretera secundaria	4	4	2	3	1	2	0	0	0	0	16
Carretera nacional	2	0	1	2	0	0	1	0	0	0	6
Carretera troncal	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	5
Distribuidor	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
Redoma	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3
Intersección	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Camino Vecinal	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Puente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1

Total	59	24	23	15	6	3	3	2	1	2	138
--------------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

Nota: Base de datos: 231 casos de accidentes de tránsito reportados. Solamente 3 casos no reportan la forma en la cual ocurrió el accidente. 91 casos no reportan la causa del accidente y 2 casos no reportan la vía de circulación en la cual ocurre el accidente

Gráfico 15: Relación de las causas de accidente con las vías de tránsito.



- **Relación forma de accidentes con causas de accidente**

Tabla 17: Relación de las causas de accidente con la forma de los accidentes.

Forma de accidente	Causa del accidente										Total
	Exceso de velocidad	En Investigación	Impericia	Falla Mecánica	Consumo de alcohol	Conductor dormido	Mal estado de las vías	Clima adverso	Otro	Caída de vehículo en movimiento	
Choque simple	14	11	9	2	0	0	1	0	0	0	37
Atropello/Arrollamiento	14	5	2	4	1	0	0	0	1	1	28
Derrape	12	1	6	0	2	2	1	0	1	0	25
Vuelco	5	1	1	7	1	0	1	1	0	0	17
Choque	5	4	4	0	0	0	0	1	0	0	14

múltiple / Colisión												
Choque con objeto fijo	8	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	13
Salida de la vía	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Caída al vacío	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Motopirqueta	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Total	59	23	23	15	6	3	3	2	2	1	137	

Nota: Base de datos: 231 casos de accidentes de tránsito reportados. 92 casos no reportan la causa del accidente y 2 casos no reportan la forma del accidente

Gráfico 16: Relación de las causas de accidente con la forma de los accidentes.

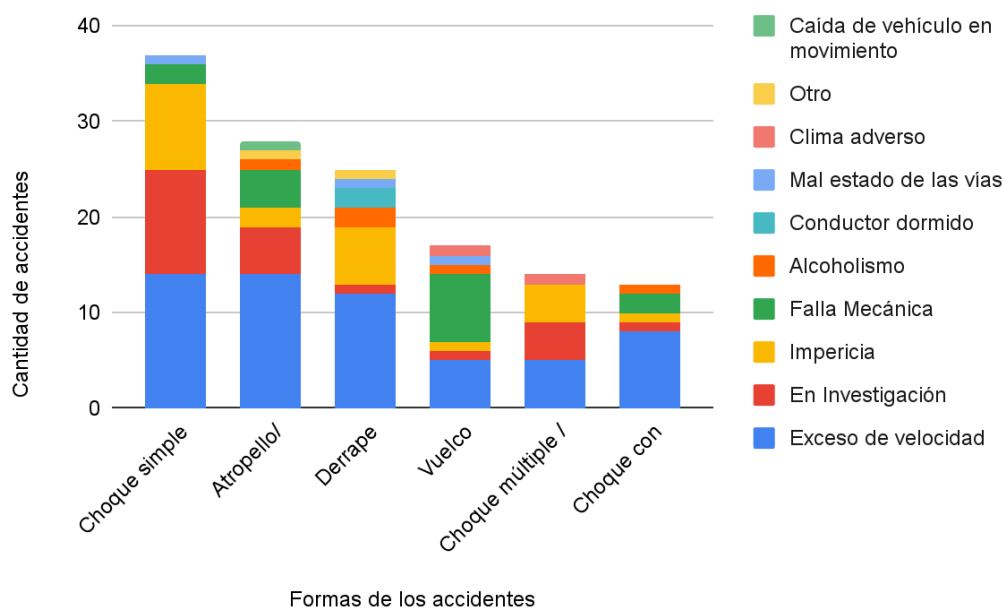


Tabla 18: Relación entre el día y las horas de los accidentes de tránsito.

Hora del accidente	Entre semana (lunes - jueves)	Fin de semana (viernes - domingo)	Total
Mañana (6:00am a 11:59am)	45	21	66
Tarde (12:00pm a 6:59pm)	46	32	78
Noche (7:00pm a 11:59pm)	17	26	43
Madrugada (12:00am a 5:59am)	8	15	23

Total	116	94	210
--------------	-----	----	------------

Nota: Base de datos: 231 casos de accidentes de tránsito reportados. 21 accidentes no indican la hora del acontecimiento.

Gráfico 17: Relación entre el día y las horas de los accidentes de tránsito.

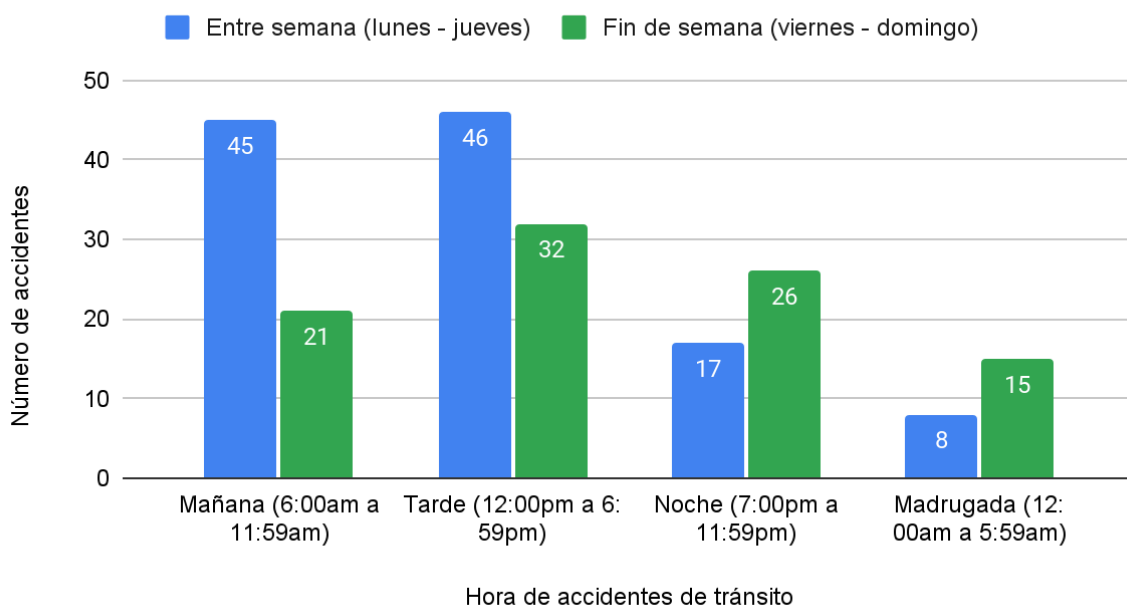


Tabla 19: Relación de las formas de los accidentes con los días de la semana.

Días de accidente	Forma de accidente									Total
	Choque simple	Atropello/ Arrollamiento	Derrape	Choque múltiple / Colisión	Choque con objeto fijo	Vuelco	Salida de la vía	Caída al vacío	Motopirqueta	
Entre semana (Lunes, martes, miércoles y jueves)	37	25	22	15	10	12	2	0	1	124
Fines de semana (Viernes, sábado y domingo)	32	21	20	7	12	10	1	1	0	104

Total	69	46	42	22	22	22	3	1	1	228
--------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	----------	------------

Nota: Base de datos: 231 casos de accidentes de tránsito reportados. Solamente 3 casos no reportan la forma en la cual ocurrió el accidente.

Tabla 20: Relación de las causas de los accidentes con los días de la semana.

Días del accidente	Causa de accidentes										Total
	Exceso de velocidad	En Investigación	Impericia	Falla Mecánica	Alcoholismo	Mal estado de las vías	Conductor dormido	Otro	Clima adverso	Caída al vacío	
Fines de semana (Viernes, sábado y domingo)	29	11	13	9	3	1	3	2	1	0	72
Entre semana (Lunes, martes, miércoles y jueves)	30	13	10	6	3	2	0	1	1	1	67
Total	59	24	23	15	6	3	3	3	2	1	139

Nota: Base de datos: 231 casos de accidentes de tránsito reportados. 92 casos no reportan la causa del accidente

Gráfico 18: Relación de las causas de los accidentes con los días de la semana.

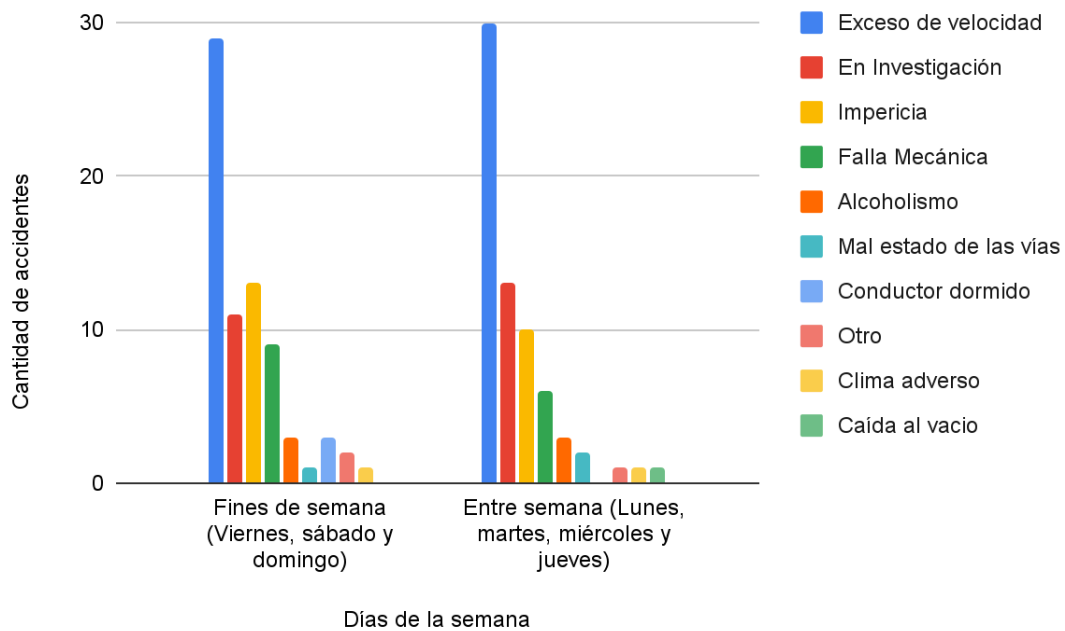
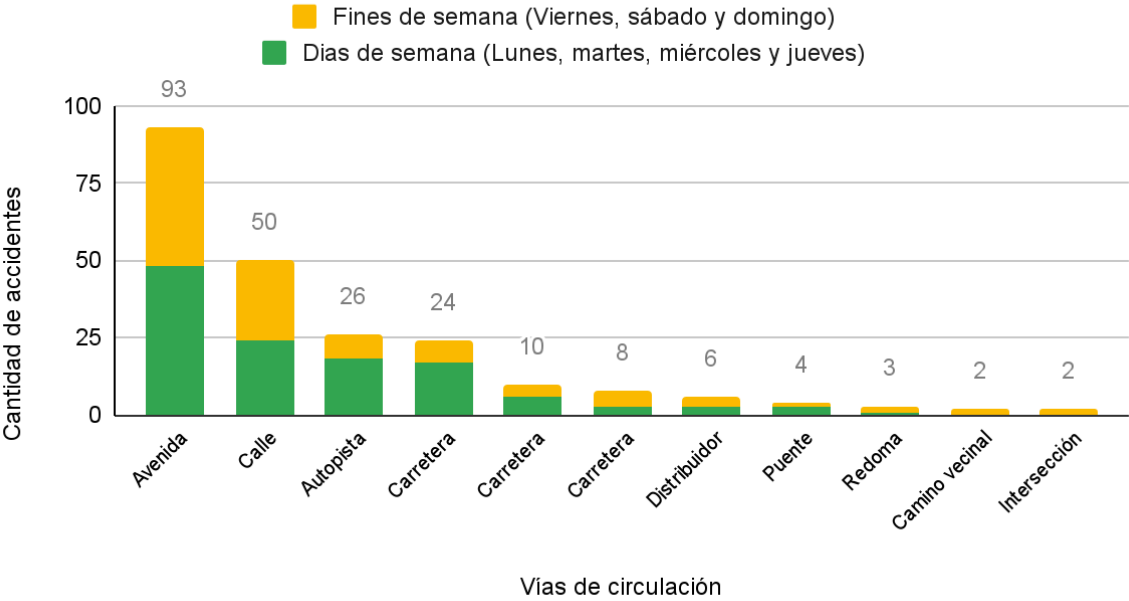


Tabla 21: Relación vías de circulación con días de la semana.

Días del accidente	Vías de Circulación											Total
	Avenida	Calle	Autopista	Carretera secundaria	Carretera Troncal	Carretera nacional	Distribuidor	Puente	Redoma	Camino vecinal	Intersección	
Días de semana (Lunes, martes, miércoles y jueves)	48	24	18	17	6	3	3	3	1	0	0	123
Fines de semana (Viernes, sábado y domingo)	45	26	8	7	4	5	3	1	2	2	2	105
Total	93	50	26	24	10	8	6	4	3	2	2	228

Nota: Base de datos: 231 casos de accidentes de tránsito reportados. En 3 de los casos no se indica la vía de circulación en la cual ocurre el accidente

Gráfico 19: Relación vías de circulación con días de la semana



ACCIDENTES DE TRÁNSITO REGISTRADOS EN EL PAÍS DURANTE EL MES DE JULIO, 2024

INFORME

I. El reporte

Durante el mes de julio , el Observatorio de Seguridad Vial contabilizó (OSV) al menos 231 accidentes de tránsito, en el que murieron 103 personas: 73 hombres y 30 mujeres, mientras que otras 334 personas sufrieron alguna lesión. (Gráfico 1 / Tabla 2).

A través del monitoreo diario de medios locales y regionales - digitales- y redes sociales, el OSV determinó que al menos 83 reportes de prensa reportaron hechos viales con fallecidos; 164 con personas lesionadas y otros 25 casos que involucraron lesionados y fallecidos, para un total de 272 notas de prensa. (Tabla 1).

La base de datos para el referido reporte se concretó gracias a la alianza con la **FUNDACIÓN ZOOM**.

II. Fallecidos: actores viales y edades

Los motorizados ocuparon el primer lugar en la categoría de fallecidos en medio de un hecho vial; el OSV totalizó 65 víctimas fallecidas lo cual representó el 63,1% de los casos recabados (Tabla 4).

En segundo lugar se posicionaron los peatones (15%); ocupantes de vehículos (13%); y ciclistas (1%). (Véase el gráfico 2 y la tabla 3).

Sobre los rangos de edades, el mayor número de víctimas tenían entre 20 y 24 años de edad, otro grupo estuvo conformado por adolescentes y adultos - de 15 a 29 años de edad , respectivamente., seguidos de personas entre los 35 y hasta mayores de 65 años de edad. (Tabla 4 / Gráfico 3).

Los parrilleros ocuparon el segundo lugar en la posición de los fallecidos en accidentes viales. (Tabla 12) . Al menos seis reportes de prensa mencionaron que las víctimas tenían entre 15 a 39 años de edad.

En cuanto a los peatones - mayormente víctimas de arrollamiento-, la data arrojó que las personas tenían de 0 a 9 años de edad, y de 30 a mayores de 65 años de edad. (Tabla 12).

En julio, las víctimas fatales que viajaban como ocupantes en algún vehículo tenían entre 15 a 19 años de edad, y hasta los 49 años de edad; mientras que los conductores fallecidos tenían entre 20 a 59 años de edad. (Tabla 12).

De los 231 accidentes registrados por el OSV, sólo 32 de los hechos, la prensa no reseñó el sexo ni la edades de las personas fallecidas. (Tabla 12).

III. Lesionados

En julio, 334 personas sufrieron alguna lesión en medio de un hecho vial. Los hombres encabezaron la lista, según se contabilizó en 224 hechos (80,9%) y las mujeres 53 casos (19,1%). (Gráfico 4).

De los 231 casos recabados, en 57 de ellos la prensa no refirió el sexo de las personas lesionadas. En otros 185 reportes, no se mencionó el sexo ni la edad de las personas lesionadas.

Este mes, motorizados y conductores de vehículos ocuparon las dos primeras posiciones en el renglón de los lesionados. (Tabla 13).

La edad que más resaltó entre el número de lesionados fue de 20 a 24 años , seguidas de un grupo entre los 15 a 19 años y de 30 a mayores de 64 años de edad. (Tabla 5, gráfico 5). La media de edad dentro de la distribución de los datos fue de 25, 58 años.

IV. Entidades

Miranda fue la entidad con el mayor número de accidentes de tránsito registrados en julio. De los 231 hechos, esta región representó el 11,6% de los casos recabados por el OSV.

Se sumaron Bolívar y Mérida con 10,8% ; Táchira (10,3%); Distrito Capital (9,5%); Lara (7,3%); Falcón (5,6%); Monagas (5,1%); Anzoátegui (4,7%); Aragua (4,3%); Zulia (3,8%); Barinas (3,4%); Delta Amacuro y Carabobo (2,5%); Portuguesa, La Guaira y Nueva Esparta (1,7%); Trujillo (1,2%) y Yaracuy (0,4%). (Gráfico 6).

V. Tipos y causas de los accidentes de tránsito - julio 2024

En julio, los choques simples ocuparon el primer lugar de los tipos de accidentes representando el 30,26% de los hechos recabados. (Tabla 6 / Gráfico 7).

El OSV - a través de la revisión de medios locales y regionales digitales-, totalizó 46 arrollamientos (20,18%); 42 derrapes (18,42%); 22 choques con objetos fijos (9,65%); 22 vuelcos de vehículos (9,65%); 22 choques múltiples (9,86%); 3 salidas de las vías (1,32%) y otros (0,88%). (Gráfico 8).

De los 231 casos, en tres de los mismos la prensa no mencionó la forma del accidente de tránsito.

Sobre el dónde se registraron los accidentes de tránsito durante el mes de julio, la estadística del OSV reveló que los choques - en sus diferentes clasificaciones-, ocurrieron mayormente en avenidas, calles, autopistas y carreteras secundarias.. La mismas categorías de vías se repitió para los arrollamientos, derrapes y vuelcos de vehículos. (Gráfico 14).

En julio, al menos 59 accidentes de tránsito registrados por la prensa, la causa tuvo que ver con el exceso de velocidad , seguido de 24 hechos donde se presume la investigación por algún organismo policial o de tránsito; 23 casos donde prevaleció la impericia por parte del conductor; otros 15 casos debido a fallas mecánicas; 6 por ingesta de alcohol al conducir; 3 casos a consecuencia del mal estado de las vías , la misma cantidad en casos donde el conductor se quedó dormido, 2 hechos por clima adverso, un caso de persona que cayó de un vehículo en movimiento. (Tabla 16).

En los reportes donde los hechos quedaron presuntamente “bajo investigación”, se presentaron en avenidas; calles; carreteras secundarias; autopistas; carreteras troncales; redomas e intersecciones. (Tabla 16).

La impericia como posible causa del accidente, tuvo que ver en hechos ocurridos en avenidas; calles; autopista; carreteras secundarias y nacionales e intersecciones. (Tabla 16).

Sobre presuntas fallas mecánicas, reseñas de prensa relataron que los accidentes ocurrieron en avenidas; carreteras secundarias, troncales y nacionales, también en autopistas. (Tabla 16).

Como consecuencia de la ingesta de alcohol, la prensa destacó que los accidentes ocurrieron en avenidas, calles, carreteras secundarias y distribuidores. (Tabla 16).

Solo 3 notas de prensa indicaron que el mal estado de carreteras secundarias y calles , fueron los causantes de los accidentes. (Tabla 16).

La misma cantidad de notas refirieron que el conductor se quedó dormido en calles, carreteras nacionales y caminos vecinales. Solo dos reseñas para mencionar que el clima adverso tuvo que ver en los hechos, ocurridos en avenidas y autopistas. (Tabla 16).

De los 231 reportes , el OSV detectó que en tres de los mismos, la prensa no la forma del accidente de tránsito; en otros 91 reportes no se mencionó la causa del accidente y en sólo dos reportes, la vía de circulación donde se haya generado el hecho.

VI. Vehículos involucrados en los accidentes

En julio, 345 vehículos estuvieron implicados en accidentes de tránsito. Las motos ocuparon el primer lugar dentro de esta categoría en al menos 176 de los 231 casos reseñados por el OSV. (Tabla 14).

Continuaron los automóviles (25,51%); vehículos de carga (8,99%); camionetas (6,38%); autobuses (5,22%); vehículos especiales (1,74%); vehículos de tracción humana - bicicleta- (0,87%). (Tabla 14).

La estadística determinó que hubo 149 vehículos implicados por cada 100 accidentes de tránsito en el mes de julio.

Al relacionar los datos anteriores con los tipos de accidentes ya descritos, tenemos que las motos se vieron involucradas en todas las categorías de tipos de accidentes que incluyó el OSV para la elaboración de este informe. En segundo lugar encontramos los automóviles, vehículos de carga; autobuses; camionetas y vehículos especiales. (Gráfico 13).

VII. Vías de circulación: tipos y formas de los accidentes

La estadística del OSV precisó que al menos 227 reportes de prensa citaron que los hechos ocurrieron en avenidas; calles; autopistas; carreteras secundarias; carreteras troncales; carreteras nacionales; distribuidores; puentes; redomas; intersecciones y caminos vecinales. (Tabla 15).

En sólo 4 hechos de los 231 reportados, la prensa no indicó la vía donde se generó el accidente.

68 choques simples ocurrieron en al menos 10 tipos de vías: avenidas; autopistas; calles, carreteras secundarias; carreteras troncales; carreteras nacionales; intersecciones; distribuidores; puentes y redomas. (Tabla 15).

46 arrollamientos se registraron en 7 vías: avenidas; calles, carreteras secundarias; carreteras troncales; carreteras nacionales; distribuidores y puentes. (Tabla 15).

42 derrapes ocurrieron en 6 vías: avenidas; calles; autopistas; carreteras secundarias; carreteras nacionales y puentes. (Tabla 15).

Sobre los choques con objetos fijos, el OSV totalizó 22 casos en vías: avenidas; calles; autopistas y carreteras secundarias, mientras que los vehículos que salen de las vías se presentan mayormente en las avenidas y distribuidores. En solo dos reseñas de prensa , no se especifican detalles. (Tabla 15).

En 4 de los 231 casos recabados por el OSV, la prensa no indicó la forma del accidente de tránsito.

VIII. Tiempo: día, hora y su relación con las vías de circulación donde ocurren los accidentes de tránsito

De los 231 accidentes de tránsito registrados durante el mes de julio, la data para tal fin arrojó que al menos 125 hechos ocurrieron de lunes a jueves, y 106 el fin de semana (de viernes a domingo) (Tabla 10 / Gráfico 11).

De los 231 hechos recabados, en 21 casos la prensa no reportó la hora de los hechos. (Tabla 11 / Gráfico 12).

Entre semana, los accidentes ocurrieron en horas de la mañana y tarde; mientras que los fines de semana, se registraron en la tarde y la noche. (Tabla 18 y gráfico 17).

La estadística permitió determinar además que los choques simples; arrollamientos ocurrieron con mayor frecuencia los días de semana (lunes a jueves). La diferencia en cuanto a los fines de semana (viernes a domingo), fue mínima. (Tabla 19). El OSV precisó que 21 casos recabados no indicaron la hora.

Los accidentes de tránsito del mes de julio se registraron con mayor frecuencia en las avenidas, calles y autopistas con una mínima diferencia entre los días de la semana y los fines de semana. (Gráfico 19).

De lunes a jueves hubo más reportes en las avenidas y calles; mientras que los fines de semana se observó una mínima diferencia en las mismas categorías. (Tabla 21).

Sobre las causas de los accidentes y días de la semana, la estadística arrojó que el exceso de velocidad prevalece como primer indicador de lunes a jueves y fines de semana. Su diferencia en cuanto a cifra es mínima. (Tabla 20 / Gráfico 18)

Consideraciones finales

Los datos recabados por el OSV se derivan de la revisión diaria de medios locales y regionales - digitales-, por lo que se trata de un subregistro de casos considerando que la cantidad podría ser más elevada.

Otros datos se generan a través de fuentes extraoficiales en materia de tránsito, con lo cual se logra mayor precisión al momento de determinar las posibles causas que generan los accidentes de tránsito en el país, considerando que el exceso de velocidad y la impericia, prevalecen como los primeros indicadores.

Dentro del ecosistema que conforman las ONG en temas de vialidad, el OSV es la única que se dedica al monitoreo y registro diario de los accidentes de tránsito en el país; sin embargo, no contempla entre sus objetivos, ser una fuente oficial en temas relacionados.