



Observatorio de Seguridad Vial
Informe de accidentes de tránsito en Venezuela
Junio 2024

1. Metodología utilizada para el levantamiento de información

El Observatorio de Seguridad Vial basa sus registros en la publicación de medios digitales - locales y regionales- ante la carencia de cifras oficiales en materia de tránsito, por lo que considera que se trata apenas de un subregistro que se obtiene además a través de fuentes extraoficiales (policiales) y grupos aliados.

El boletín contempla el número de accidentes registrados en el país durante un mes. Con lo anterior , aclaramos que el OSV no pretende, ni contempla entre sus objetivos, ser una fuente oficial.

Desde sus orígenes (2012) el OSV - programa adscrito a la AC Civil Paz Activa-, se caracteriza por ser el único encargado de levantar datos de accidentes de tránsito, dentro del ecosistema que agrupa al resto de Fundaciones y Asociaciones Civiles dedicados al tema de vialidad.

Cada informe mensual proviene del vaciado de una serie de datos que se plasman en una tabla excel pre diseñada por expertos en vialidad y que contemplan categorías y subcategorías que a su vez surgieron de publicaciones previas (investigaciones del OSV), con sus respectivas comparaciones y/o diferenciaciones. La literatura también incluye todos los instrumentos legales vigentes en el país.

Esto nos permitió determinar que los accidentes de tránsito en Venezuela no presentan variaciones.

1.1 El registro

El OSV tomó como referencia una serie de medios digitales - locales y regionales-, así como redes sociales dedicados al registro diario de accidentes, y que se agregan a la fuente de Sucesos.

1.1.1. Fecha y lugar: Partimos desde el día en el que ocurrió el hecho, la hora - dividida en cuatro turnos: mañana, tarde, noche y madrugada-. El registro de los días se dividió en dos categorías; los hechos que ocurren de lunes a jueves y los fines de semana que van desde el viernes hasta el domingo. Seguidamente citamos la entidad que a su vez incluye : ciudad, municipio, parroquia y sector.

1.1.2. Vías de circulación: El OSV tomó como referencia todas las vías del país contempladas según su organización territorial. En las subcategorías tenemos: vías rurales divididas en carreteras troncales; carreteras secundarias; ramales y subramales. En las vías urbanas : autopistas; avenidas y calles. Otras vías: caminos vecinales.

1.1.3. Accidentes de tránsito: En esta categoría enlistamos los siguientes - según reportes de tránsito como fuente oficial y notas de prensa-: choque simple; colisión; arrollamiento; atropello; vuelco; salida de la vía; choque con objeto fijo.

1.1.4. Causas: tenemos cuatro factores: humano; vehicular; ambiental y vial.

1.1.5. Vehículos involucrados en el accidente: automóvil; camioneta; vehículos de carga; autobuses; motocicletas y bicicletas.

1.1.6. Víctimas del accidente: Esta categoría incluye a los actores viales involucrados: peatón, motociclista, ciclista, parrillero, conductor de vehículo y acompañante, transportista y pasajero.

1.1.7. Fuente: finalmente agregamos el link que corresponde al medio donde fue extraída la información.

2. Fuentes Consultadas

Existen regiones que cuentan con sus propios medios con amplia trayectoria informativa; alguno de ellos provienen del impreso y pasaron al digital con su misma marca.

Sin embargo, existen otras regiones que ya no cuentan con medios en forma web y sus informaciones migraron a otros portales, bajo la autoría de un mismo periodista que cubra regiones vecinas.

Estados	Medio
Aragua	Diario Primicia El Tigrense El Periodiquito El Aragüeño El Siglo
Barinas	Las Noticias de Barinas
Carabobo	El Carabobeño Diario La Calle Noticias24 Carabobo
Delta Amacuro	Tane Tanae
Falcón	Noti Falcón

Guárico	Nuevo Guárico
La Guaira	La Verdad de Vargas
Lara	La Prensa de Lara
Mérida	Frontera Digital Mérida Digital
Miranda	La Revista del Tuy La Voz de Guarenas Diario Avance
Táchira	La Nación web Diario Los Andes
Monagas	El Periódico de Monagas El Oriente de Monagas
Nueva Esparta	Reporte Confidencial
Zulia	El Regional del Zulia Noticia al Minuto La Verdad.com
Caracas	El Nacional El Universal El Pitazo 2001 0800Noticias Alertas24
Otros	Venezuela News Diario Contraste
Red social X	Traffic center Información Vial
Fuentes vivas	Ángeles de la autopista Paramédicos Vías rápidas
Testomoniales	Morgue de Bello Monte (Caracas)
Extraoficiales	Morgue de Bello Monte Policiales (Tránsito PNB) Minutas policiales (locales y regionales)

3. Operacionalización de variables para construcción de base de datos

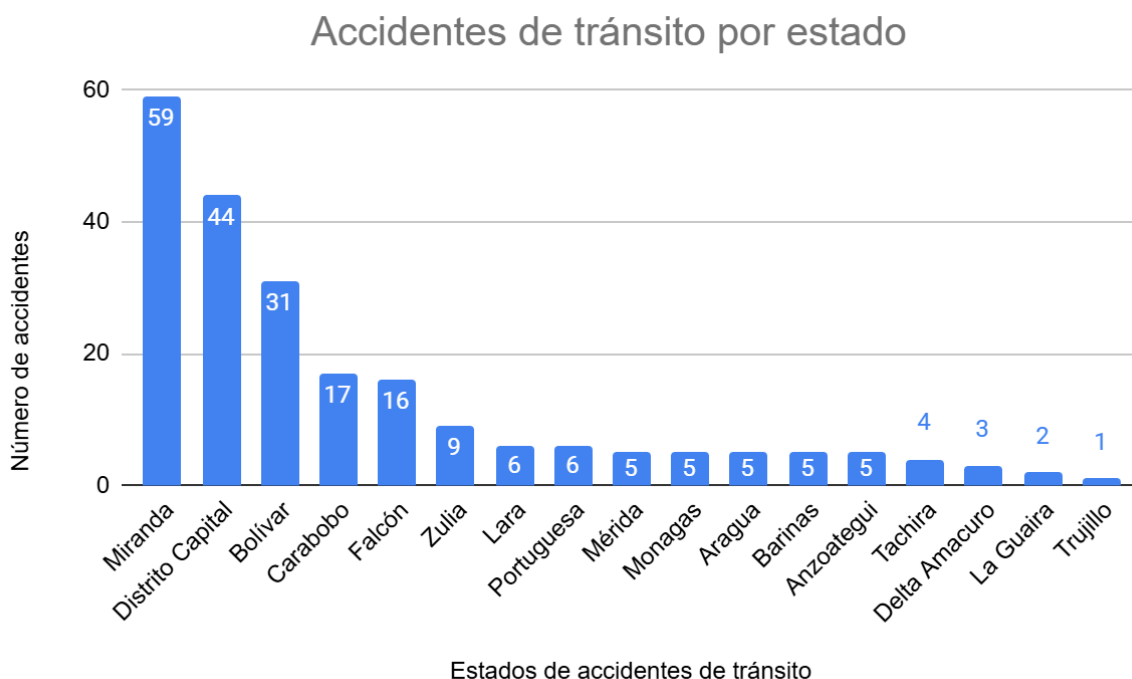
Variable	Definición operacional	Dimensión	Ítems	Tipo de variable
Tiempo	El tiempo es una magnitud física con la que se mide la duración o separación de acontecimientos.	-	Fecha Día de la semana Hora	Cualitativa / Cuantitativa
Ubicación	Información relacionada con objetos o elementos presentes en un espacio u horizonte geográfico.	-	Estado Ciudad Municipio Parroquia Sector	Cualitativa
Vía de circulación	Infraestructuras lineales diseñadas específicamente para el tránsito de vehículos, personas y animales sobre la superficie terrestre. Estas vías permiten la conexión entre diferentes puntos geográficos, facilitando el transporte de bienes, servicios y personas.	Vías rurales	Carreteras troncales Carreteras secundarias Ramales Subramales	Cualitativa
		Vías Urbanas	Autopistas Avenidas Calles	
		Otras vías	Caminos vecinales	
Accidente de tránsito	Suceso inesperado y generalmente violento que ocurre en una vía pública o privada y que involucra a uno o más vehículos, personas o animales, y que resulta en daños materiales, lesiones o la muerte de los participantes.	Forma del accidente	Choque simple Colisión Atropello Vuelco Salida de la vía Choque con objeto fijo	Cualitativa
		Causa del accidente	Factor humano Factor vehicular Factor ambiental Factor vial	
Vehículos terrestres	Máquina diseñada para transportarse sobre la superficie terrestre, ya sea por sí misma o remolcada por otro vehículo. Los vehículos terrestres se utilizan para transportar personas, animales o carga.	Tipología	Automóvil Camioneta Camiones Autobuses Motocicletas Bicicletas	Cualitativa
Víctimas de un accidente	Persona que sufre daños físicos, emocionales o	Gravedad de las lesiones	Fallecidos Heridos Graves	Cuantitativa

	económicos como consecuencia de un accidente de tránsito.		(lesionados) llesos	
		Rol en el accidente	Ocupantes de vehículos Peatone Ciclistas Motociclistas	

Resultados de la recolección de información de accidentes viales durante el mes de Junio de 2024

Durante el mes de junio de 2024, el Observatorio de Seguridad Vial reportó al menos doscientos veintitrés (223) accidentes de tránsito en Venezuela, según el monitoreo de medios digitales locales y regionales, así como redes sociales.

- **Estados en los que ocurrieron los accidentes**



Tras el vaciado de información, el OSV determinó que los cinco estados con más casos son: Miranda (26,4%); seguido de Distrito Capital (19,7%); Bolívar (13,9%) ; Carabobo (7,6%) y Falcón (7,1%).

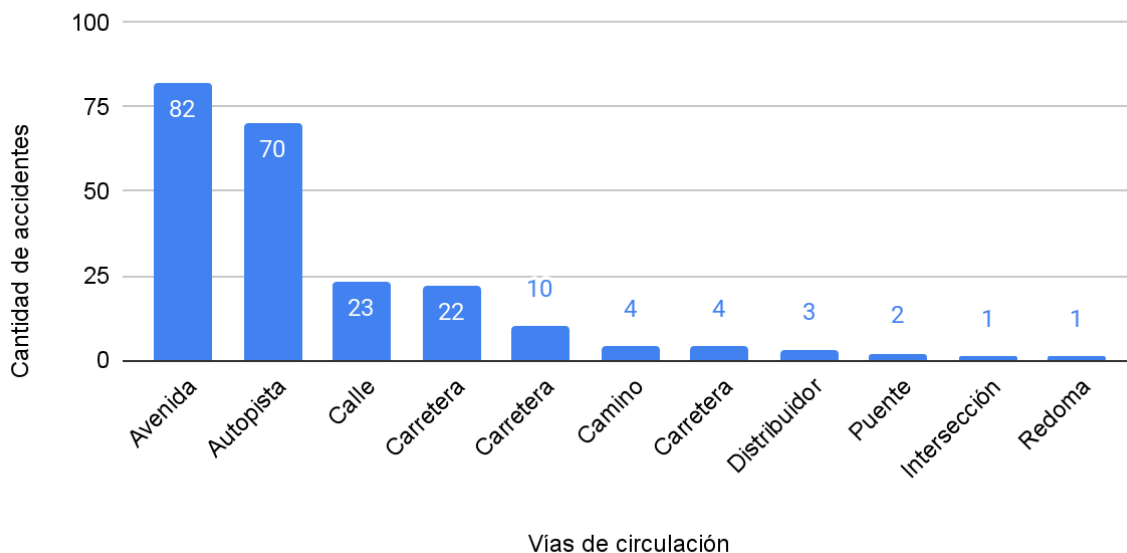
Este mes (junio) notamos una considerable diferencia de los registros en los estados siguientes a Falcón , y se debe a que hubo pocos días de reseñas en los medios que comúnmente consultamos para la presentación a la prensa, como lo hicimos en meses anteriores.

Algunos medios no cuentan con el personal de planta para guardias de fines de semana y/o feriados , y muchos de los hechos quedaron sin reseñar.

- **Vías de circulación**

Vía de circulación	Total	Porcentaje
Avenida	82	36,93%
Autopista	70	31,53%
Calle	23	10,36%
Carretera secundaria	22	9,90%
Carretera troncal	10	4,50%
Camino vecinal	4	1,80%
Carretera nacional	4	1,80%
Distribuidor	3	1,35%
Puente	2	0,90%
Intersección	1	0,45%
Redoma	1	0,45%
Total	222	100%

Principales vías de circulación en las que ocurren los accidentes de tránsito



Las tipologías anteriores corresponden a la categorización de las vías que existen en el país. Aunque algunos reportes de prensa no las especifican, el OSV las precisa según los estados, municipios y parroquias donde se registran los accidentes viales.

El conteo de casos arrojó que las avenidas enlistan la primera categoría de vialidad donde ocurren más accidentes de tránsito.

Actores viales consultados por el equipo del OSV, coinciden en que en las avenidas el comportamiento de los conductores suele ser “anárquico”, donde además se cometen todo tipo de irregularidades contrarias a las normativas establecidas por la Ley de Tránsito vigente.

De los 223 registros alcanzados por el OSV, 36,93% ocurrieron en las avenidas; 31,53% en autopistas - donde impera el exceso de velocidad y impericia por parte del conductor y/o motorizado-, 10,36% en las calles - impresiones de los transeúntes y otros actores viales mencionaron al OSV que atribuyen a los hechos el mal estado de la vialidad, falta de alumbrado y de algunas señalizaciones de tránsito-.

Otro porcentaje significativo en esta data, corresponde a los hechos ocurridos en las carreteras secundarias (9,90%) , lo cual arrojó un dato con un mínimo de diferencia al de los casos presentados en las calles.

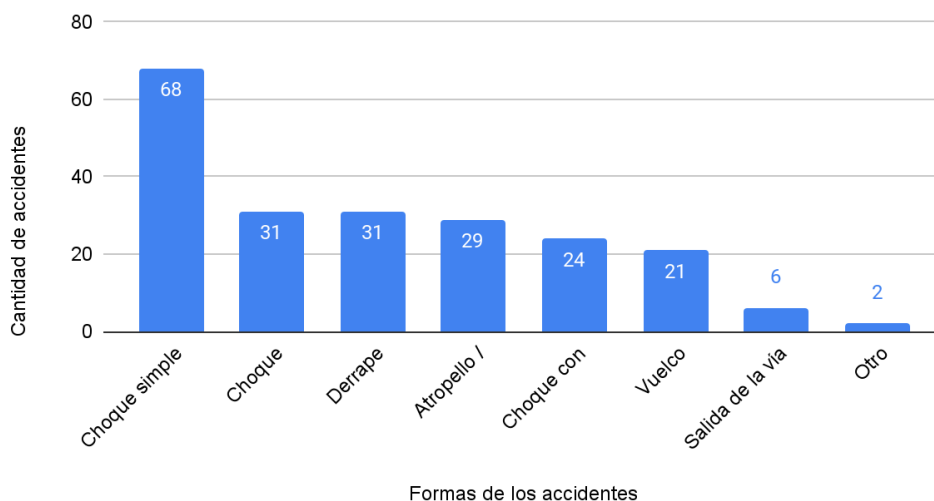
Sobre los cuatro elementos anteriores - sin restar importancia al resto de las vías donde también se registran accidentes de tránsito diarios-, los afectados y demás actores viales consultados como referencia o fuentes vivas, mencionan además que existen otros elementos que se suman a la fatalidad en las vías.

El irrespeto a las velocidades máximas permitidas en autopistas, avenidas y carreteras; el cruce de canales de manera - a veces- hasta improvisada sin hacer cambio de luces o de forma imprudente, y en conclusión , el actor vial exige mayor presencia y vigilancia constante y permanente de los efectivos de seguridad destinados al tránsito, para que cada infracción cometida no alcance víctimas fatales.

- **Formas de los accidentes**

Forma del accidente	Total	Porcentaje
Choque simple	68	32,07%
Choque múltiple / Colisión	31	14,62%
Derrape	31	14,62%
Atropello / Arrollamiento	29	13,67%
Choque con objeto fijo	24	11,32%
Vuelco	21	9,90%
Salida de la vía	6	2,83%
Otro	2	0,94%
Total	212	100%

Principales accidentes de tránsito ocurridos



De 223 hechos tenemos que solo 212 aportan - o mencionan- la tipología del accidente. Es de aclarar que los datos anteriores no son corroborados por fuentes oficiales desde el sitio del evento, por lo que notamos que la mayoría de los medios describe cualquier accidente - en el que se involucra uno y hasta tres vehículos-, como choques simples.

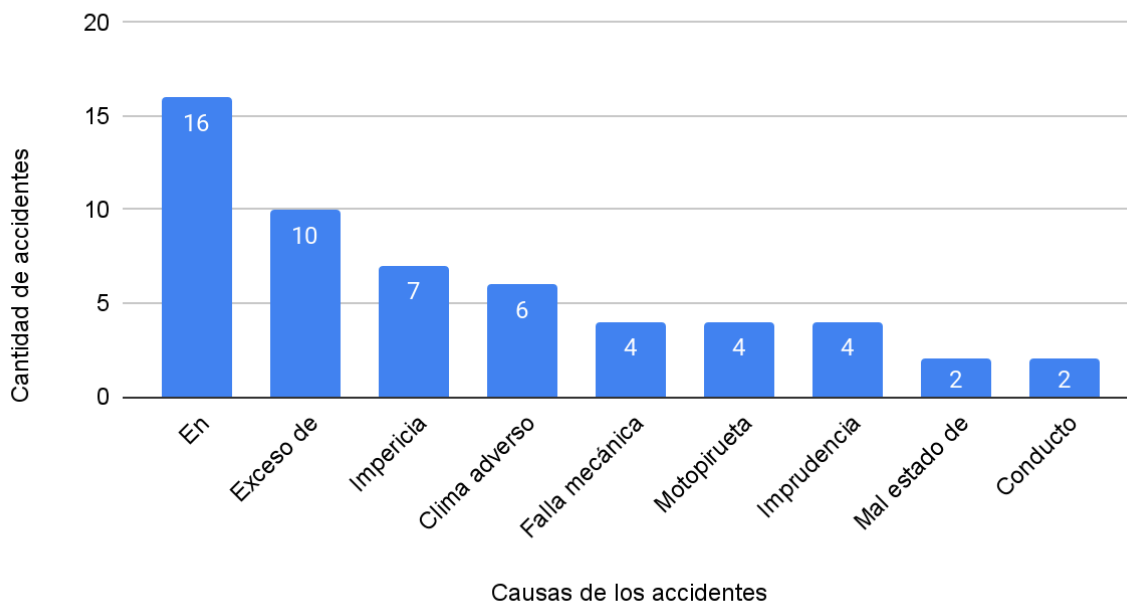
Sin embargo, según los alcances con algunas fuentes regionales en materia de tránsito, el OSV obtiene gráficas de los eventos ocurridos, donde la categoría descrita por la prensa - inicialmente-, puede cambiar de concepto.

De lo anterior concluimos que los choques, colisiones , derrapes (motorizados caídos), arrollamientos y vuelcos de vehículos, ocupan las primeras categorías en los accidentes de tránsito en el país.

- **Causas de los accidentes**

Causas del accidente	Total	Porcentaje
En investigación	16	29,09%
Exceso de velocidad	10	18,18%
Impericia	7	12,72%
Clima adverso	6	10,90%
Falla mecánica	4	7,27%
Motopirqueta	4	7,27%
Imprudencia	4	7,27%
Mal estado de las vías	2	3,63%
Conducto dormido	2	3,63%
Total	55	100%

Principales causas de los accidentes



De 223 accidentes registrados en junio, sólo en 55 de los casos la prensa puntualiza las posibles causas.

Resaltan los hechos “en investigación” cuando no se determinan las causas que lo originaron. En este punto, el OSV contabilizó al menos 16 casos bajo esta modalidad, lo cual representó en 29,09%.

Es de recordar que los accidentes de tránsito recabados por la prensa surgen a través de testimonios de familiares de las víctimas, o sobrevivientes del hecho. Otras características que permiten establecer una posible causa, son las que se suman consultando - de forma extraoficial-, fuentes de tránsito, quienes sí cuentan con un informe elaborado de la siniestralidad.

Sin embargo, en casi la totalidad de los hechos, no se observan funcionarios de tránsito evaluando la escena, o si posterior al evento, se realizan inspecciones a los vehículos involucrados que permita determinar otros aspectos que determinen las verdaderas causas de los accidentes.

Desde el OSV mantenemos la premisa de que el 95% de los accidentes de tránsito en el país ocurren por error humano, seguido de la impericia, omisión o desconocimiento de las leyes de tránsito, la imprudencia y el exceso de velocidad.

Sobre los dos últimos aspectos, existe un reconocimiento por parte del estado, cuando el pasado mes de marzo - a través de las cuentas oficiales del Ministerio de Interior, Justicia y Paz y del INTT-, emitió que el 85% de los accidentes en el país ocurrían por imprudencia y

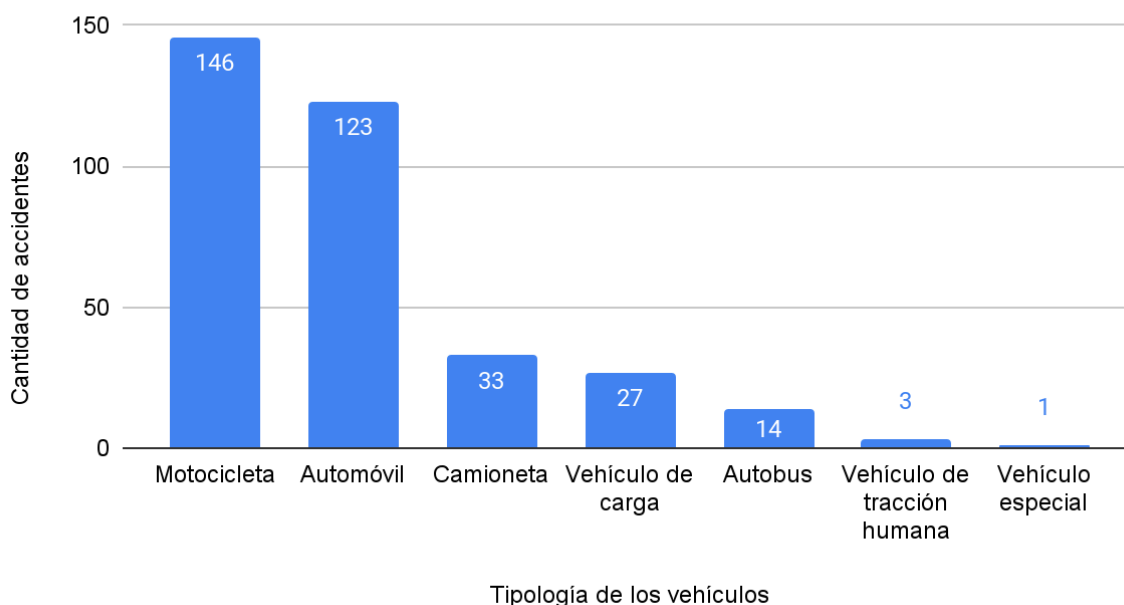
exceso de velocidad, y agregó que también por el uso del teléfono celular mientras se conduce.

En junio, el OSV agregó a las posibles causas de accidentes, la categoría “motopiruetas”. Recordemos que el 8 de junio fue decretado como deporte nacional por el presidente Nicolás Maduro. A partir de allí, resaltaron los casos de incidencias como consecuencia de esta práctica - no regulada para ese entonces-, por lo que la prensa reseñó al menos cuatro casos (7,27%) con resultados fatales.

- **Tipos de vehículos implicados en los accidentes**

Tipología de los vehículos	Total	Porcentaje
Motocicleta	146	42,07%
Automóvil	123	35,44%
Camioneta	33	9,51%
Vehículo de carga	27	7,78%
Autobus	14	4,03%
Vehículo de tracción humana	3	0,86%
Vehículo especial	1	0,28%
Total	347	100%

Tipos de vehículos implicados en los accidentes



Tal como en meses anteriores, las motocicletas ocupan el primer lugar en los tipos de vehículos implicados en los accidentes de tránsito. Considerando nuestra muestra inicial de 223 hechos en junio, sumamos que se totalizaron 347 vehículos: motos; particulares; camionetas; vehículos de carga liviana y/o pesada; autobuses; bicicletas (tracción humana)

y especiales (patrullas policiales, ambulancias, o cualquier otro vehículo del Estado y/o diplomático, debidamente rotulado).

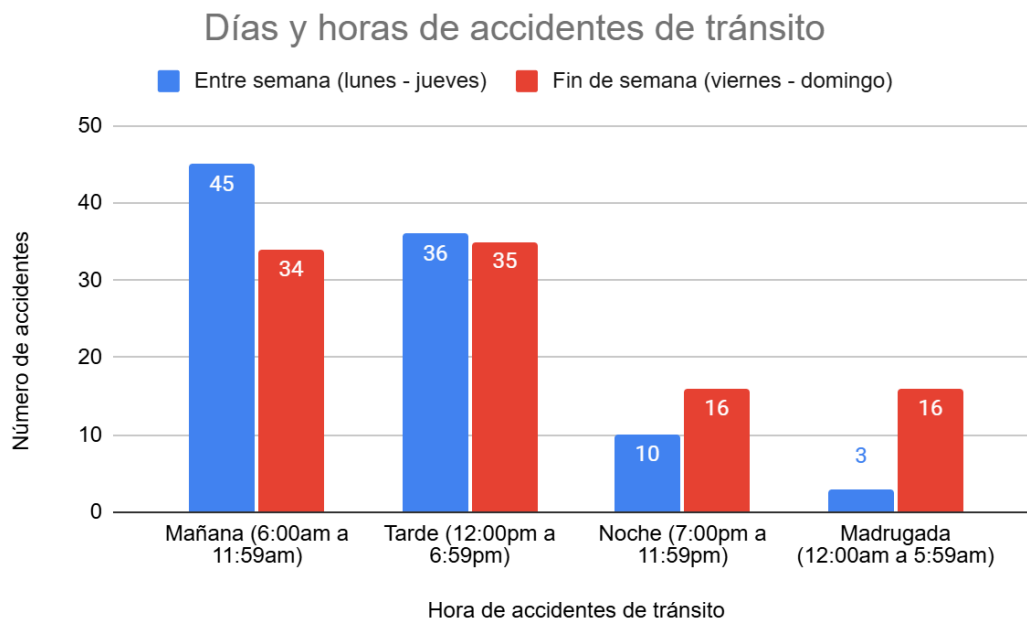
Este mes, las motos representaron el 42,07% de la data; seguido de los vehículos particulares con el 35,44% .

Sólo en 9,51 % de los casos estuvo involucrado una camioneta; 7,78% vehículos de carga y 4,03% los autobuses, considerando que estos últimos son de muy vieja data, y de acuerdo con los registros de prensa recabados para este informe, los accidentes que involucran a este tipo de vehículos obedecen a las fallas mecánicas (básicamente en el sistema de frenos).

- **Día y hora de accidentes**

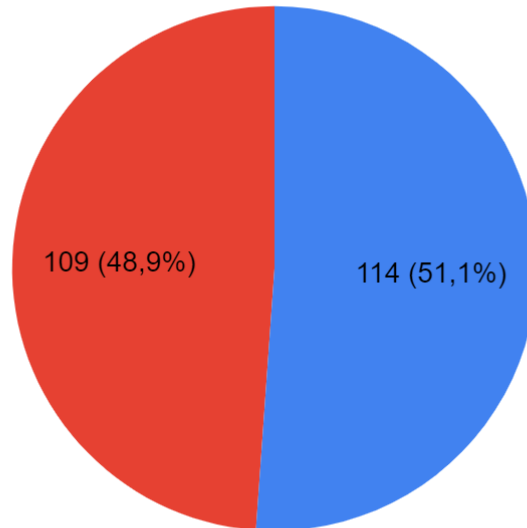
	Entre semana (lunes - jueves)	Fin de semana (viernes - domingo)	Total
Mañana (6:00 am a 11:59 am)	45	34	79
Tarde (12:00 pm a 6:59 pm)	36	35	71
Noche (7:00 pm a 11:59 pm)	10	16	26
Madrugada (12:00 am a 5:59 am)	3	16	19
Total	94	101	195

Nota: 28 accidentes no indican la hora del acontecimiento.



Días de accidentes registrados	
Entre semana (lunes - jueves)	114
Fin de semana (viernes - domingo)	109
Total:	223

Días de la semana de los accidentes de tránsito



- Entre semana (Lunes, martes, miércoles y jueves)
- Fin de semana (Viernes, sábado y domingo)

De los 223 accidentes registrados en el país, el OSV determinó que el 51,1% de los hechos se produjeron en días de semana (lunes a jueves), mientras que 48,9% ocurrieron los fines de semana (viernes a domingo).

Para lograr esta impresión, establecimos un rango de horas: mañana (6:00 am a 11:59 am); tarde (12:00 pm a 6:59 pm); noche (7:00 pm a 11:59 pm) y madrugada (12:00 am a 5:59 am).

Notamos que de lunes a jueves y durante el día se acumula el mayor número de accidentes en las principales vías del país debido a la mayor afluencia vehicular.

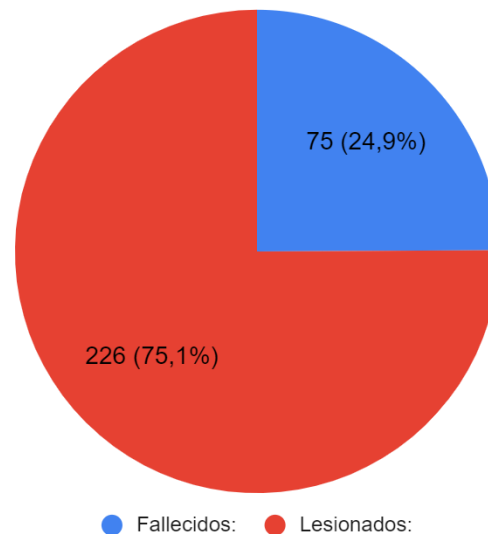
En cuanto a los fines de semana, queda en evidencia que los accidentes se generan en horas de la noche y la madrugada - aunque con una mínima diferencia- de los días anteriores. Considerando que la prensa - en ocasiones- no menciona la hora del suceso. (como puede verse en el cuadro Día y hora del accidente, con un total de al menos 28 casos que no incluye este dato).

- Cantidad de lesionados y fallecidos

Reporte de accidentes	
Casos que reportaron fallecidos:	38
Casos que reportaron lesionados:	121
Casos que reportaron lesionados y fallecidos:	25
Casos que no reportaron afectados	39
Total:	223

N° de personas afectadas en accidentes	
Fallecidos:	75
Lesionados:	226
Total:	301

Número de afectados en accidentes de tránsito



De los 223 hechos viales, el **OSV** totalizó al menos 75 personas fallecidas y otras 226 lesionadas; éste último renglón de la muestra representó el 75,1% de los casos, personas que sobreviven a los accidentes viales pero que padecen alguna lesión entre leve y/o grave.

La cifra de personas fallecidas se totalizó en 38 notas de prensa. 121 reportes sirvieron para el conteo final de las personas lesionadas; otras 25 publicaciones de prensa refirieron sobre personas fallecidas y lesionadas ; mientras que otras 39 reseñas, no refirieron sobre las categorías anteriores.

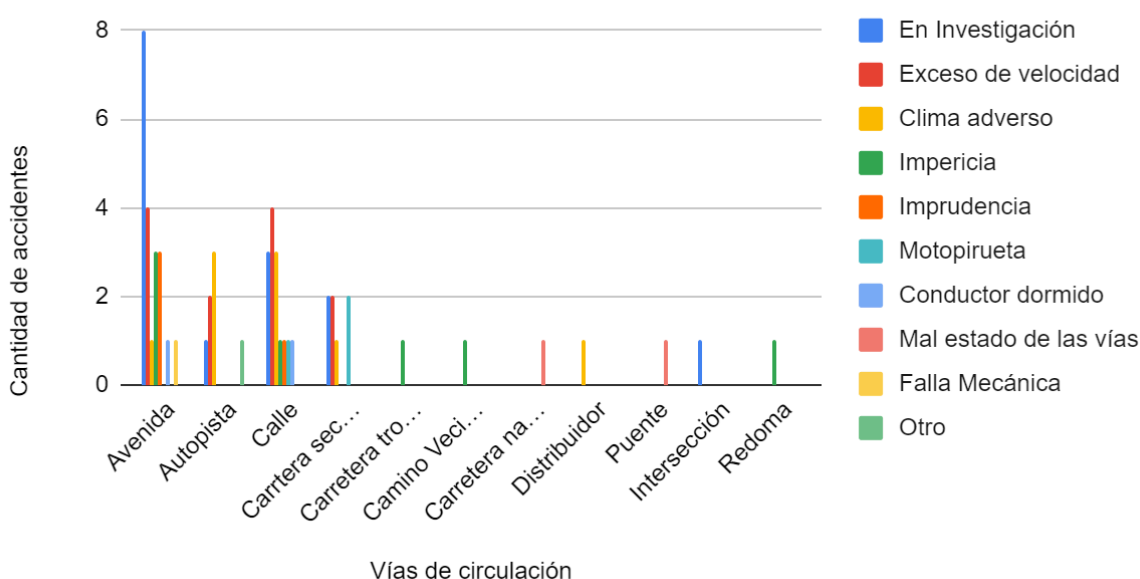
- Relación vías de circulación y formas de accidentes

Vías de circulación	Forma del accidente										
	Choque simple	Choque múltiple	Atropello/Arrollamiento	Vuelco	Salida de la vía	Choque con objeto fijo	Choque con vehículo estacionado	Derrape	Otro	Caída del vehículo en movimiento	Total
Avenida	28	13	16	1	1	11	0	10	0	0	80
Autopista	18	11	2	11	1	4	0	18	2	0	67
Calle	7	3	5	1	0	3	0	2	0	0	21
Camino Vecinal	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	4
Carretera nacional	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	4
Carretera secundaria	6	2	5	4	1	3	0	1	0	0	22
Carretera troncal	2	2	1	2	1	1	0	0	0	0	9
Distribuidor	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
Intersección	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Puente	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
Ramal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Redoma	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Subramal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	68	32	29	21	5	24	0	32	2	1	214

Nota: 9 casos no indican la forma del accidente.

Camino Vecinal	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Carretera nacional	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Distribuidor	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Puente	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Intersección	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Redoma	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Total	15	12	9	7	4	3	2	2	1	1	56

Causas de los accidentes en las principales vías de circulación terrestre



De los 223 accidentes reseñados en la prensa digital nacional, los hechos en los que se “una investigación” , ocurrieron principalmente en las avenidas, autopistas, calles, carreteras secundarias e intersecciones, con la presunción de que algún organismo policial - sin hacer mención específica - se encargó de la pesquisa en el sitio del evento vial.

Los accidentes en los que presuntamente el exceso de velocidad se presenta como causa, se suscitaron en avenidas, autopistas, calles y carreteras secundarias.

No hay fuente oficial que confirme sobre esta premisa, ya que las notas de prensa refieren que se trata de la versión recabada de los testigos en el hecho, tomados como fuentes vivas.

Sobre la categoría “clima adverso” - es decir, llovía para el momento en el que ocurrió el accidente-, la estadística nos simplifica que los hechos ocurrieron en avenidas, autopistas, carreteras secundarias y distribuidores.

Otras reseñas señalan que los accidentes a causa de la impericia sucedieron en avenidas, calles, carreteras troncales, caminos vecinales y redomas.

En cuanto a la modalidad de la motopirqueta como causante del accidente, tales eventos se presentaron en avenidas, calles y carreteras secundarias.

Mientras que los conductores que se quedaron dormidos, los accidentes se originaron en una calle y avenida, respectivamente. La misma cantidad remite al hecho por el mal estado de las vías: carreteras y puentes.

En un solo hecho, la prensa refirió que se generó por alguna falla mecánica, sin otras especificaciones. De acuerdo con los registros del OSV, el único incidente con esta característica se presentó en una avenida.

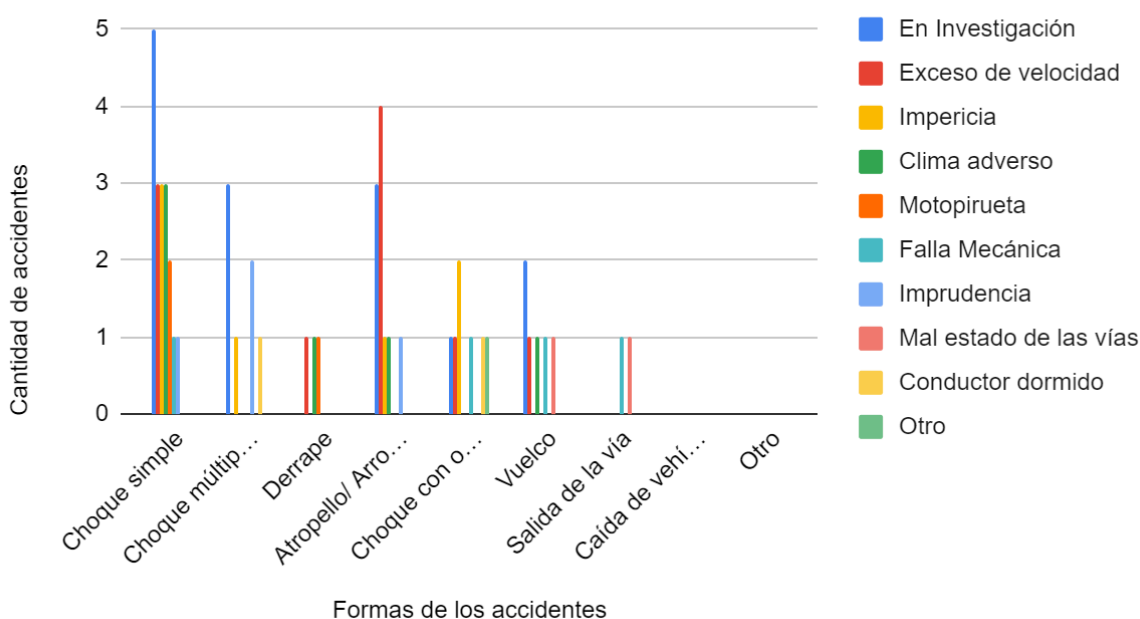
Solo hubo una nota de prensa en la que no colocaron la causa.

- Relación forma de accidentes con causas de accidente

Forma de accidente	Causa del accidente										Total
	En Investigación	Exceso de velocidad	Impericia	Clima adverso	Motopirqueta	Falla Mecánica	Imprudencia	Mal estado de las vías	Conductor dormido	Otro	
Choque simple	5	3	3	3	2	1	1	0	0	0	18
Choque múltiple / Colisión	3	0	1	0	0	0	2	0	1	0	7
Derrape	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	3
Atropello/ Arrollamiento	3	4	1	1	0	0	1	0	0	0	10
Choque con objeto fijo	1	1	2	0	0	1	0	0	1	1	7
Vuelco	2	1	0	1	0	1	0	1	0	0	6
Salida de la	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2

vía											
Caída de vehículo en movimiento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	14	10	7	6	3	4	4	2	2	1	53

Formas de los accidentes según la causa del accidente



Tal y como lo mencionamos en análisis anteriores, los hechos bajo la premisa de “investigación” se mantienen como una constante en los reportes de prensa donde no se señalan causas de los accidentes, por lo que se presume sobre la participación de algún ente u organismo policial, que detecte las responsabilidades en los hechos.

Solo en un caso ocurrido a inicios del mes de enero de este año, hubo participación del Ministerio Público, por lo que el incidente tuvo un seguimiento y resultados contra los implicados; pero la prensa pocas veces tiene acceso a los casos que reposan en investigación, es decir, los hechos quedan en la primera narrativa.

En esta gráfica, los choques simples, múltiples, arrollamientos y vuelcos de vehículos, no suelen contar con informes que describan con exactitud sobre el cómo ocurrieron los hechos, por ello resalta que quedan bajo investigación.

Sobre los casos donde mencionan el exceso de velocidad como causa del accidente, de acuerdo con los reportes de prensa éste se vincula con los arrollamientos y choques simples.

- Relación días de la semana con formas de accidentes

Días de accidente	Forma de accidente									
	Choque simple	Choque múltiple / Colisión	Derrape	Atropello/ Arrollamiento	Choque con objeto fijo	Vuelco	Salida de la vía	Caída de vehículo en movimiento	Otro	Total
Entre semana (Lunes, martes, miércoles y jueves)	32	14	19	15	10	13	4	1	2	110
Fines de semana (Viernes, sábado y domingo)	36	18	12	14	14	8	2	0	0	104
Total	68	32	31	29	24	21	6	1	2	214

El cuadro anterior se refiere a la cantidad de accidentes, según los días en los que ocurren, tal y como se plasman en las notas de prensa revisadas a diario.

El análisis del OSV indica que los choques simples se generan con mayor incidencia los fines de semana (viernes a domingo) según lo indican 36 reportes de prensa, con una diferencia mínima los días de semana (lunes a jueves).

El mismo análisis se percibe para las colisiones y/o choques múltiples donde la tendencia repite más el fin de semana.

El derrape, -característica única que involucra al motorizado como víctima-, ocurre con mayor frecuencia los días de semana. Mientras que los hechos cuyas víctimas son arrolladas, se generan casi igual de lunes a domingo.

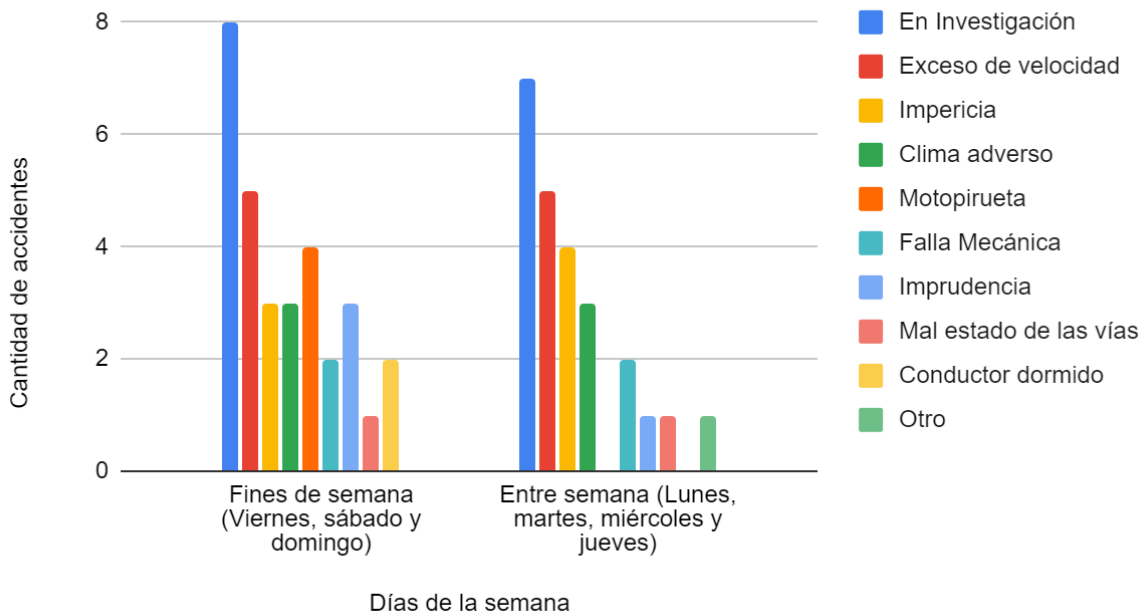
Los choques con objetos fijos se registran con mayor frecuencia los fines de semana, también con una diferencia casi mínima que el resto de los días.

Los vuelcos, vehículos que salen de la vía y personas que caen de los vehículos en movimiento, son tendencias claramente registradas los días de semana.

- Relación días de la semana con causas de accidente

Días del accidente	Causa de accidentes										
	En Investigación	Exceso de velocidad	Impericia	Clima adverso	Motopi rueta	Falla Mecánica	Imprudencia	Mal estado de las vías	Conductor dormido	Otro	Total
Fines de semana (Viernes, sábado y domingo)	8	5	3	3	4	2	3	1	2	0	31
Entre semana (Lunes, martes, miércoles y jueves)	7	5	4	3	0	2	1	1	0	1	24
Total	15	10	7	6	4	4	4	2	2	1	55

Días de los accidentes según sus causas



Existe una diferencia mínima sobre los “hechos en investigación “ en cuanto a los días en los que éstos ocurren, la misma impresión fue percibida en los accidentes que se generan a consecuencia del exceso de velocidad.

Los reportes de prensa consultados apuntan que la impericia del conductor es más común durante la semana , en comparación con el fin de semana; mientras que los casos en los que se menciona la imprudencia como causa del accidente, suelen verse los fines de semana. Conductores consultados por el OSV indican que “es cuando se tiene la impresión de que las vías están más despejadas”.

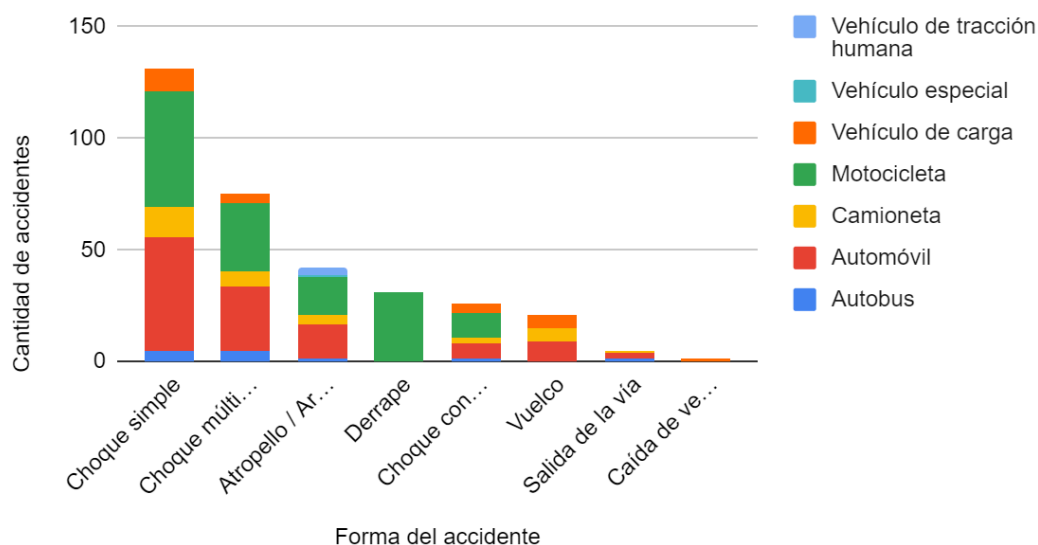
Vale destacar que en junio, el Observatorio de Seguridad Vial agregó “la motopirueta” en este grupo de categorías, según publicaciones digitales, y luego del anuncio presidencial emitido el pasado 24 de junio, cuando se decreta la Motopirueta como deporte nacional.

- Relación Tipologías de vehículos con forma de accidente

Forma del accidente	Tipología de los vehículos							Total
	Autobus	Automóvil	Camioneta	Motocicleta	Vehículo de carga	Vehículo especial	Vehículo de tracción humana	
Choque simple	5	51	13	52	10	0	0	131

Choque múltiple	5	29	6	31	4	0	0	75
Atropello / Arrollamiento	1	16	4	17	0	1	3	42
Derrape	0	0	0	31	0	0	0	31
Choque con objeto fijo	1	7	3	11	4	0	0	26
Vuelco	0	9	6	0	6	0	0	21
Salida de la vía	1	3	1	0	0	0	0	5
Caída de vehículo en movimiento	0	0	0	0	1	0	0	1
Total	3	35	14	59	10	1	3	125

Forma de los accidentes según la tipología de los vehículos implicados



De los 223 accidentes registrados en el país durante el mes de junio, el OSV - a través de sus registros-, determinó que las motos enlistan el primer lugar en la categoría de los vehículos implicados en los hechos.

Lo anterior quedó reflejado en al menos 59 reportes de prensa (o casos) en los que se menciona con precisión. En segundo lugar tenemos los autos o vehículos particulares, con 35 casos; seguidos de las camionetas (también vehículos particulares) con 14 casos donde se mencionan; seguidamente los vehículos de carga, con 10 casos; autobuses y bicicletas se mencionaron en tres casos; y solo un vehículo especial (patrulla policial).

En cuanto al tipo de vehículos y las formas de accidentes, el OSV precisó que las motocicletas resaltan en hechos como: choques simples en los que la prensa resalta al

menos 52 casos; en colisiones 35 casos; derrapes 31 hechos y choque con objeto fijo 11 eventos.

Los vehículos particulares son reseñados en hechos como choques simples con 51 eventos; colisiones con 29 casos; otros 7 choques con objeto fijo; 9 vuelcos y 3 que se salieron de vía.

En tercer lugar, destaca la camioneta (también como vehículo particular). En junio, 13 camionetas chocaron en la vialidad; otras 6 se vieron involucradas en colisiones; 3 chocaron con objetos fijos, 6 volcaron y una se salió de la vía.

Sobre los vehículos de carga, al menos 10 se vieron involucrados en choques simples; otras 4 en colisiones; la misma cantidad en choques con objeto fijo; 6 volcaron; y en un solo hecho, una persona falleció tras caer mientras el vehículo iba en movimiento.

En cuanto a las unidades de transporte público, 5 estuvieron implicadas en choques simples; la misma cantidad en colisiones y un solo caso de choque con objeto fijo.

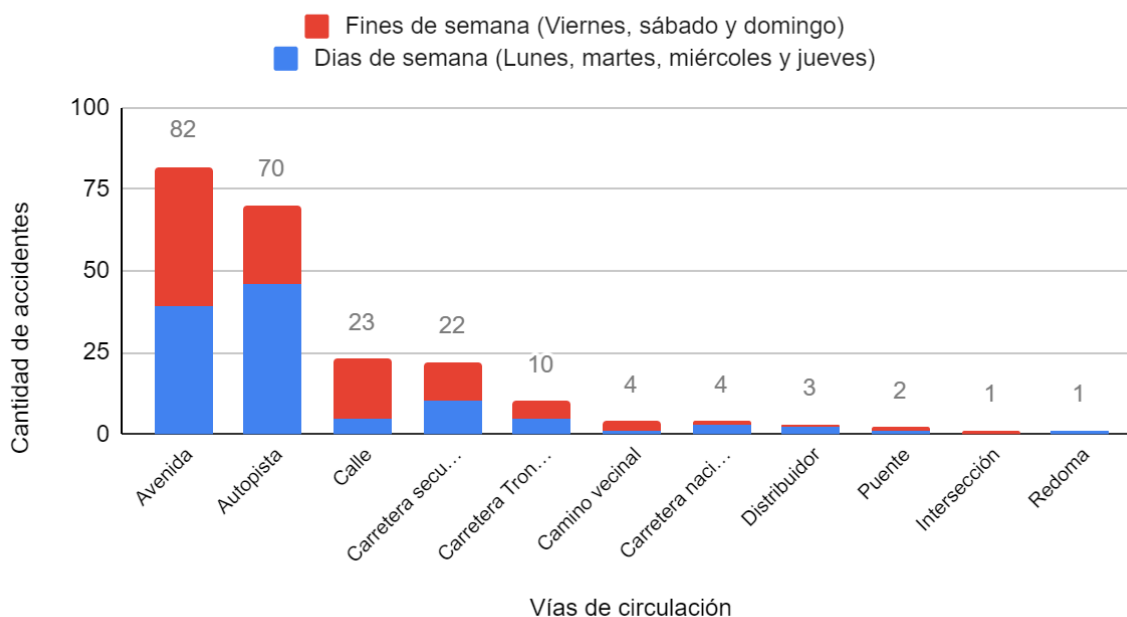
La prensa reseñó tres eventos que involucraron a la bicicleta cuyas víctimas fueron arrolladas por vehículos particulares.

- Relación vías de circulación con días de la semana

Días del accidente	Vías de Circulación											Total
	Avenida	Autopista	Calle	Carretera secundaria	Carretera Troncal	Camino vecinal	Carretera nacional	Distribuidor	Puente	Intersección	Redonda	
Días de semana (Lunes, martes, miércoles y jueves)	39	46	5	10	5	1	3	2	1	0	1	113
Fines de semana (Viernes, sábado y domingo)	43	24	18	12	5	3	1	1	1	1	0	109
Total	82	70	23	22	10	4	4	3	2	1	1	222

Nota: 1 caso ocurrido en día de semana no indica la vía de circulación en el que se registró el accidente.

Vías de circulación con días de accidentes



En junio de lunes a jueves se registraron más accidentes que los fines de semana (viernes a domingo) , según publicaciones de prensa.

El análisis del OSV refiere que de los 223 accidentes ocurridos en ese mes, en solo uno de los casos no precisaron la vía.

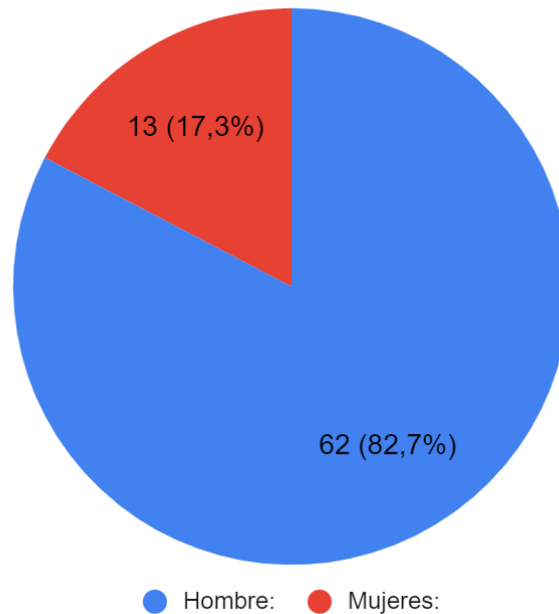
De los 113 accidentes ocurridos durante la semana, 46 ocurrieron en autopistas; 39 en avenidas; 10 en carreteras secundarias; 5 en troncales; 3 en carreteras nacionales; 2 en distribuidores y uno en puentes, redomas y caminos vecinales.

Mientras que durante el fin de semana, se registraron al menos 109 hechos: 43 en avenidas; 24 en autopistas; 18 en calles; 12 en carreteras secundarias; 5 en troncales; 3 en caminos vecinales y uno en carreteras nacionales; distribuidores; puentes e intersecciones.

En conclusión; son las avenidas y autopistas las que registran mayor incidencia de accidentalidad.

- Género de fallecidos

Género de fallecidos por accidentes de tránsito



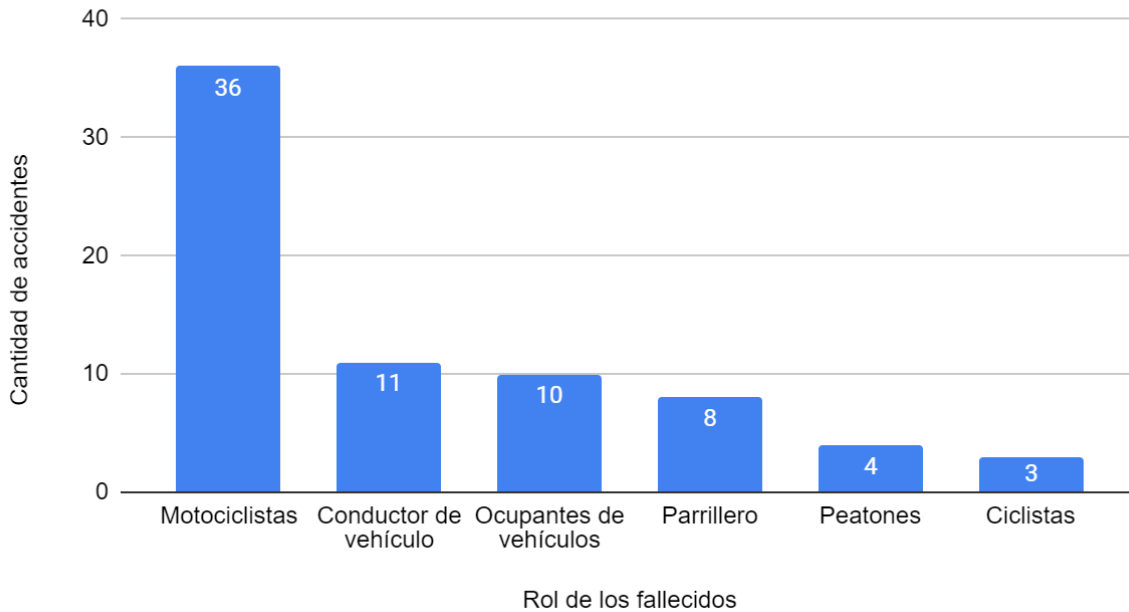
El gráfico anterior representa el total de fallecidos , de acuerdo al monitoreo en medios digitales y redes sociales realizado por el Observatorio de Seguridad Vial, durante el mes de junio.

Nuevamente resaltan los hombres con al menos 82% de los casos totalizados, mientras que las mujeres representan 17,3%.

- Rol de los fallecidos

Rol de los fallecidos	Total	Porcentaje
Motociclistas	36	50%
Conductor de vehículo	11	15,27%
Ocupantes de vehículos	10	13,88%
Parrillero	8	11,11%
Peatones	4	5,55%
Ciclistas	3	4,16%
Total	72	100%

Rol de los fallecidos



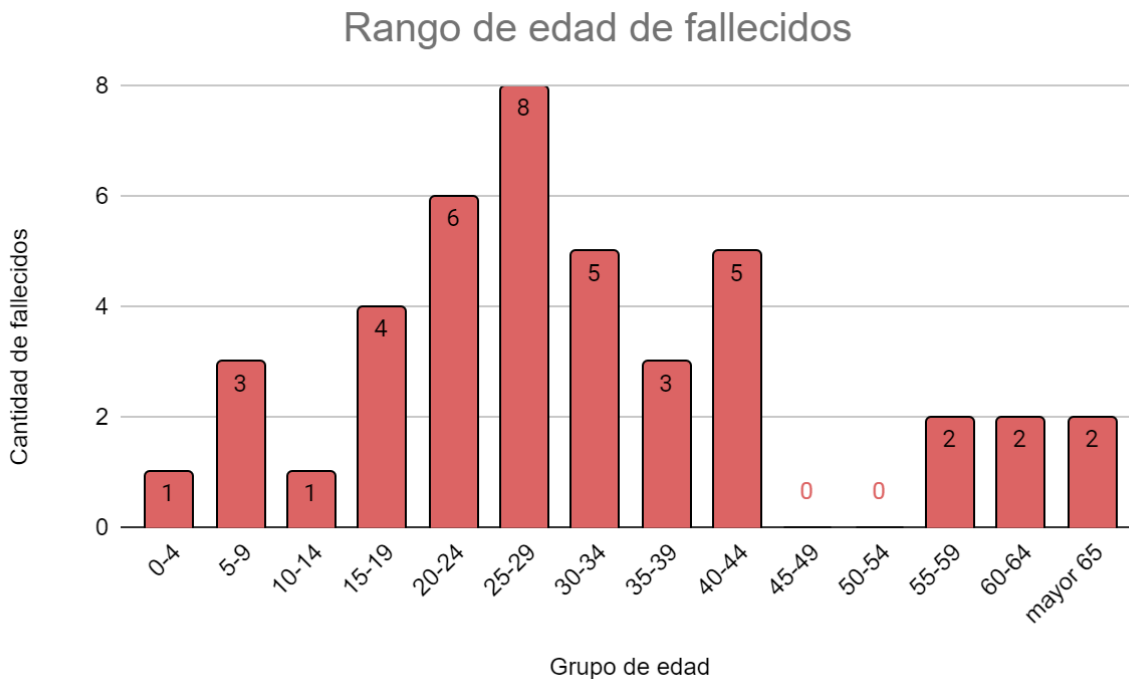
En junio, murieron al menos 36 motorizados en las principales vías del país. Tal como en registros anteriores (enero a mayo) , figuran como los primeros en las listas de las categorías que toma el OSV , según el tipo de víctima y su rol en la vialidad.

El segundo y tercer lugar, lo ocupan los conductores de vehículos particulares y sus acompañantes, seguidos de los coloquialmente llamados “parrilleros” ; por último los peatones y ciclistas, en su mayoría víctimas de arrollamiento.

- Edad de fallecidos

Fallecidos	Grupo de edades														Total
	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	mayor 65	
N° de fallecidos	1	3	1	4	6	8	5	3	5	0	0	2	2	2	42

Nota: 33 casos no identificaron la edad de los fallecidos.



La gráfica anterior refiere que las víctimas fatales en accidentes de tránsito, son personas entre 25 y 29 años de edad, seguidas de 20 y 24 años de edad, de acuerdo con el total de casos recabados; es decir, el primer renglón posee 8 registros y el segundo 6 casos reportados por la prensa, respectivamente.

Atendiendo al número de publicaciones, en esta escala de fallecidos les siguen las personas de 30-34 años de edad con tre reportes; de 15-19 con cuatro reportes; 5-9 y 35 a 39 años de edad en cinco notas de prensa; seis casos en cada uno de los renglones 55-59, 60-64 y mayores de 65 años de edad; y un solo hecho con víctimas de 10-14 y 0-4 años de edad.

En 33 de los 223 casos reportados por la prensa, no se especifica la edad de la víctima.

- Rol de los fallecidos durante el accidente según su grupo de edad

Edades	Rol de los fallecidos						Total
	Motociclista	Conductor de vehículo	Ocupante de vehículos	Parrillero	Peatón	Ciclista	
0-4	0	0	1	0	0	0	1
5-9	0	0	2	0	1	0	3
10-14	0	0	0	1	0	0	1
15-19	3	0	0	0	1	0	4
20-24	5	0	0	1	0	0	6
25-29	6	0	1	1	0	0	8
30-34	3	1	0	1	0	0	5

35-39	1	1	1	0	0	0	3
40-44	1	2	2	0	0	0	5
45-49	0	0	0	0	0	0	0
50-54	0	0	0	0	0	0	0
55-59	0	0	0	0	0	2	2
60-64	1	0	0	0	0	0	1
mayor a 65	0	0	0	0	1	1	2
Total	20	4	7	4	3	3	41

Nota: 34 casos no indican el rol de los fallecidos en el accidente de tránsito.

De acuerdo con 20 publicaciones en medios digitales - locales y regionales-; las víctimas que más resaltan en los accidentes de tránsito, son los motorizados, cuyas edades van desde los 16 años hasta los 40 años de edad. Solo un caso de una persona de la tercera edad.

Los ocupantes de vehículos ocupan el segundo lugar en la lista de fallecidos del mes de junio, con al menos 7 reseñas, donde se les especificó el rol. Las víctimas tenían de 0 a 4 años y hasta los 44 años de edad.

Mientras que los conductores de vehículos ocuparon el tercer lugar en esta categoría. Cuatro reseñas de prensa así lo mencionaron y cuyas edades estaban entre los 30 y 44 años de edad.

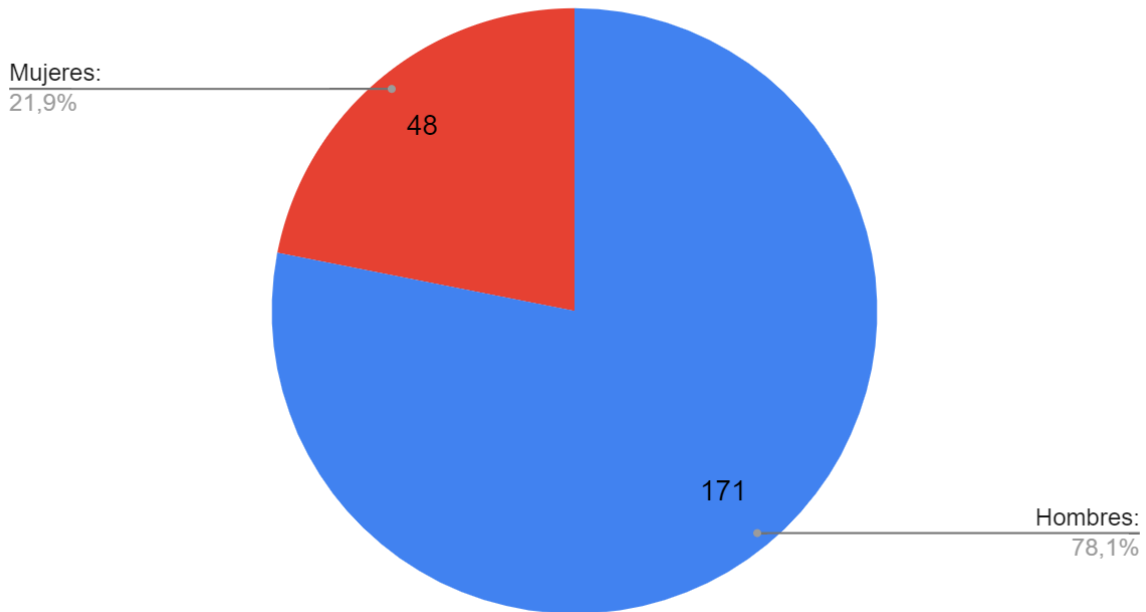
En cuanto a los parrilleros, se enlistan en la cuarta posición con víctimas que van de los 10 a 34 años de edad, un solo caso con una persona de la tercera edad, de acuerdo con 4 publicaciones de prensa.

Por último tenemos a los peatones y ciclistas que van de los 5 a 19 años de edad, un solo caso de persona de la tercera edad, datos publicados en al menos seis notas de prensa.

Cabe destacar que de los 223 accidentes de tránsito ocurridos en junio, en 34 de los hechos no tipifican el rol de la víctima.

- Género de lesionados

Género de lesionados en accidentes de tránsito



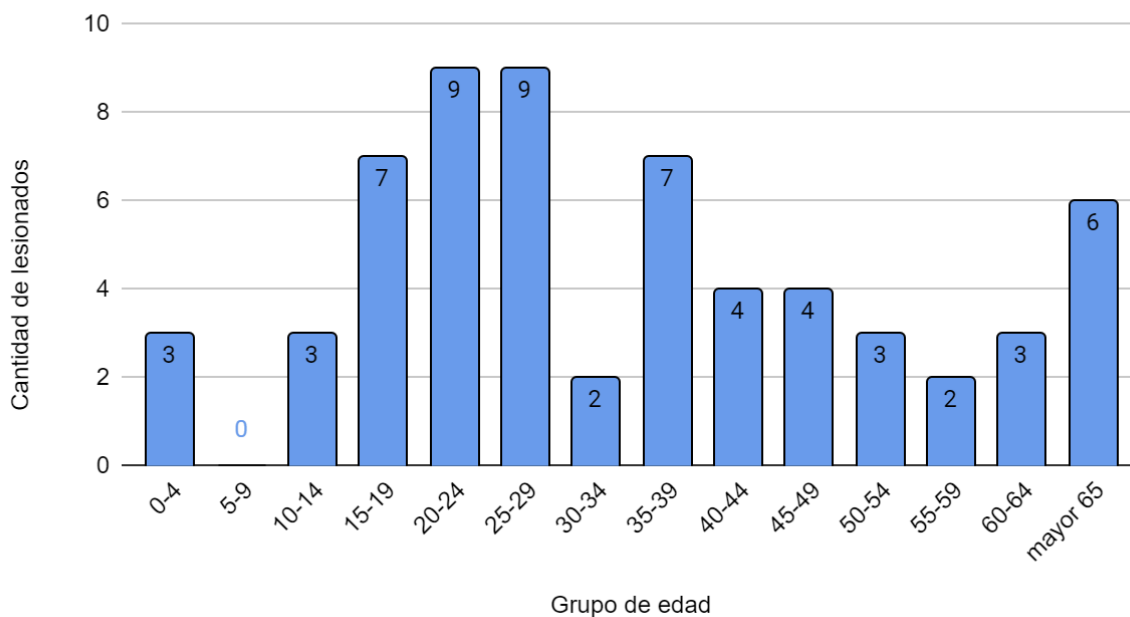
Al igual que en renglón de los fallecidos, los hombres ocupan el primer lugar en la lista de lesionados en accidentes de tránsito. Este mes, representan el 75,7% de los casos recabados; las mujeres 21,2% y un 3,1% no indica, es decir, no fue reseñado por la prensa a pesar de que los mencionan, pero no tipifican el género.

- Edad de lesionados

Lesionados	Grupo de edades														Total
	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	mayor 65	
N° de lesionados	3	0	3	7	9	9	2	7	4	4	3	2	3	6	62

Nota: 164 casos no identificaron edad de los lesionados.

Rango de edad de lesionados



En cuanto a los menores de edad, el grupo ocupa los rangos que van desde los 5 años hasta los 16 años de edad.

El resto de las personas lesionadas tienen entre los 26 y los 55 años de edad.

- Rol de los lesionados durante el accidente según su grupo de edad

Edades	Rol de los lesionados							Total
	Motociclista	Conductor de vehículo	Ocupante de vehículos	Parrillero	Pasajeros de autobús	Peatón	Ciclista	
0-4	0	0	1	0	0	0	0	1
5-9	0	0	0	0	0	0	0	0
10-14	0	0	0	2	0	0	0	2
15-19	3	0	1	1	2	0	0	7
20-24	6	0	0	2	0	0	0	8
25-29	8	0	0	1	0	0	0	9
30-34	0	1	0	1	0	0	0	2
35-39	3	1	1	0	1	0	0	6
40-44	1	2	0	0	0	1	0	4
45-49	2	2	0	0	0	0	0	4
50-54	0	1	0	0	0	2	0	3
55-59	0	0	0	0	2	0	0	2
60-64	1	1	1	0	0	0	0	3
mayor a 65	1	2	2	0	0	0	1	6
Total	25	10	6	7	5	3	1	57

Nota: 161 casos registrados no indicaron la edad de los lesionados según su rol en el accidente de tránsito.

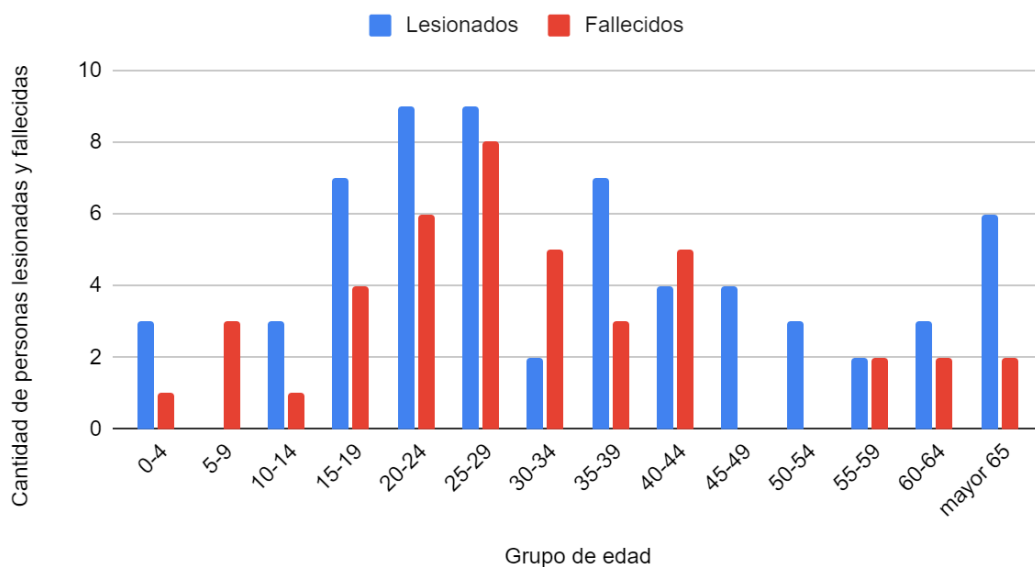
Los motorizados ocupan también el primer renglón de los lesionados durante accidentes de tránsito. En junio, al menos 95 personas sufrieron alguna lesión, al igual que sus acompañantes (parrilleros) con un total de 31 casos.

Los conductores de vehículos lesionados sumaron 39 casos, y sus acompañantes 38 reseñas; seguidos de los pasajeros de transporte público con 9 casos; 6 peatones, un ciclista y siete reseñas de prensa que aunque mencionan sobre lesionados en el hecho, no tipifican el género, ni la cantidad de personas.

- Relación de fallecidos y lesionados por edad

Víctimas de accidentes	Grupo de edades														Total
	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	mayor 65	
Lesionados	3	0	3	7	9	9	2	7	4	4	3	2	3	6	62
Fallecidos	1	3	1	4	6	8	5	3	5	0	0	2	2	2	42

Edad de lesionados y fallecidos



En la gráfica anterior notamos que el número de personas lesionadas es mayor al de fallecidos, y esto ha ocurrido en reportes anteriores (de enero a mayo). Al especificar sobre las edades de las víctimas, éstas entran en los rangos de edades que van de los 0-4 años, hasta los 29 años de edad, con un descenso en personas de 35 y hasta los mayores de 64 años de edad.

Mientras que los fallecidos, superan en lo anterior solo en los rangos que representan a los menores de edad, entre los 4 y 16 años de edad. Entre tanto, se registra un alza que va desde los 19 años de edad y hasta los 29 años de edad; sin embargo notamos ciertas

similitudes en cuanto a número de casos, cuyas víctimas fatales de 30 y hasta los 44 años de edad, con una baja en cantidad en cuanto a víctimas de 59 a 65 años de edad.



NOTA DE PRENSA

OSV: En junio se registraron al menos 223 accidentes de tránsito en todo el país

De acuerdo con el monitoreo de medios digitales, murieron 75 personas y otras 226 sufrieron alguna lesión

Prensa OSV. En junio, el **Observatorio de Seguridad Vial** contabilizó al menos 223 accidentes de tránsito en todo el país, en los que resultaron lesionadas 226 personas y otras 75 murieron en las vías.

Según monitoreo en medios digitales - locales y regionales-, el **OSV** precisó que los hombres fallecidos representaron el 82% de los casos totalizados, mientras que las mujeres 17,3%, informe realizado de la mano de la **FUNDACIÓN ZOOM**.

Entre las víctimas fatales destacan los motorizados (36); conductores de vehículos particulares (11); acompañantes u ocupantes en los vehículos (10); parrilleros (8); peatones arrollados (4) y ciclistas (3).

Sobre el total de personas lesionadas, el OSV sumó 226 casos: los hombres totalizaron el 75,7% de las reseñas y las mujeres 21,2%.

Días y Regiones

De los 223 accidentes registrados en el país, el **OSV** determinó que el 51,1% de los hechos se produjeron de lunes a jueves, mientras que 48,9% ocurrieron los fines de semana (viernes a domingo).

En cuanto a las entidades con mayor número de casos resaltan: Miranda (26,4%); seguido de Distrito Capital (19,7%); Bolívar (13,9%) ; Carabobo (7,6%) y Falcón (7,17%).

Este mes, y gracias a los aportes de la FUNDACIÓN ZOOM, el OSV agregó estadísticas en las que se plasmaron otros datos de interés para analizar con mayor precisión, los accidentes que se registran en el país.

El 36,7% del número total de accidentes recabados por el OSV durante el mes de junio, ocurrieron en las avenidas , 31,3% en las autopistas; 10,7% en calles; 22% en carreteras secundarias y 4,4 % en troncales.

Según los tipos de accidentes, los choques simples representaron 30,4%; choques múltiples y derrapes (motorizados caídos) 14,3% ; arrollamientos 13,0% ; choques con objeto fijo 10,7% ; un solo caso de persona caída de vehículo en movimiento, mientras que nueve de los 223 hechos registrados, no señalaron la causa.

Consideraciones finales

La prensa poco refiere sobre las causas de los accidentes; los medios direccionan este aspecto “a la investigación policial”, sin otro particular.

De los casos recabados por el OSV, en al menos 15 casos, la prensa presume que hubo una participación de algún organismo policial o de tránsito luego del hecho; sin embargo no se tiene certeza de ello.

Otras publicaciones apuntaron al “exceso de velocidad” como la causa del accidente, aclarando que la impresión anterior provenía de testigos en el lugar del suceso, más no por un funcionario de tránsito o fuente oficial.”, lo mismo ocurre con el resto de las causas.

Vale destacar que en junio, el OSV agregó “la motopirueta” en la categoría de “causas del accidente” luego de que esta modalidad fuese declarada deporte nacional el pasado 24 de junio.

A partir de ese momento, la prensa registró al menos cinco casos con fallecidos y lesionados, a causa de esta disciplina, practicada en lugares que para el momento no entraban en ninguna regulación por parte del Estado.

Nota de prensa: Lic. Rosibel González, Coordinadora del Observatorio de Seguridad Vial.



Soc, Luis Cedeño
Director Ejecutivo de la A.C. Paz Activa