



Observatorio de Seguridad Vial (**OSV**)  
Informe de accidentes de tránsito en Venezuela

Diciembre 2024

## 1. Metodología utilizada para el levantamiento de información

Los registros del Observatorio de Seguridad Vial (OSV) se obtienen a través del monitoreo diario de medios digitales - locales y regionales-, y redes sociales; por lo que se trata de un subregistro -ante la opacidad de cifras oficiales-, sobre la cantidad de accidentes tránsito que ocurren en el país, y reiteramos que la cifra pudiese ser más elevada.

Nuestra estadística también incluye fuentes extraoficiales (policiales) y grupos de auxilio vial.

Dentro del ecosistema que agrupa Fundaciones y Asociaciones Civiles dedicadas al tema de vialidad, el OSV -desde 2012-, se caracteriza por ser el único ente no gubernamental abocado a registrar accidentes de tránsito en el país y procesar estadísticamente esta información.

Cada informe mensual proviene del vaciado de una serie de datos que se plasman en una tabla excel - pre diseñada por sociólogos-, basados en todos los instrumentos legales vigentes en el país en materia de tránsito.

El presente informe contempla el número de accidentes registrados durante el mes de diciembre. Con lo anterior, aclaramos que el OSV no pretende, ni contempla entre sus objetivos, sustituir a la fuente oficial ni a ningún organismo del Estado.

### 1.1 El registro

El OSV tomó como referencia medios digitales - locales y regionales-, así como redes sociales dedicados al registro diario de accidentes, y que se agregan a la fuente de Sucesos.

1.1.1. Fecha y lugar: Partimos desde el día en el que ocurrió el hecho, la hora - dividida en cuatro turnos: mañana, tarde, noche y madrugada-. El registro de los días se dividió en dos categorías; los hechos que ocurren de lunes a jueves y los fines de semana que van desde

el viernes hasta el domingo. Seguidamente citamos la entidad que a su vez incluye : ciudad, municipio, parroquia y sector.

1.1.2. Vías de circulación: El OSV tomó como referencia todas las vías del país contempladas según su organización territorial. En las subcategorías tenemos: vías rurales divididas en carreteras troncales; carreteras secundarias; ramales y subramales. En las vías urbanas : autopistas; avenidas y calles. Otras vías: caminos vecinales.

1.1.3. Accidentes de tránsito: En esta categoría enlistamos los siguientes - según reportes de tránsito como fuente oficial y notas de prensa-: choque simple; colisión; arrollamiento; atropello; vuelco; salida de la vía; choque con objeto fijo.

1.1.4. Causas: tenemos cuatro factores: humano, vehicular, ambiental y vial.

1.1.5. Vehículos involucrados en el accidente: automóvil; camioneta; vehículos de carga; autobuses; motocicletas y bicicletas.

1.1.6. Víctimas del accidente: Esta categoría incluye a los actores viales involucrados: peatón, motociclista, ciclista, parrillero, conductor de vehículo y acompañante, transportista y pasajero.

1.1.7. Fuente: finalmente agregamos el link que corresponde al medio donde fue extraída la información.

## 2. Fuentes Consultadas

Existen regiones que cuentan con sus propios medios con amplia trayectoria informativa; alguno de ellos provienen del impreso y pasaron al digital con su misma marca.

Sin embargo, existen otras regiones que ya no cuentan con medios en forma web y sus informaciones migraron a otros portales, bajo la autoría de un mismo periodista que cubra regiones vecinas.

Estados	Medio
Amazonas	No posee medio de referencia
Anzoátegui	Diario El Tigrense Alertas 24 El Tiempo .com

Apure	No posee medio de referencia
Aragua	Diario Primicia El Tigrense El Periodiquito El Aragüeño El Siglo
Barinas	Las Noticias de Barinas
Bolívar	Primicia.com
Carabobo	El Carabobeño Diario La Calle Noticias24 Carabobo
Cojedes	Reportan otros medios regionales
Delta Amacuro	TaneTanae
Falcón	Noti Falcón
Guárico	El Nuevo Guárico
La Guaira	La Verdad de Vargas
Lara	La Prensa de Lara
Mérida	Frontera Digital Mérida Digital
Miranda	La Revista del Tuy La Voz de Guarenas Diario Avance El Pitazo
Monagas	El periódico de Monagas ( revisar diario) El oriente de Monagas

Nueva Esparta	Reporte Confidencial
Portuguesa	Portuguesa Reporta Espiga Noticias Noti prensa digital
Sucre	Reportan otras regiones
Táchira	La Nación web Diario Los Andes
Trujillo	Reportan otras regiones
Yaracuy	Yaracuy al Día
Zulia	El Regional del Zulia Noticia al Minuto La Verdad.com
Caracas	El Nacional El Universal El Pitazo 2001 0800Noticias (fuente Whatsapp) Alertas24 (fuente Whatsapp)
Otros	Venezuela News Diario Contraste
Red social X	Traffic center Información Vial
Fuentes vivas	Ángeles de la autopista Paramédicos Vías rápidas
Testimoniales (in situ)	Morgue de Bello Monte (Caracas)

Extraoficiales	Morgue de Bello Monte Policiales (Tránsito PNB) Minutas policiales (locales y regionales)
----------------	---

### 3. Operacionalización de variables para construcción de base de datos

Variable	Definición operacional	Dimensión	Ítems	Tipo de variable
Tiempo	El tiempo es una magnitud física con la que se mide la duración o separación de acontecimientos.	-	Fecha Día de la semana Hora	Cualitativa / Cuantitativa
Ubicación	Información relacionada con objetos o elementos presentes en un espacio u horizonte geográfico.	-	Estado Ciudad Municipio Parroquia Sector	Cualitativa
Vía de circulación	Infraestructuras lineales diseñadas específicamente para el tránsito de vehículos, personas y animales sobre la superficie terrestre. Estas vías permiten la conexión entre diferentes puntos geográficos, facilitando el transporte de bienes, servicios y personas.	Vías rurales	Carreteras troncales Carreteras secundarias Ramales Subramales	Cualitativa
		Vías Urbanas	Autopistas Avenidas Calles	
		Otras vías	Caminos vecinales	
Accidente de tránsito	Suceso inesperado y generalmente violento que ocurre en una vía pública o privada y que involucra a uno o más vehículos, personas o animales, y que resulta en daños materiales, lesiones o la muerte de los participantes.	Forma del accidente	Choque simple Colisión Atropello Vuelco Salida de la vía Choque con objeto fijo	Cualitativa
		Causa del accidente	Factor humano Factor vehicular Factor ambiental Factor vial	
Vehículos terrestres	Máquina diseñada para transportarse sobre la superficie terrestre, ya sea por sí misma o remolcada por otro vehículo. Los vehículos terrestres se utilizan para	Tipología	Automóvil Camioneta Camiones Autobuses Motocicletas Bicicletas	Cualitativa

	transportar personas, animales o carga.			
Víctimas de un accidente	Persona que sufre daños físicos, emocionales o económicos como consecuencia de un accidente de tránsito.	Gravedad de las lesiones	Fallecidos Heridos Graves (lesionados) Ilesos	Cuantitativa
		Actores viales involucrados	Ocupantes de vehículos Peatones Ciclistas Motociclistas	

### Resultados de la recolección de información de accidentes viales durante el mes de diciembre de 2024

*Durante el mes de diciembre se reportaron 354 casos de accidentes de tránsito.*

#### Reportes de personas afectadas en accidentes durante el mes de diciembre

**Tabla 1: Casos con personas afectadas por accidentes de tránsito.**

Reporte de accidentes	
Casos que reportaron fallecidos:	133
Casos que reportaron lesionados:	254
Casos que reportaron lesionados y fallecidos:	43
<b>Total:</b>	<b>430</b>

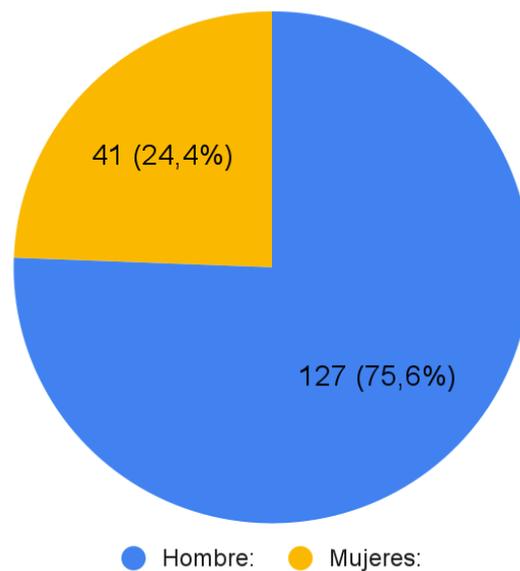
Nota: Base de los datos 354 casos de accidentes de tránsito reportados

**Tabla 2: Número de personas afectadas en accidentes de tránsito.**

N° de personas afectadas en accidentes	Porcentaje	
Lesionados:	500	74,74%
Fallecidos:	169	25,26%
<b>Total:</b>	<b>669</b>	<b>100%</b>

Nota: Base de datos: 354 casos de accidentes de tránsito reportados. La tasa de fallecidos es de 47,74 personas por cada 100 accidentes, la tasa de lesionados es de 141,24 personas por cada 100 accidentes, dejando como resultado a más de un lesionado por accidente.

**Gráfico 1: Sexo de los fallecidos en accidentes de tránsito**



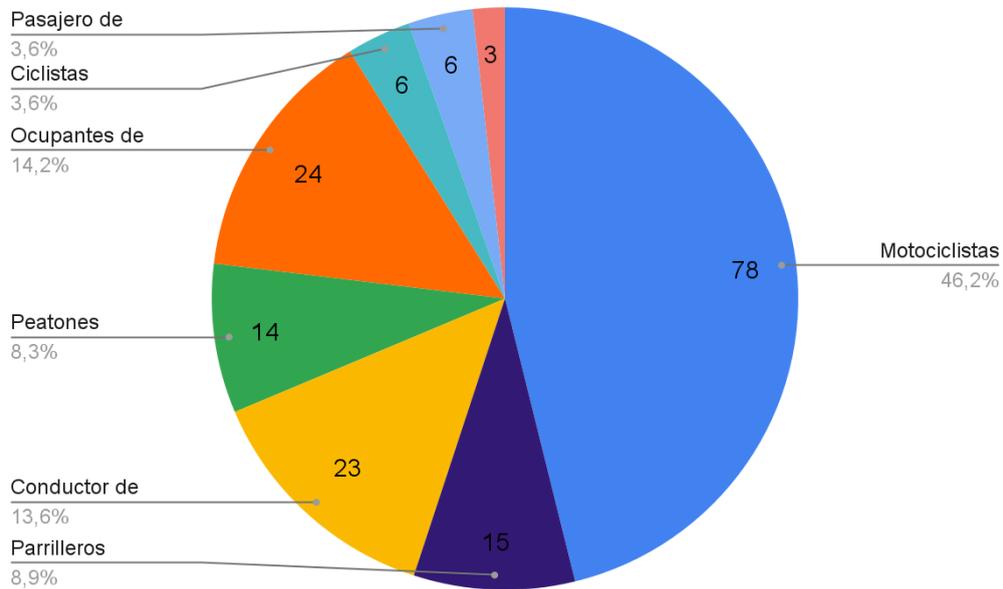
Base de los datos: 354 casos de accidentes de tránsito reportados

**Tabla 3: Actores viales fallecidos en accidentes de tránsito.**

Tipología de los fallecidos	Total	Porcentaje
Motociclistas	78	46%
Parrilleros	15	9%
Conductor de vehículos	23	14%
Peatones	14	8%
Ocupantes de vehículos	24	14%
Ciclistas	6	4%
Pasajero de autobús	6	4%
N/I	3	2%
<b>Total</b>	<b>169</b>	<b>100%</b>

Nota: Base de datos: 133 casos de accidentes de tránsito que reportan fallecidos.

**Gráfico 2: Actores viales fallecidos en accidentes de tránsito.**

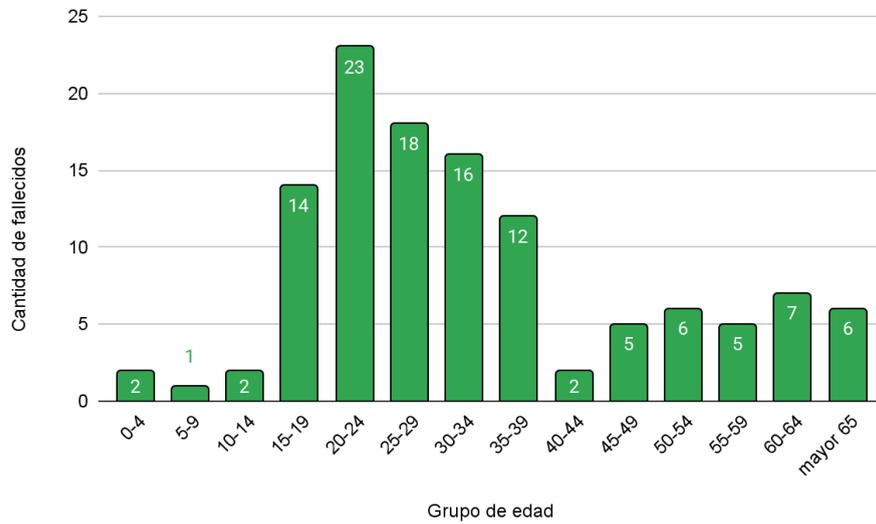


**Tabla 4: Rango de edad de los fallecidos en accidentes de tránsito**

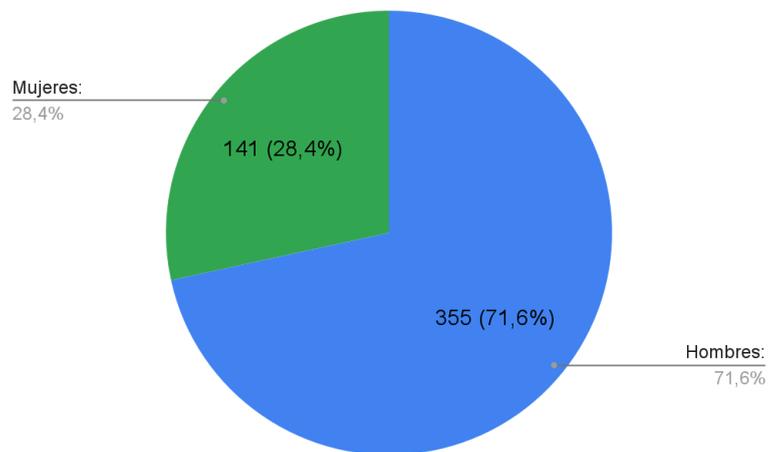
Fallecidos	Grupo de edades														Total
	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	mayor 65	
Nº de fallecidos	2	1	2	14	23	18	16	12	2	5	6	5	7	6	119

Nota: Base de datos 169 fallecidos en accidentes de tránsito reportados. De los cuales, 50 casos del total de fallecidos no indican el rango de edad de las víctimas. La media de edad dentro de la distribución de los datos es de 33,47 años.

**Gráfico 3: Rango de edad de los fallecidos en accidentes de tránsito.**



**Gráfico 4: Sexo de los lesionados en accidentes de tránsito.**



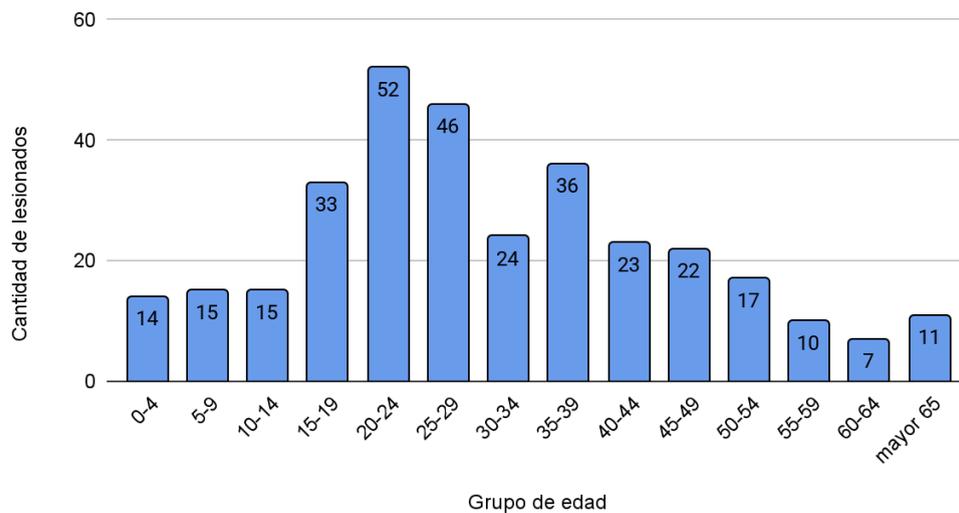
Nota: Base de datos 500 lesionados en accidentes de tránsito reportados. De los cuales, 4 casos no indican el sexo.

**Tabla 5: Rango de edad de los lesionados.**

Lesionados	Grupo de edades														Total
	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	mayor 65	
N° de lesionados	14	15	15	33	52	46	24	36	23	22	17	10	7	11	325

Nota: Base de datos 500 lesionados en accidentes de tránsito reportados. De los cuales, un total de 175 casos no registran la edad de los lesionados. La media de edad dentro de la distribución de los datos es de 35,07 años.

**Gráfico 5: Rango de edad de los lesionados.**

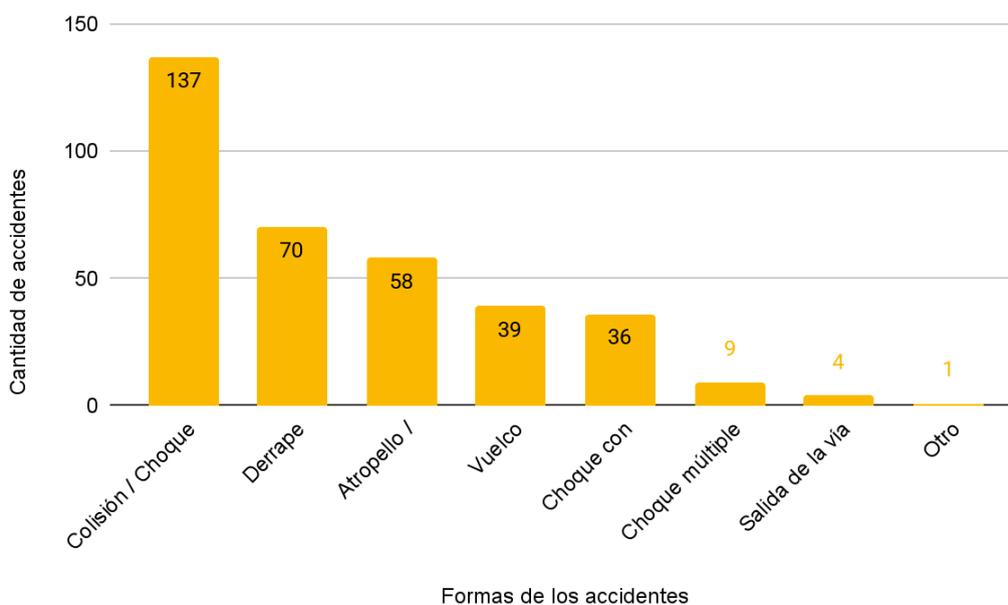


**Tabla 6: Principales formas de los accidentes de tránsito ocurridos en el mes de diciembre.**

Forma del accidente	Total	Porcentaje
Colisión / Choque simple	137	38,70%
Derrape	70	19,77%
Atropello / Arrollamiento	58	16,38%
Vuelco	39	11,02%
Choque con objeto fijo	36	10,17%
Choque múltiple	9	2,54%
Salida de la vía	4	1,13%
Otro	1	0,28%
<b>Total</b>	<b>354</b>	<b>100,00%</b>

Nota: Base de datos: 354 casos de accidentes de tránsito reportados.

**Gráfico 6. Principales formas de los accidentes de tránsito ocurridos en el mes de diciembre.**

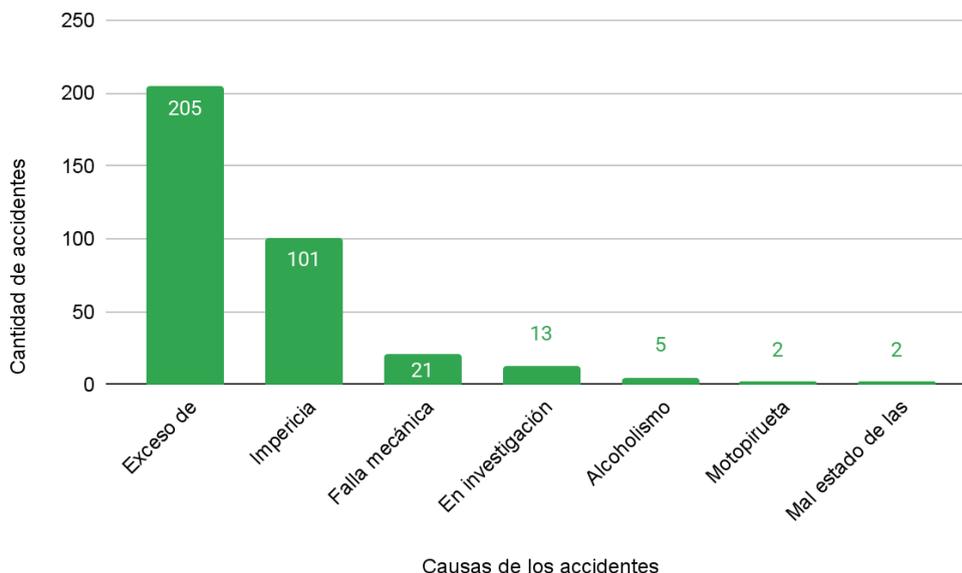


**Tabla 7: Principales causas de los accidentes ocurridos en el mes de diciembre.**

Causas del accidente	Total	Porcentaje
Exceso de velocidad	205	58,40%
Impericia	101	28,77%
Falla mecánica	21	5,98%
En investigación	13	3,70%
Alcoholismo	5	1,42%
Motopirqueta	2	0,57%
Mal estado de las vías	2	0,57%
Otro	1	0,28%
Conductor dormido	1	0,28%
<b>Total</b>	<b>351</b>	<b>100%</b>

Nota: Base de datos: 354 casos de accidentes de tránsito reportados con sus respectivas causas, 3 casos no reportan la causa del accidente

**Gráfico 7: Principales causas de los accidentes ocurridos en el mes de diciembre.**



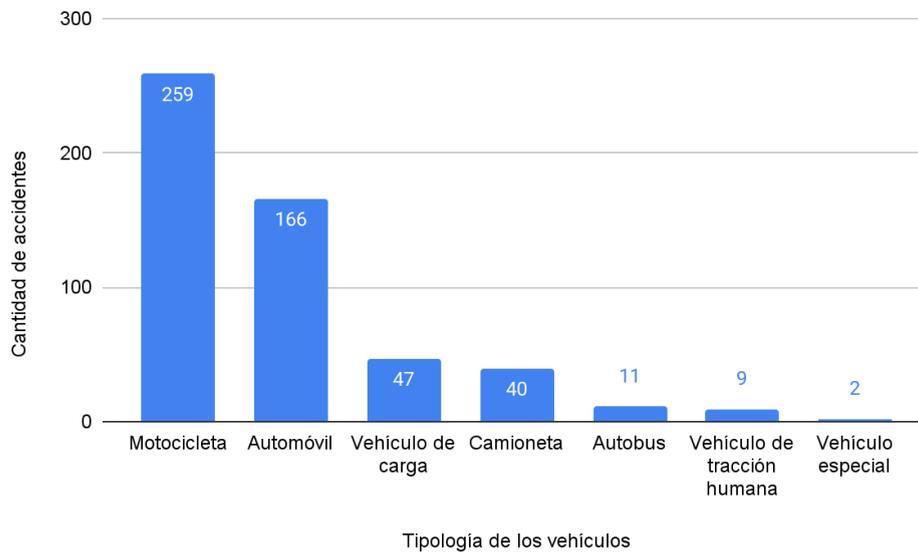
- Tipos de vehículos implicados en los accidentes

**Tabla 8: Tipos de vehículos implicados en los accidentes**

Tipología de los vehículos	Total	Porcentaje
Motocicleta	259	48,50%
Automóvil	166	31,09%
Vehículo de carga	47	8,80%
Camioneta	40	7,49%
Autobus	11	2,06%
Vehículo de tracción humana	9	1,69%
Vehículo especial	2	0,37%
<b>Total</b>	<b>534</b>	<b>100%</b>

Nota: Base de datos 354 casos de accidentes de tránsito reportados, en los cuales estuvieron implicados 534 vehículos.

**Gráfico 8: Tipos de vehículos implicados en los accidentes**



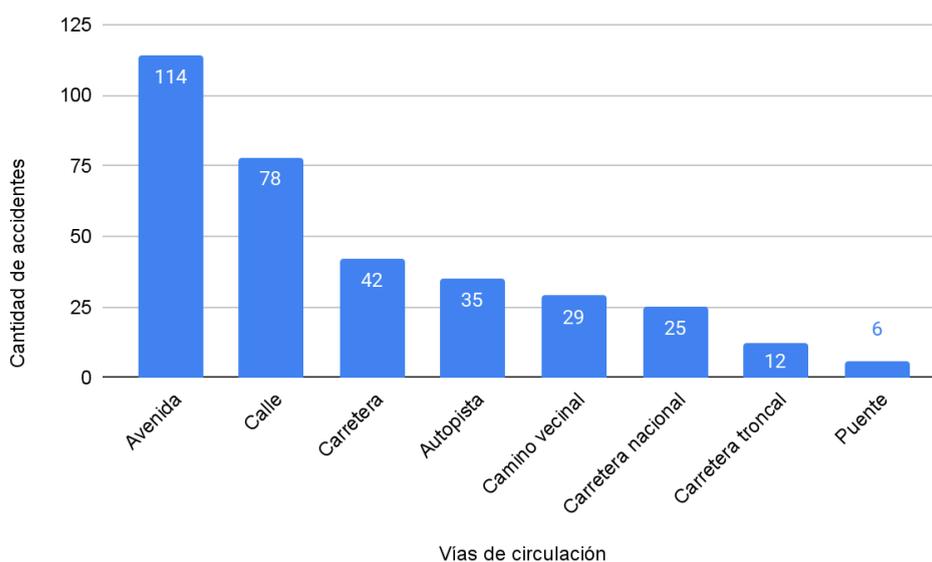
- **Vías de circulación**

**Tabla 9. Principales vías de circulación en las que ocurrieron los accidentes.**

Vía de circulación	Total	Porcentaje
Avenida	114	32,76%
Calle	78	22,41%
Carretera secundaria	42	12,07%
Autopista	35	10,06%
Camino vecinal	29	8,33%
Carretera nacional	25	7,18%
Carretera troncal	12	3,45%
Puente	6	1,72%
Intersección	3	0,86%
Redoma	3	0,86%
Distribuidor	1	0,29%
<b>Total</b>	<b>348</b>	<b>100%</b>

Nota: Base de datos: 534 casos de accidentes de tránsito reportados. Solamente 6 casos no indican la vía de circulación en la cual sucedieron los accidentes.

**Gráfico 9. Principales vías de circulación en las que ocurrieron los accidentes.**

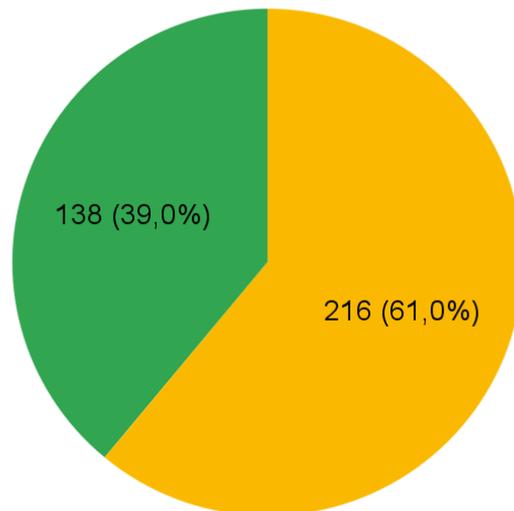


- **Días y horas de los accidentes de tránsito**

**Tabla 10: Días de la semana de los accidentes de tránsito.**

Días del accidente		
Entre semana (Lunes, martes, miércoles y jueves)	216	61,02%
Fin de semana (Viernes, sábado y domingo)	138	38,98%
<b>Total:</b>	<b>354</b>	<b>100%</b>

**Gráfico 10: Días de la semana de los accidentes de tránsito.**



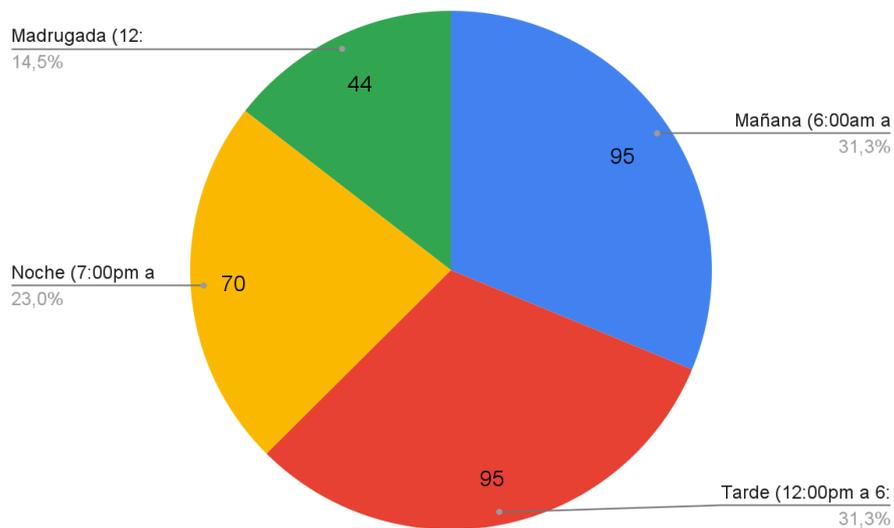
- Entre semana (Lunes, martes, miércoles y jueves)
- Fin de semana (Viernes, sábado y domingo)

**Tabla 11: Horas del día en las que ocurrieron los accidentes de tránsito.**

<b>Hora del accidente</b>	<b>Total</b>
Mañana (6:00am a 11:59am)	95
Tarde (12:00pm a 6:59pm)	95
Noche (7:00pm a 11:59pm)	70
Madrugada (12:00am a 5:59am)	44
<b>Total</b>	<b>304</b>

Nota: Base de datos 354 casos de accidentes de tránsito. 50 casos no reportan la hora en la que ocurre el accidente.

**Gráfico 11: Horas del día en las que ocurrieron los accidentes de tránsito.**



**Cruce de variables**

**Tabla 12: Actores viales fallecidos durante el accidente según su grupo de edad.**

Edades	Tipología de los fallecidos							
	Motociclista	Ocupante de vehículos	Conductor de vehículo	Parrillero	Peatón	Ciclista	Pasajero de autobús	Total
0-4	0	1	0	0	1	0	0	2
5-9	0	1	0	0	0	0	0	1
10-14	0	1	0	1	0	0	0	2
15-19	8	2	0	2	0	1	0	13
20-24	17	1	0	2	2	0	0	22
25-29	12	1	3	1	1	0	0	18
30-34	7	3	5	1	0	0	0	16
35-39	7	1	1	2	0	0	0	11
40-44	2	0	0	0	0	0	0	2
45-49	2	1	1	1	0	0	0	5
50-54	0	0	2	1	1	2	0	6
55-59	4	0	0	0	0	1	0	5
60-64	1	1	1	1	3	0	0	7
mayor a 65	0	1	1	0	4	0	0	6
N/I	18	10	9	3	2	2	6	50
<b>Total</b>	<b>78</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>166</b>

Nota: Base de datos: 133 casos de accidentes de tránsito que reportaron fallecidos.

**Tabla 13: Actores viales lesionados durante el accidente según su grupo de edad**

Edades	Tipología de los lesionados							Total
	Motociclista	Ocupante de vehículos	Conductor de vehículo	Pasajeros de autobús	Parrillero	Peatón	Ciclista	
0-4	0	7	0	1	4	1	1	14
5-9	0	9	0	2	2	2	0	15
10-14	0	8	0	1	2	4	0	15
15-19	11	10	0	2	8	1	1	33
20-24	26	7	4	4	10	1	0	52
25-29	26	3	5	2	8	2	0	46
30-34	13	3	4	2	2	0	0	24
35-39	19	4	5	2	2	4	0	36
40-44	7	6	5	3	1	1	0	23
45-49	7	3	9	2	1	0	0	22
50-54	2	8	4	2	1	0	0	17
55-59	1	2	2	0	2	3	0	10
60-64	0	3	2	1	0	1	0	7
mayor a 65	0	3	1	0	1	5	1	11
N/I	41	35	30	46	20	2	1	175
<b>Total</b>	<b>153</b>	<b>111</b>	<b>71</b>	<b>70</b>	<b>64</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>500</b>

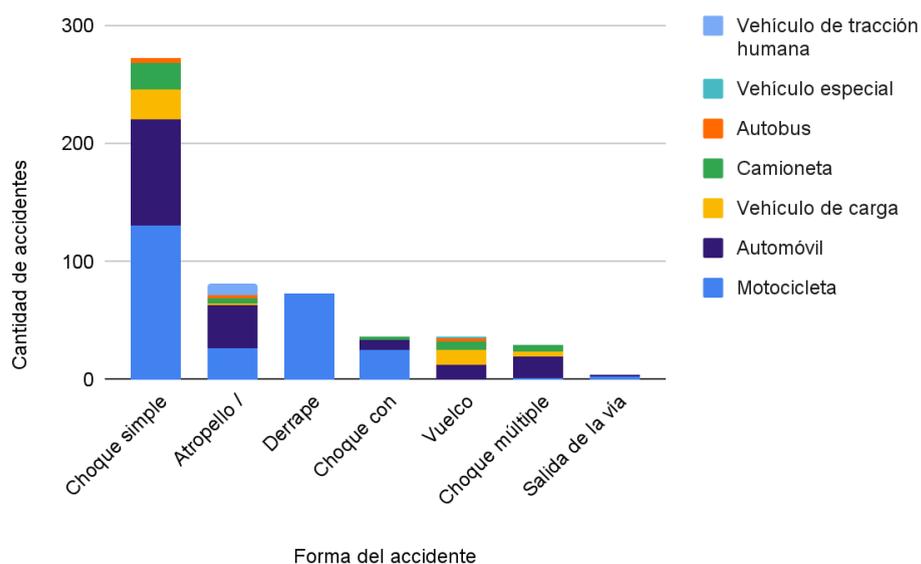
Nota: Base de datos: 354 casos de accidentes de tránsito reportados.

**Tabla 14: Relación de la forma del accidente con las tipologías de vehículos**

Forma del accidente	Tipo de vehículo							Total
	Motocicleta	Automóvil	Vehículo de carga	Camioneta	Autobus	Vehículo especial	Vehículo de tracción humana	
Choque simple	130	91	25	23	3	1	0	273
Atropello / Arrollamiento	26	37	2	4	3	0	9	81
Derrape	73	0	0	0	0	0	0	73
Choque con objeto fijo	25	8	1	2	1	0	0	37
Vuelco	0	12	13	7	3	1	0	36
Choque múltiple	1	18	5	5	1	0	0	30
Salida de la vía	3	1	0	0	0	0	0	4
<b>Total</b>	<b>258</b>	<b>167</b>	<b>46</b>	<b>41</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>534</b>

Nota: Base de datos: 354 casos de accidentes de tránsito reportados, en los cuales estuvieron implicados 534 vehículos.

**Gráfico 12: Relación de la forma del accidente con las tipologías de vehículos**

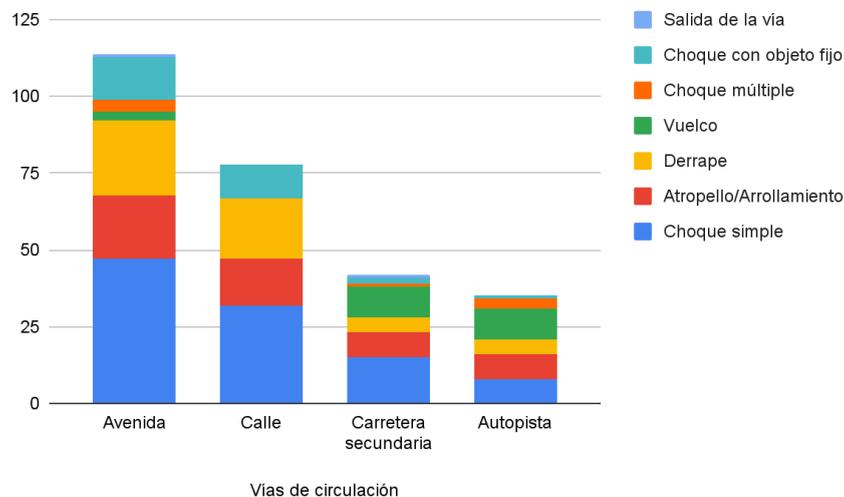


**Tabla 15: Relación de las formas de accidentes con las vías de circulación**

Vías de circulación	Forma del accidente							
	Choque simple	Atropello/Arrollamiento	Derrape	Vuelco	Choque múltiple	Choque con objeto fijo	Salida de la vía	Total
Avenida	47	21	24	3	4	14	1	114
Calle	32	15	20	0	0	11	0	78
Carretera secundaria	15	8	5	10	1	2	1	42
Autopista	8	8	5	10	3	1	0	35
Camino vecinal	6	2	10	7	0	3	1	29
Carretera nacional	12	2	3	4	1	3	0	25
Carretera troncal	6	1	1	3	0	0	1	12
Puente	6	0	0	0	0	0	0	6
Intersección	1	1	1	0	0	0	0	3
Redoma	1	0	1	1	0	0	0	3
Distribuidor	0	0	1	0	0	0	0	1
<b>Total</b>	<b>132</b>	<b>57</b>	<b>68</b>	<b>37</b>	<b>9</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>348</b>

Nota: Base de datos: 354 casos de accidentes de tránsito reportados. 6 casos no indican la vía de circulación.

**Gráfico 13: Relación de las formas de accidentes con las vías de circulación**



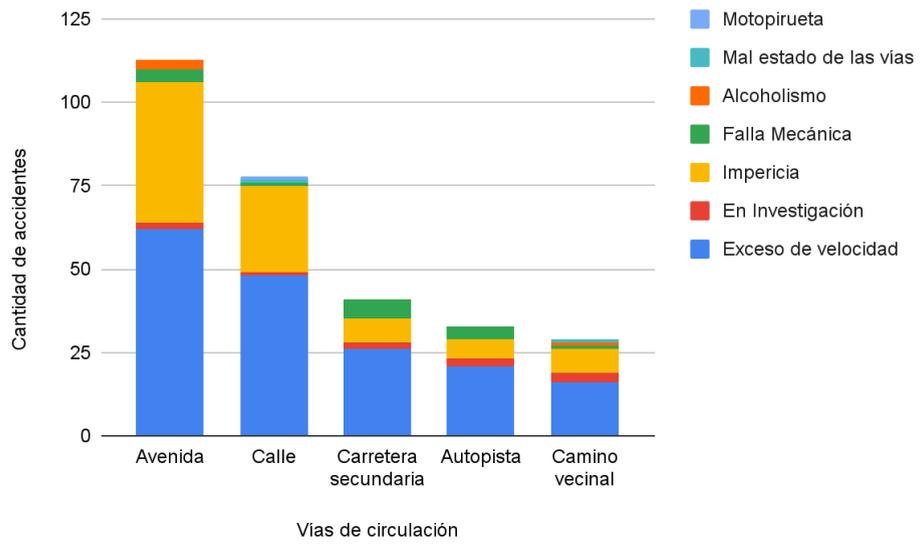
- **Relación vías de accidente con causas de accidente**

**Tabla 16: Relación de las causas de accidente con las vías de tránsito.**

Vía de accidente	Causa de accidente									
	Exceso de velocidad	En Investigación	Impericia	Falla Mecánica	Alcoholismo	Mal estado de las vías	Motopi rueta	Conductor dormido	Otro	Total
Avenida	62	2	42	4	3	0	0	0	0	113
Calle	48	1	26	1	0	1	1	0	0	78
Carretera secundaria	26	2	7	6	0	0	0	1	0	42
Autopista	21	2	6	4	0	0	0	0	1	34
Camin o vecinal	16	3	7	1	1	1	0	0	0	29
Carretera nacional	15	1	6	3	0	0	0	0	0	25
Carretera troncal	6	1	3	0	1	0	0	0	0	11
Puente	3	1	2	0	0	0	0	0	0	6
Inters ección	1	0	1	0	0	0	1	0	0	3
Redom a	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3
Distrib uidor	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>Total</b>	<b>201</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>345</b>

Nota: Base de datos: 354 casos de accidentes de tránsito reportados. Existen 3 casos que no reportan la causa del accidente y 6 casos que no indican la vía de circulación

**Gráfico 14: Relación de las causas de accidente con las vías de tránsito.**



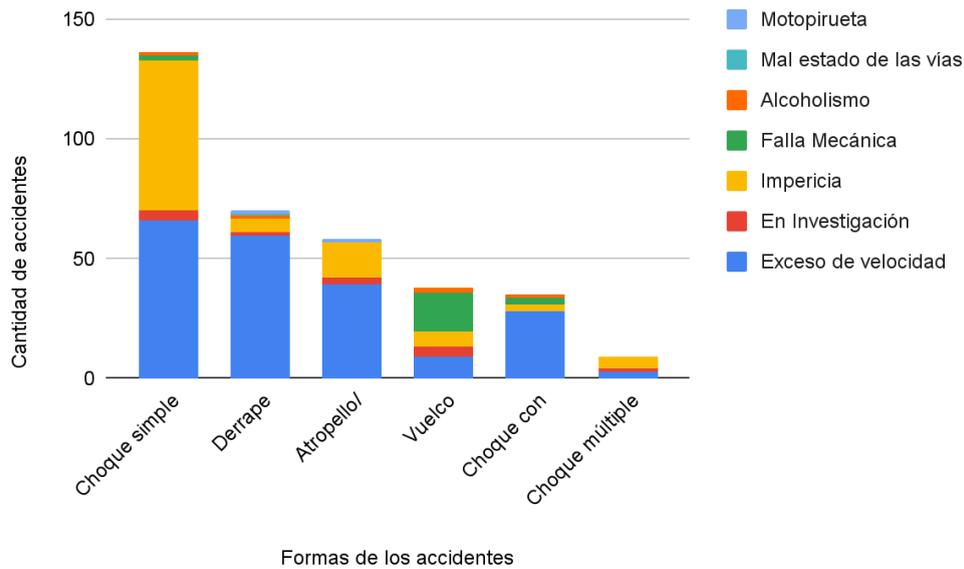
- Relación forma de accidentes con causas de accidente

**Tabla 17: Relación de las causas de accidente con la forma de los accidentes.**

Forma de accidente	Causa del accidente									
	Exceso de velocidad	En Investigación	Impericia	Falla Mecánica	Alcoholismo	Mal estado de las vías	Motopirqueta	Conductor dormido	Otro	Total
Choque simple	66	4	63	2	1	0	0	0	1	137
Derrape	60	1	6	0	1	1	1	0	0	70
Atropello/Arrollamiento	39	3	15	0	0	0	1	0	0	58
Vuelco	9	4	7	16	2	0	0	0	0	38
Choque con objeto fijo	28	0	3	3	1	0	0	0	0	35
Choque múltiple	3	1	5	0	0	0	0	0	0	9
Salida de la vía	0	0	2	0	0	1	0	1	0	4
<b>Total</b>	<b>139</b>	<b>9</b>	<b>38</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>351</b>

Nota: Base de datos: 354 casos de accidentes de tránsito reportados. 3 casos no reportan la forma o la causa del accidente

**Gráfico 15: Relación de las causas de accidente con la forma de los accidentes.**

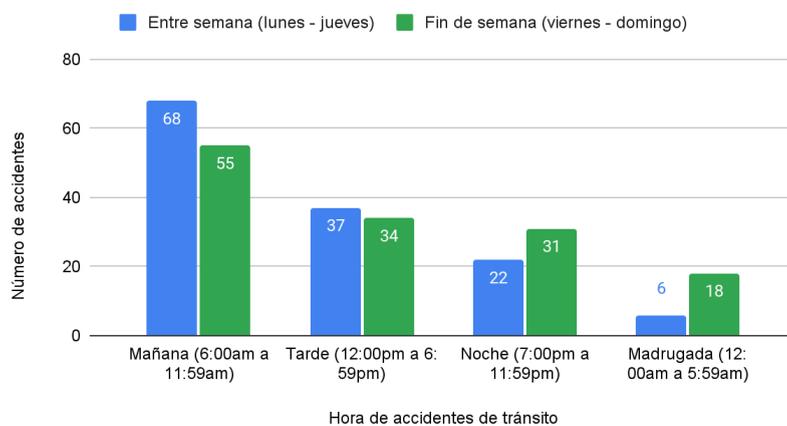


**Tabla 18: Relación entre el día y las horas de los accidentes de tránsito.**

Hora del accidente	Entre semana (lunes - jueves)	Fin de semana (viernes - domingo)	Total
Mañana (6:00am a 11:59am)	66	29	95
Tarde (12:00pm a 6:59pm)	56	39	95
Noche (7:00pm a 11:59pm)	43	27	70
Madrugada (12:00am a 5:59am)	23	21	44
<b>Total</b>	<b>188</b>	<b>116</b>	<b>304</b>

Nota: Base de datos: 354 casos de accidentes de tránsito reportados. 50 casos no reportan la hora del accidente

**Gráfico 16: Relación entre el día y las horas de los accidentes de tránsito.**



**Tabla 19: Relación de las formas de los accidentes con los días de la semana.**

Días de accidente	Forma de accidente								
	Choque simple / Colisión	Derrape	Atropello/ Arrollamiento	Vuelco	Choque con objeto fijo	Choque múltiple	Salida de la vía	Otro	Total
<b>Entre semana (Lunes, martes, miércoles y jueves)</b>	86	39	36	26	21	6	1	1	<b>216</b>
<b>Fines de semana (Viernes, sábado y domingo)</b>	51	31	22	13	15	3	3	0	<b>138</b>
<b>Total</b>	<b>137</b>	<b>70</b>	<b>58</b>	<b>39</b>	<b>36</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>354</b>

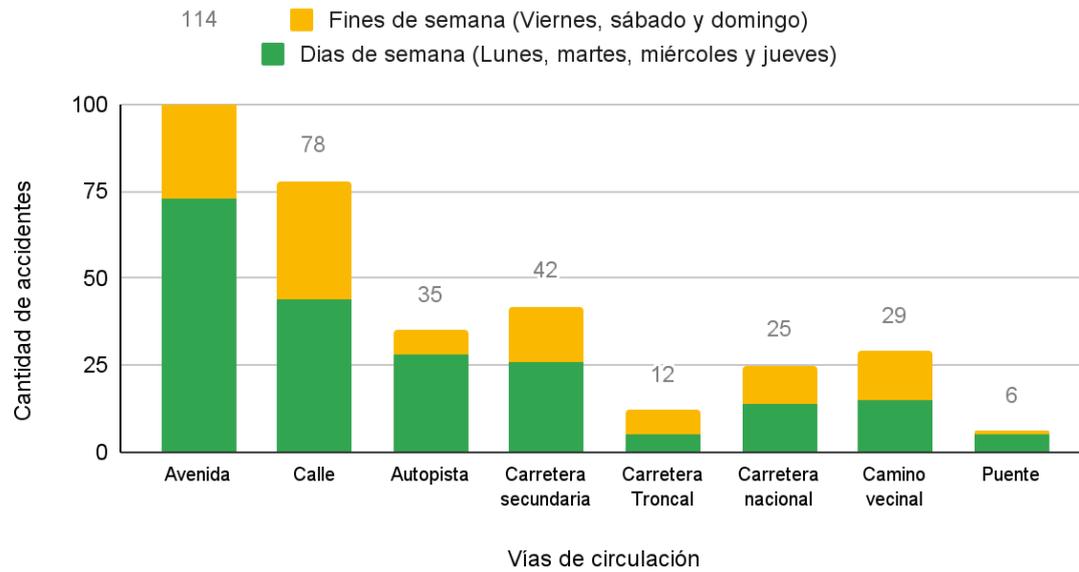
Nota: Base de datos: 354 casos de accidentes de tránsito reportados.

**Tabla 20: Relación vías de circulación con días de la semana.**

Días del accidente	Vías de Circulación											
	Avenida	Calle	Autopista	Carretera secundaria	Carretera Troncal	Carretera nacional	Camino vecinal	Puente	Distribuidor	Interscción	Redoma	Total
Días de semana (Lunes, martes, miércoles y jueves)	73	44	28	26	5	14	15	5	1	1	1	213
Fines de semana (Viernes, sábado y domingo)	41	34	7	16	7	11	14	1	0	2	2	135
<b>Total</b>	<b>114</b>	<b>78</b>	<b>35</b>	<b>42</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>348</b>

Nota: Base de datos: 354 casos de accidentes de tránsito reportados. En 6 de los casos no se indica la vía de circulación en la cual ocurre el accidente

**Gráfico 17: Relación vías de circulación con días de la semana**



# ACCIDENTES DE TRÁNSITO REGISTRADOS EN EL PAÍS DURANTE EL MES DE DICIEMBRE , 2024

## INFORME

**Lic. Rosibel González**  
**Coordinadora / Vocera del OSV**

### I. El reporte

Durante el mes de **diciembre**, el Observatorio de Seguridad Vial contabilizó (**OSV**) al menos 354 accidentes de tránsito en todo el país, en el que murieron 133 personas: 127 hombres y 41 mujeres; mientras que otras 500 personas sufrieron alguna lesión. En total, 504 personas fueron afectadas en medio de un hecho vial. (Gráfico 1 / Tabla 2 ).

Las cifras se obtuvieron tras la revisión de 430 notas de prensa y redes sociales: 133 reportes mencionaron hechos viales con fallecidos; 254 con personas lesionadas; mientras que otras 43 publicaciones indicaron personas lesionadas y fallecidas. (Tabla 1).

La base de datos para el referido reporte se realizó gracias a la alianza con la **FUNDACIÓN ZOOM**.

### II. Fallecidos: actores viales y edades

De las 169 personas fallecidas en diciembre en medio de un hecho vial, al menos 78 eran motorizados, lo cual representó el 46% de los casos recabados. (Tabla 3 / gráfico 2).

La estadística arrojó que las víctimas tenían de 15 a 39 años de edad, otro grupo quedó conformado por personas de 40 a 64 años de edad. (Tabla 12).

El segundo lugar en los fallecidos por accidentes de tránsito durante el mes de diciembre quedó representado por los ocupantes de vehículos -14% de los casos reseñados-. (Tabla 3, gráfico 2). El mayor grupo estuvo conformado por menores de 1 a los 17 años de edad; un segundo grupo desde los 18 y hasta los 34 años de edad; y un último grupo conformado por personas desde los 20 y hasta mayores de 65 años de edad. (Tabla 3 / gráfico 2 / tabla 12).

El tercer lugar de personas fallecidas en accidentes de tránsito durante el mes de diciembre fue ocupado por los conductores de vehículos (14,0% de los casos recabados). En este grupo encontramos personas desde los 25 y hasta los 54 años de edad y solo dos reseñas cuyas víctimas tenían entre 60 y más de 65 años de edad. (Tabla 3 / gráfico 2 / tabla 12).

En el rol de los parrilleros, el OSV precisó que este grupo representó el 9% de los casos recabados durante el mes de diciembre. Un primer lugar quedó representado por menores de edad hasta los 17 años, seguidos de personas desde los 19 y hasta los 39 años de edad, mientras que un tercer grupo fue ocupado con personas de 45 hasta mayores de 65 años de edad. (Tabla 3 / gráfico 2 / tabla 12).

Peatones -víctimas de arrollamiento-; este grupo representó el 8% de los casos reseñados por el OSV durante el mes de diciembre. Las víctimas eran menores de 4 años de edad; seguido de personas de 20 a 24 años de edad; 25 a 54 y de 60 a mayores de 65 años de edad. (Tabla 3 / gráfico 2 / tabla 12).

Sobre los ciclistas - víctimas de arrollamiento- éstos representaron el 4% del total de los casos; al igual que los pasajeros de autobús también representaron el 4% del total de los casos contabilizados por el OSV. (Tabla 3 / gráfico 2) .

En el grupo de los ciclistas fallecidos en diciembre, las víctimas eran menores de edad entre los 15 y 17 años; y otro grupo de 50 a 59 años de edad. (Tabla 12).

Con respecto a los pasajeros de autobús , la data arrojó que en seis notas de prensa no indicaron las edades de las víctimas. (Tabla 12).

La tasa de personas fallecidas fue de 47,74 por cada 100 accidentes de tránsito.

### **III. Lesionados**

En diciembre, al menos 500 personas sufrieron alguna lesión en medio de un hecho vial: 355 hombres y 141 mujeres. (Gráfico 4).

El primer lugar de personas lesionadas en medio de un hecho vial - durante el mes de diciembre-, quedó representado por los motorizados, con edades comprendidas entre los 15 a los 19 años de edad; otro grupo de personas con edades comprendidas entre los 20 y 39 años de edad; 44 hasta mayores de 65 años de edad. (Tabla 13).

El segundo lugar de las personas lesionadas durante un accidente de tránsito - diciembre-, fue ocupado por los parrilleros. La estadística refirió que un primer grupo ocupó el renglón de edades comprendidas entre los 0 a 24 años de edad, por lo cual se concluye que hubo una data significativa de menores de edad lesionados en algún hecho vial, seguido de personas de 25 años y hasta más de 60 años de edad. (Tabla 13).

La tercera posición de las personas lesionadas durante un accidente de tránsito en diciembre, fueron los ocupantes de vehículos: menores hasta los 17 años de edad. El resto de los actores viales lesionados corresponde a los conductores de vehículos; peatones y ciclistas. (Tabla 13).

La tasa de víctimas lesionadas fue de 141,24 personas por cada 100 accidentes, lo que significa que hubo más de un lesionado por hecho vial.

#### **IV. Tipos y causas de los accidentes de tránsito - noviembre 2024**

Durante el mes de diciembre el OSV totalizó al menos 137 accidentes de tránsito en la categoría de choques simples (38,70%); 70 derrapes - casos que involucran directamente a los motorizados con , o sin acompañantes- (19,77%); 58 arrollamientos (16,38%); 39 vuelcos de vehículos (5,46%); 36 casos de choques con objetos fijos (10,17%); 9 choques múltiples (2,54%); 4 casos de vehículos que salieron de las vías (1,13%). (Tabla 6 / gráfico 6).

De los 354 accidentes de tránsito contabilizados en diciembre , la estadística del OSV precisó que el mayor número de hechos ocurrió en avenidas , seguido de calles; carreteras secundarias; carreteras nacionales; autopistas; caminos vecinales; troncales; puentes; distribuidores; intersecciones y redomas. (Tabla 15 / gráfico 13).

En al menos 205 reportes, la prensa mencionó que la causa de los accidentes tuvo que ver con el exceso de velocidad, lo cual representó el 58,40% de los casos recabados por el OSV durante el mes de diciembre. (Tabla 7 / gráfico 7).

En hechos donde se presume la impericia por parte del conductor, el OSV lo precisó en al menos 101 notas de prensa revisadas durante el mes; seguida de las fallas mecánicas, con un total de 21 reportes de prensa; otros 13 reportes en los que se presume que hubo participación policial para una supuesta investigación del hecho; 5 casos por ingesta de alcohol; 2 hechos a causa del mal estado de las vías; un caso el cual refiere que el conductor se quedó dormido y otro que no indica la causa. (Tabla 7 / gráfico 7).

Al conjugar los datos anteriores con los datos reseñados en la tabla 16, notamos que los accidentes por exceso de velocidad ocurrieron mayormente en avenidas; calles; carreteras secundarias; autopistas; caminos vecinales; carreteras nacionales; troncales; puentes; intersecciones; redomas y distribuidores. (Tabla 16 / gráfico 14).

Los hechos donde se presume alguna investigación policial, ocurrieron en caminos vecinales; avenidas; carreteras secundarias; autopistas; carreteras nacionales y troncales. (Tabla 16 / gráfico 14).

La impericia como posible causa del accidente, tuvo lugar en avenidas; carreteras secundarias; caminos vecinales; autopistas; carreteras nacionales; carreteras troncales; puentes e intersecciones. (Tabla 16 / gráfico 14).

Sobre presuntas fallas mecánicas, reseñas de prensa relataron que los accidentes ocurrieron en carreteras secundarias; avenidas; autopistas; carreteras nacionales; calles, caminos vecinales y redomas. (Tabla 16 / gráfico 14).

Como consecuencia de la ingesta del alcohol, la prensa destacó que los accidentes se presentaron en avenidas; caminos vecinales; carreteras troncales . (Tabla 16 / gráfico 14).

En dos notas de prensa se mencionó que el mal estado de la vía ocasionó el accidente de tránsito, otros dos casos por práctica de acrobacias indebidas en la vía pública

(motopirqueta) y un solo hecho donde la prensa refirió que el conductor se quedó dormido. (Tabla 16 / gráfico 14).

Ahora bien, la estadística del OSV también permitió analizar las causas con las formas de los accidentes de tránsito registrados durante el mes de diciembre. (Tabla 17 / gráfico 15).

A continuación, un resumen de las primeras posiciones:

El exceso de velocidad tuvo que ver mayormente en choques simples; derrapes; arrollamientos; choques con objetos fijos; vuelcos y choques múltiples. (Tabla 17 / gráfico 15).

Los hechos por investigación policial del evento, tuvieron que ver con choques simples; vuelcos; arrollamientos; derrapes y choques múltiples. (Tabla 17 / gráfico 16).

En cuanto a la impericia por parte del conductor - y/o motorizado-, datos recabados por la prensa mencionaron que los mismos fueron mencionados en choques simples; arrollamientos; vuelcos; derrapes; choques múltiples; choques con objetos fijos y salidas de las vías. (Tabla 17 / gráfico 15).

Sobre posibles fallas mecánicas como causa del accidente, la prensa lo destacó en hechos como: vuelcos; choques con objetos fijos y choques simples. (Tabla 17 / gráfico 15).

Los accidentes reportados por ingesta de alcohol tuvieron que ver en vuelcos; choques simples; derrapes y choques con objetos fijos. (Tabla 17 / gráfico 15).

Por el mal estado de las vías, la prensa mencionó tal detalle en hechos como derrape y salida de la vía. (Tabla 17 / gráfico 15).

Mientras que por maniobras indebidas en la vía pública (motopirqueta), el tipo de accidente reseñado por la prensa tuvo que ver con derrapes y arrollamientos. (Tabla 17 / gráfico 15).

## **V. Vehículos involucrados en los accidentes**

En diciembre, 534 vehículos estuvieron implicados en accidentes de tránsito. A continuación se especifica la totalidad y el porcentaje de acuerdo a los casos recabados por el OSV: 259 motos (48,50%); 166 automóviles (31,09%); 47 vehículos de carga (8,80%); 40 camionetas (7,49%); 11 autobuses (2,06%); 9 vehículos de tracción humana - bicicletas- (1,69%) y 2 vehículos especiales (0,37%). (Tabla 8 / gráfico 8).

Al relacionar los datos anteriores con los tipos de accidentes ya descritos, tenemos que las motos estuvieron involucradas en todas las categorías que incluyó el OSV para la elaboración de este informe - y los ya presentados-. (Tabla 14 / gráfico 12).

## **VI. Vías de circulación donde ocurrieron los accidentes**

La estadística del OSV precisó que al menos 114 reportes de prensa citaron que los accidentes de tránsito en diciembre ocurrieron en avenidas (32,76%); 78 casos se registraron en calles (22,41%) ; 42 accidentes ocurrieron en carreteras secundarias (12,07%); 35 casos en autopistas (10,06%); 29 en caminos vecinales (8,33%); 25 en carreteras nacionales (7,18%); 12 en carreteras troncales (3,45%); 6 en puentes (1,72%); 3 en intersecciones (0,86%); otros 3 en redomas (0,86%) y 1 solo caso en distribuidor (0,29%). (Tabla 9 / gráfico 9).

## **VII. Tiempo: día, hora y su relación con las vías de circulación donde ocurrieron los accidentes de tránsito**

De los 354 accidentes de tránsito registrados en todo el país durante el mes de diciembre, la data para tal fin arrojó que 216 hechos ocurrieron de lunes a jueves; lo cual representó el 61,0% de los casos recabados por el OSV, mientras que 138 casos se registraron el fin de semana - de viernes a domingo-, esto representó el 39,0 % de los hechos. (Tabla 10 / Gráfico 10).

En 95 notas de prensa, se mencionó que los hechos se registraron en la mañana; 95 en la tarde; 70 en la noche y otros 44 casos durante la madrugada. (Tabla 11 / gráfico 11).

Al desglosar las cifras anteriores con los días de la semana, la estadística arrojó que de lunes a jueves, ocurrió el mayor número de accidentes en horas de la mañana y tarde; sin embargo la diferencia es poca con respecto a la noche y la madrugada. (Tabla 18 / gráfico 16).

En relación a los fines de semana, la estadística de diciembre arrojó que la mayor cantidad de casos ocurrió en la tarde, con una mínima diferencia en cuanto al horario de la mañana noche y madrugada. (Tabla 18 / gráfico 16).

La estadística permitió determinar que hubo más accidentes de lunes a jueves, en comparación con los fines de semana (viernes a domingo). (Tabla 18). Entre ellos: choques simples; derrapes; arrollamientos; vuelcos; choques con objetos fijos; choques múltiples y salidas de las vías. (Tabla 19).

Los accidentes de tránsito del mes de diciembre registrados de lunes a jueves, ocurrieron con mayor frecuencia en avenidas; calles; autopistas; carreteras secundarias; troncales; carreteras nacionales; caminos vecinales; puentes; distribuidores; intersecciones y redomas. En ese mismo orden se plasmaron los fines de semana, con una mínima diferencia en cuanto a la cantidad de casos. (Tabla 20 / gráfico 17).

## Consideraciones finales

Los datos recabados por el OSV se derivan de la revisión diaria de medios locales y regionales - digitales-, por lo que se trata de un subregistro de casos considerando que la cantidad podría ser más elevada.

Fuentes - extraoficiales- en materia de tránsito, refirieron nuevamente que el exceso de velocidad y la impericia, prevalecen como los primeros indicadores en las causas que generan los accidentes de tránsito en el país.

Sobre Caracas, Ángeles de las Vías y grupos de respuesta inmediata - aunque reportan casos diarios en accidentes que involucran directamente a motorizados (derrapes)- ; este tipo de casos con poca información y/o detalles de los hechos, no son reseñados en medios digitales locales.

Dentro del ecosistema que conforman las ONG en temas de vialidad, el OSV es la única que se dedica al monitoreo y registro diario de los accidentes de tránsito en el país; sin embargo, no contempla entre sus objetivos, ser una fuente oficial en temas relacionados.

Para el OSV, es necesario implementar programas de educación vial y que tales acciones sean reiterativas y constantes, que involucre además a todos los sectores.

## Casos más relevantes

<https://eldiario.com/2024/12/22/funcionaria-pnb-murio-accidente-autopista-caracas-la-guaira/>

<https://www.elnacional.com/venezuela/joven-perdio-a-toda-su-familia-en-el-accidente-de-transito-en-la-caracas-guarenas/>

<https://primeraedicioncol.com/tres-integrantes-de-una-familia-murieron-en-accidente-de-transito-en-guarico/>

<https://www.elnacional.com/venezuela/sucesos/6-muertos-y-21-lesionados-tras-vuelco-de-autobus-en-la-arc/>

## Menciones en medios / entrevistas / otras actividades

El informe sobre accidentes del mes de noviembre, fue reseñado en los siguientes medios:

<https://laverdadde Vargas.com/osv-en-noviembre-murieron-145-personas-por-accidentes-de-transito-en-venezuela/>

<https://eldiario.com/2024/12/18/observatorio-seguridad-vial-registro-145-muertes-accidentes-transito-noviembre-venezuela/>

<https://mundo-oriental.com/aumento-de-accidentes-viales-en-venezuela-en-noviembre-2024-145-fallecidos-y-359-heridos-id11806/>

<https://prensaoriental.com.ve/2024/12/20/observatorio-de-seguridad-vial-registro-145-muertes-en-accidentes-de-transito-durante-noviembre/>

<https://notasdehoy.com/2024/12/19/osv-en-noviembre-murieron-145-personas-por-accidentes-de-transito-en-el-pais/>

<https://asiesnoticias.com/osv-registro-145-muertes-en-accidentes-de-transito-durante-noviembre-en-venezuela/>

<https://mundo-oriental.com/exceso-de-velocidad-principal-causa-de-accidentes-de-transito-en-venezuela-seg-n-estudio-del-osv-id11658/>

<https://primeraedicioncol.com/tag/accidentes-de-transito-en-noviembre/>

<https://venezuelainformahoy.com/tag/accidentes-de-transito/>

<https://laprensadelara.com/nacionales/osv-contabiliza-hasta-la-fecha-mas-de-mil-decesos-por-imprudencia-vial/>

<https://batalladeideas.com/osv-en-noviembre-murieron-145-personas-por-accidentes-de-transito-en-venezuela/>

[https://www.reddit.com/r/Noticias24Carabobo/comments/1hsgzx/prudencia\\_al\\_menos\\_295\\_accidentes\\_de\\_tr%C3%A1nsito/](https://www.reddit.com/r/Noticias24Carabobo/comments/1hsgzx/prudencia_al_menos_295_accidentes_de_tr%C3%A1nsito/)

Entrevistas durante el mes de diciembre:

FM Center Es Noticia / entrevista radial

Radio Fe Y Alegría Noticias / entrevista grabada

Entrevista con David Uzcátegui / en vivo