

V Informe sobre la situación de Seguridad Vial en Venezuela: Observando desde la sociedad civil 2016

Análisis del Anuario de Mortalidad 2013:

- En Venezuela, durante el año 2013 hubo un total de 149.903 defunciones, de ellas 7.029 están asociadas a los accidentes de vehículos de motor, convirtiéndose así en la cuarta causa de muerte a nivel nacional.
- La tasa de mortalidad por accidente de tránsito de vehículo motor fue de 24 por cada 100.000 habitantes.
- La tasa promedio publicada por la Organización Mundial de la salud en 2013 fue de 20, Venezuela se encuentra por encima de esta tasa.
- Del total de 5841 occisos el 83% fueron hombres y el 17% mujeres con 1188.
- Las defunciones causadas por siniestros viales desde 1998 muestran una tendencia al incremento.



- Los estados Zulia, Miranda y Carabobo son los tres estados con mayor cantidad de defunciones por siniestros viales.
- Las entidades más afectadas por los siniestros viales letales son Barinas, Mérida y Cojedes.

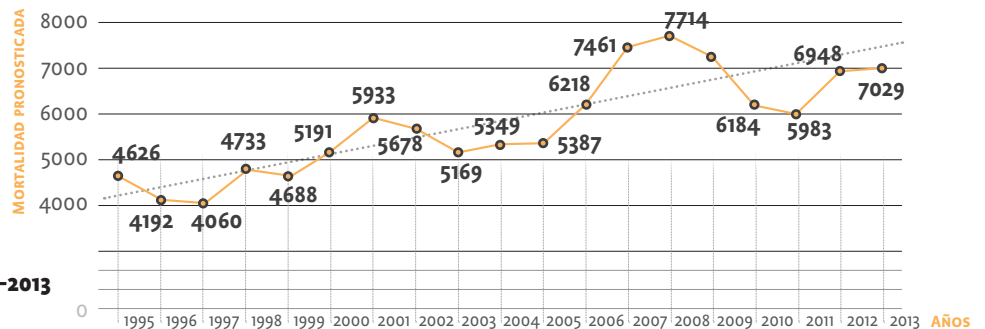
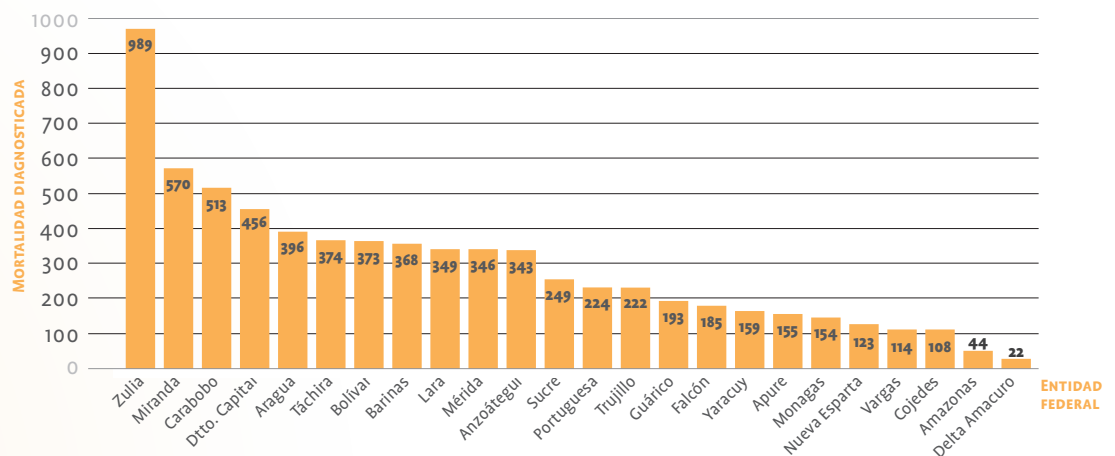


Gráfico I: Histórico de muertes violentas por accidentes de tráfico de vehículo de motor 1995-2013

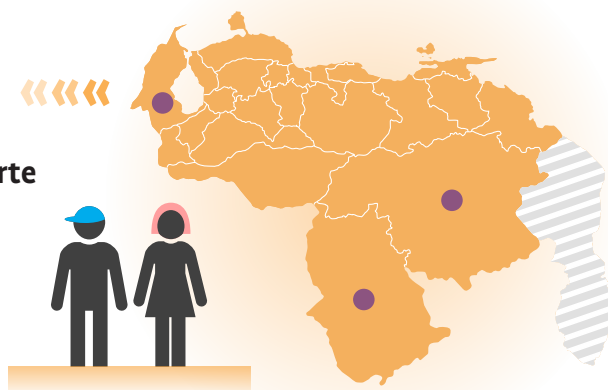
FUENTE: ANUARIOS DE MORTALIDAD 1995-2013

Gráfico II: Número de muertes por accidentes de tráfico de vehículos de motor según entidad federal, Venezuela 2013

FUENTE: ANUARIOS DE MORTALIDAD 2013



- Los siniestros viales ocupan la **3^{ra}** causa de muerte en hombres y el **13^{avo}** lugar en mujeres.
- Se diagnosticaron 62 muertes por accidente de transporte en la población indígena de los estados Zulia (46), Amazonas (13) y Bolívar (1).



Estudio Hemerográfico sobre la situación de seguridad Vial en Venezuela, año 2016

El **Observatorio de Seguridad Vial** ha presentado desde el año 2012, una serie de informes anuales sobre la situación de seguridad vial en Venezuela, basados en la metodología del análisis estadístico y sistemático de un conjunto de datos, compilados a través de un estudio hemerográfico aplicado minuciosamente a más de 30 diarios de circulación nacional y regional.

Luego de la recolección sistemática de los hechos viales, se procedió a realizar el análisis y procesamiento de los datos compilados en aras de producir estadísticas de interés sobre el fenómeno en cuestión.



- El tipo de siniestro predominante en el país fue la colisión entre dos vehículos (35%), seguido por el accidente de un solo vehículo sin colisión (26%), y la colisión con peatón (24%).
- El 62% de las causas de siniestros viales están asociadas a la imprudencia de los conductores.
- Los accidentes de tránsito suelen ocurrir entre lunes y viernes (61%).
- El 60% de los siniestros viales ocurren en presencia de la luz del día.
- El tipo de vehículo con mayor frecuencia de participación en siniestros viales fue el automóvil (49%) seguido por la motocicleta (23%).
- Durante el año 2016, las vías ubicadas fuera de los límites de una zona urbana, como son las carreteras, concentraron la mayor proporción de los siniestros viales (38%).
- El nivel de gravedad característico de los siniestros del país es el mortal (65%), seguido por los que generan traumatismos (27%), y daños materiales (7%).
- Los peatones y los motociclistas fueron los usuarios más vulnerables en las vías del país durante el año 2016.
- Entre lunes y viernes los accidentes mortales suelen ocurrir en plena luz del día, mientras que durante los fines de semana lo típico es que ocurran en horario nocturno.
- A partir del registro hemerográfico se logró contabilizar 1054 personas involucradas en 425 siniestros viales, de las cuales el 65% resultó lesionada, 32% herida, y apenas un 2% fueron casos que no pudo identificarse la gravedad del traumatismo.



Recomendaciones

Las recomendaciones van prácticamente dirigidas a conocer lo que nos afecta para poder superarlo, a implementar soluciones basadas en conocimiento exhaustivo de lo que pretende mejorar, en considerar el sistema vial como parte de un todo del que cada uno de nosotros formamos parte, el problema con los motorizados es su manera de actuar y la percepción o predisposición que tenemos con ellos, la idea no es ir por sectores sino visualizando el sistema global que nos mantiene envueltos en esta marejada de problemas.