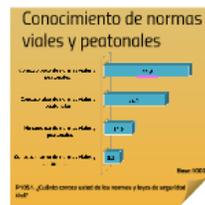




30 años DATANALISIS

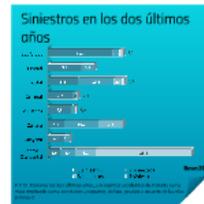


I Encuesta Nacional sobre Hábitos y Actitudes en Seguridad Vial



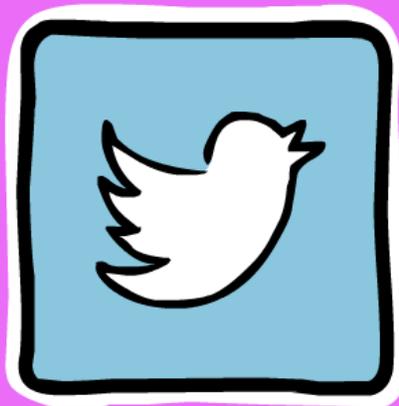


30 años DATANALISIS



I Encuesta Nacional sobre Hábitos y Actitudes en Seguridad Vial





@SeguridadVialVz

@FundaSegCaracas

@PazActiva

#EncuestaSegVial

Ficha Técnica

Encuesta por hogares

Estudio Nacional realizado a través de la Encuesta Ómnibus de DATANALISIS:

Universo en Estudio: personas naturales, de sexo masculino y femenino, mayores de 18 años y de estratos socio-económicos A/B, C, D y E.

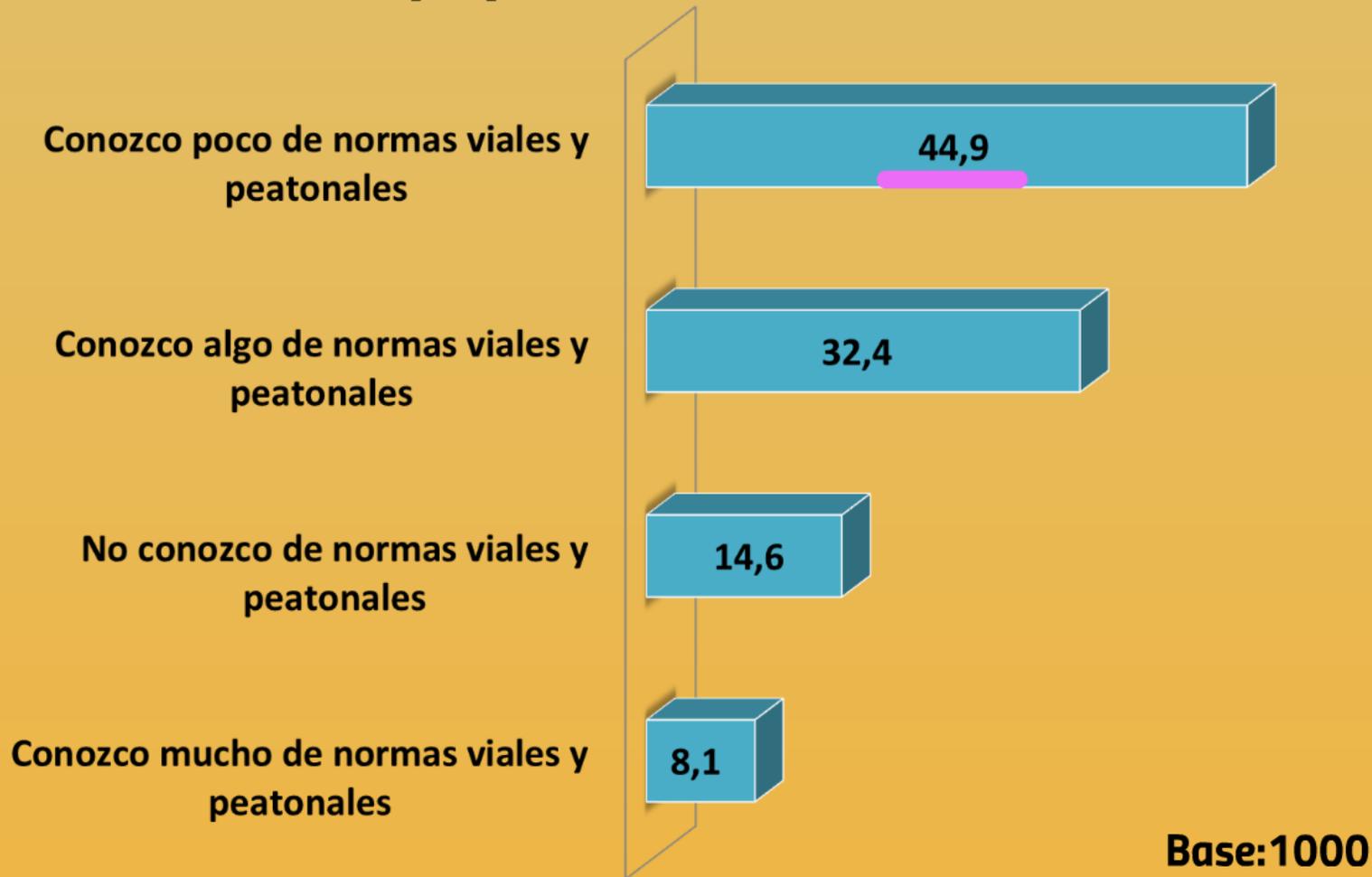
Tamaño de la muestra: 1000 personas

Error Muestral: +- 2.72%

Nivel de Confianza: 95%

Tipo de Muestreo: Semi-probabilístico, aleatorio, estratificado (por sexo, edad, estrato económico y región).

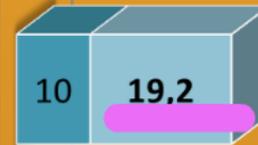
Conocimiento de normas viales y peatonales



P10S1. ¿Cuánto conoce usted de las normas y leyes de seguridad vial?

Conocimiento de normas viales y peatonales

No conozco de normas viales y peatonales



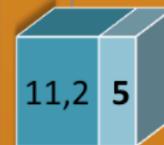
Conozco poco de normas viales y peatonales



Conozco algo de normas viales y peatonales



Conozco mucho de normas viales y peatonales

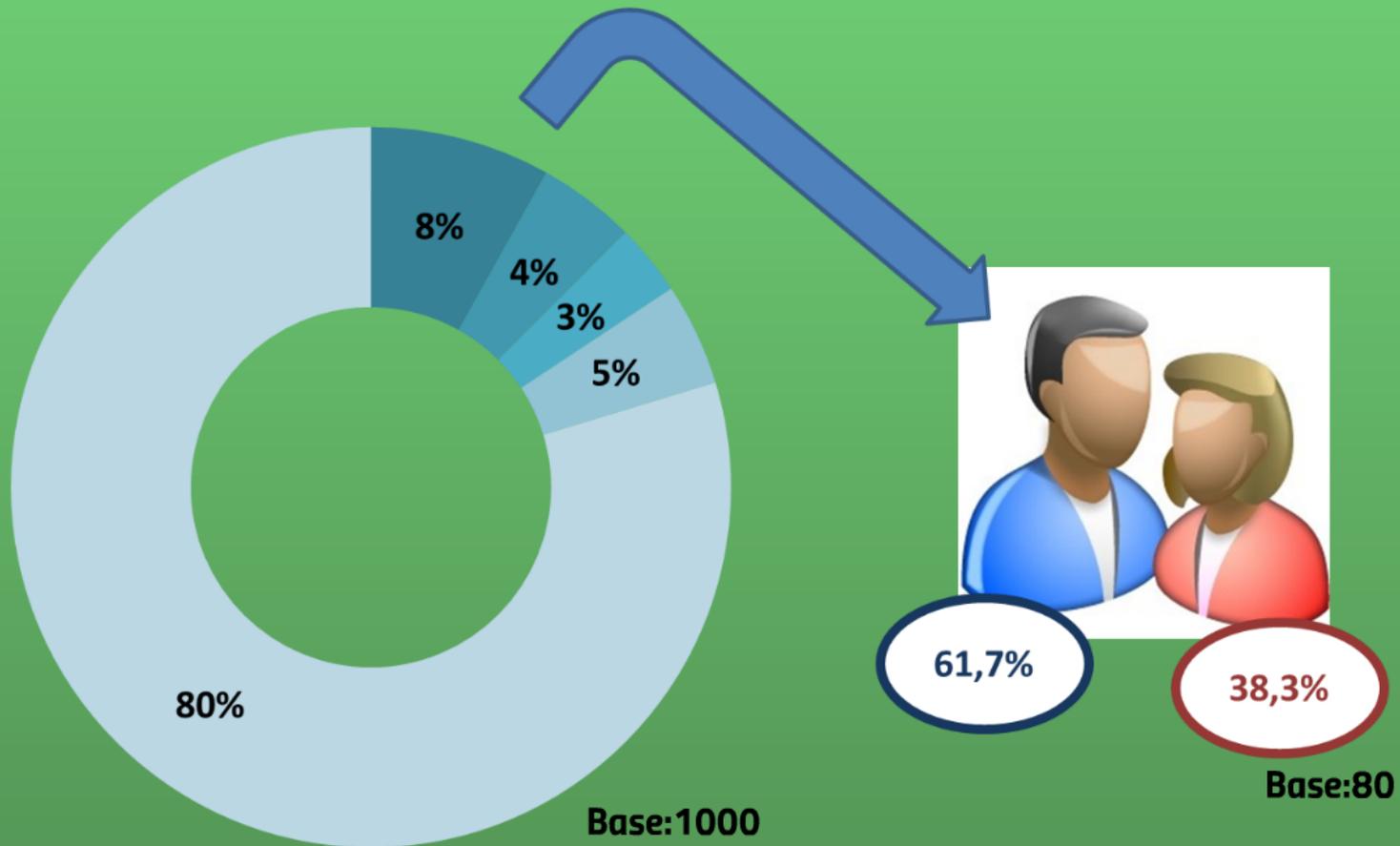


Base:1000

■ Hombres ■ Mujeres

P10S1. ¿Cuánto conoce usted de las normas y leyes de seguridad vial?

Siniestros en los dos últimos años



■ 1 siniestro ■ 2 siniestros ■ 3 siniestros ■ 4 o siniestros ■ Ningún siniestro

P11S1. Durante los dos últimos años, ¿en cuántos accidentes de tránsito se ha visto implicado como conductor, ocupante, ciclista, peatón o usuario de las vías públicas?

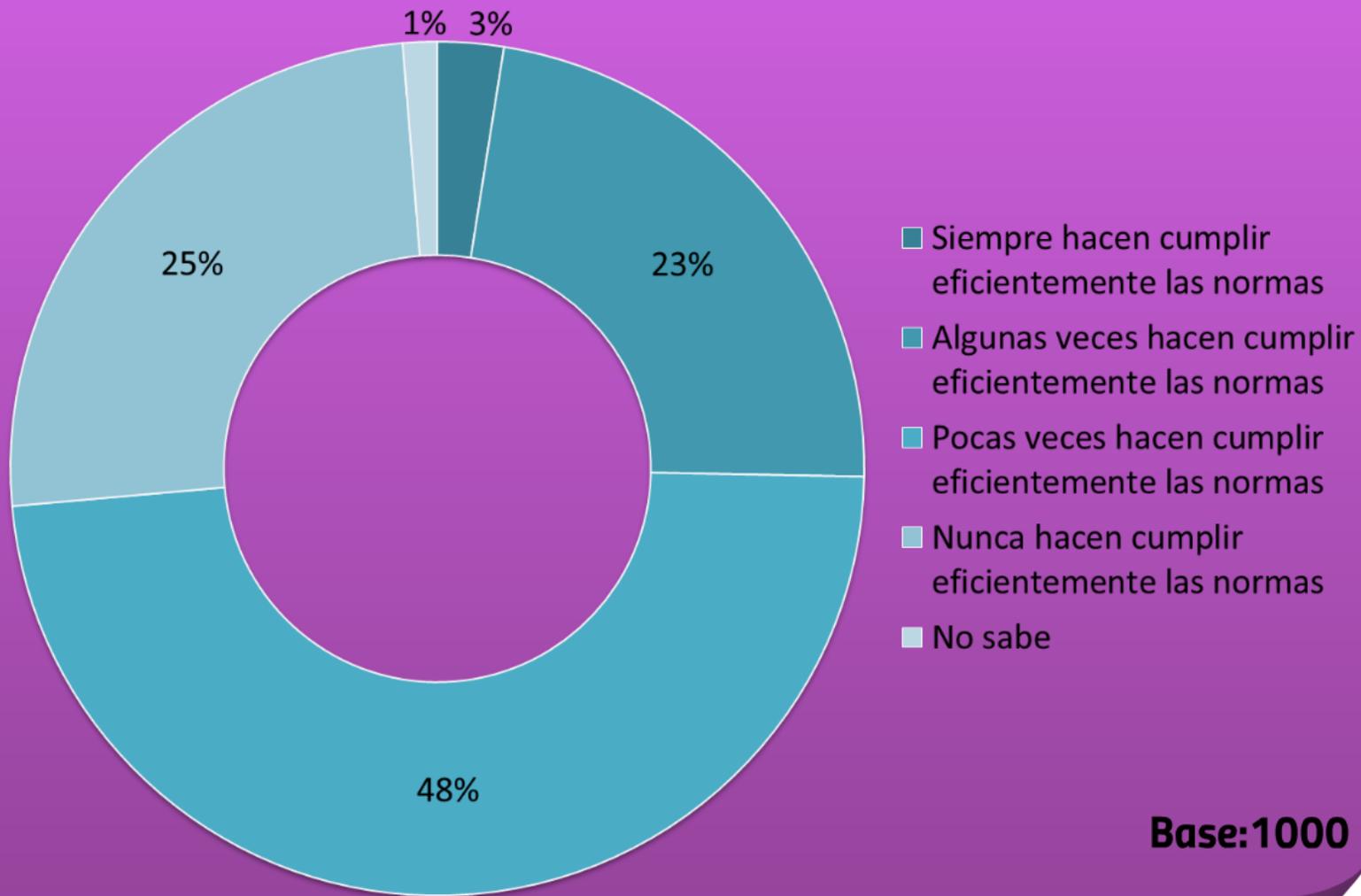
Siniestros en los dos últimos años



Base:203

P1151. Durante los dos últimos años, ¿en cuántos accidentes de tránsito se ha visto implicado como conductor, ocupante, ciclista, peatón o usuario de las vías públicas?

Opinión sobre las autoridades

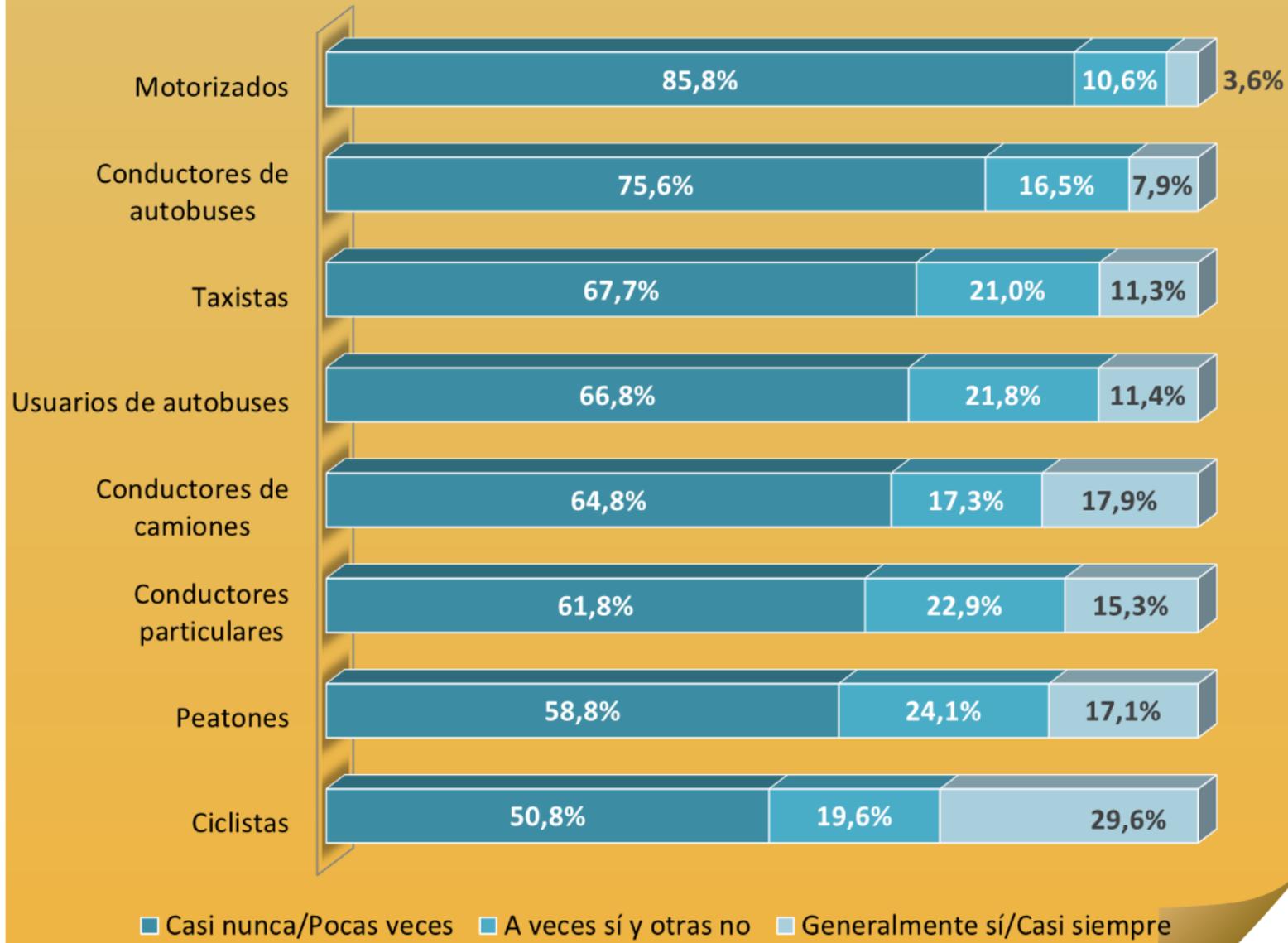


P12S1. A nivel general, ¿cuál es su opinión sobre la labor de las autoridades viales?

Opinión sobre las autoridades

Tanto en la región central como en la zuliana la percepción de que las autoridades "Nunca hacen cumplir las leyes" alcanza un **40,7%** y **39,5%** respectivamente.

Cumplimiento de las normas



Base:1000

P1S1. A continuación le mencionaré distintos actores con la finalidad que me indique el grado en que los mismo cumplen las normas viales



Conductas que atentan contra la seguridad vial



- Conducen a alta velocidad
- Viajan con más de 2 pasajeros
- Transportan niños menores de 10 años



- Colocan música a muy alto volumen
- Se paran en lugares distintos a la parada
- Superan la capacidad de pasajeros de la unidad



- Conducen a alta velocidad
- Se cambian de canal con frecuencia
- No están debidamente identificados



- Suben y bajan de la unidad en lugares distintos a las paradas o cuando la unidad está en movimiento



- Conducen a alta velocidad
- Exceden los límites de carga
- Cruzan por calles privadas o residenciales



- Conducen a alta velocidad
- Usan el móvil al conducir
- Se cambian de canal con frecuencia



- Cruzan la calle por lugares distintos al rayado peatonal o sin esperar el semáforo
- Caminan por la calle y no usando la acera



- Circulan por la acera
- No usan casco o protección
- Circulan por la calle

Conclusiones

El incumplimiento de las normas puede estar asociado a la idea que las autoridades viales hacen poco por hacer cumplir las leyes.

Recomendaciones

- Actuar sobre la vigilancia, el control y cumplimiento de las normas y leyes de seguridad vial ya existentes.
- Actuar en el ámbito de la formación y la información de los ciudadanos para introducir los valores de la seguridad vial en todos los ámbitos de la sociedad.

Coordenadas

WWW.seguridadvial.org.ve



Observatorio Seguridad Vial



@SeguridadVialVz



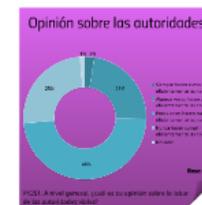
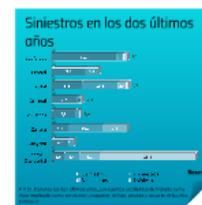
osvvzla@gmail.com



30 años DATANALISIS



Juntos, podemos salvar millones de vidas



I Encuesta Nacional sobre Hábitos y Actitudes en Seguridad Vial

- 1. Metodología
- 2. Objetivos
- 3. Resultados
- 4. Conclusiones
- 5. Recomendaciones
- 6. Anexos

